

## El mercado de turismos arranca el año con 84.515 unidades matriculadas

### Tendencia al estancamiento en el canal de particulares

Madrid, 1 de febrero de 2017.- En el mes de enero se ha cerrado con unas matriculaciones de **84.515 turismos y todo-terreno**, lo que ha supuesto un incremento del **10,7%** respecto al mismo mes del año 2016. Hay que tener en cuenta que estas cifras se han alcanzado con **dos días laborables más** en el pasado enero frente al mismo mes de 2016, lo que ha sumado una buena cantidad de registros.

Si comparamos la **media de matriculaciones por día** alcanzada en enero de 2017 y de 2016, el incremento es menor, quedándose en un 0,2%. En el **canal de particulares** se ha detectado un **retroceso** medio diario del **1,7%**. Además, ha bajado en este mes de enero un 1% su peso sobre el total del mercado, quedándose en un 53,5%. Estos datos corroboran la ralentización detectada en las matriculaciones en este canal desde el pasado mes de octubre de 2016, cuando se acabaron los fondos del plan de ayudas PIVE para el rejuvenecimiento del parque. A pesar del cierre en positivo del mes de enero, el **sector se muestra vigilante con esta tendencia** ya que, de continuar en meses venideros, puede resultar en un descenso de las ventas y dificultar el necesario rejuvenecimiento del parque de turismos, cuya edad media al cierre de 2016, recordamos, es de 12 años.

Además, hay que poner en contexto el dato positivo de enero de 2017. Las 84.515 matriculaciones logradas el pasado mes todavía quedan lejos de las del mismo mes de año 2008, año en que se inició la crisis. Entonces se registraron 101.630 matriculaciones, un 16,8% más que en el pasado mes.

### MATRICULACIONES POR CANALES

Las matriculaciones por canales obtienen, en el conjunto del mes de enero, un balance positivo. El **canal de particulares es el que menos crece**, con un total de 45.183 registros y un incremento del 8,7%. Por su parte, el de empresa alcanza las 26.248 unidades matriculadas, con un crecimiento del 13,6%. Por su parte, los alquiladores de coches matricularon un total de 13.084 unidades lo que supone un 12,3% más que en enero del año pasado.

## DECLARACIONES

**Adolfo Randulfe**, director de comunicación de ANFAC explica que *“las matriculaciones del mes de enero han cerrado en signo positivo en buena parte gracias a la presencia de dos días hábiles más –19 frente a 21– y de las matriculaciones llevadas a cabo por las empresas y los alquiladores. De no haber sido así, casi con toda probabilidad, el cierre hubiese sido plano o incluso negativo. Esto se corrobora si calculamos la media de coches vendidos en un día hábil del pasado enero con otro del mismo mes de 2016. Se observa entonces que el resultado sería un incremento de apenas el 0,2% en el conjunto del mercado y, lo que es más preocupante, con una caída del 1,7% en el canal de particulares. Esta tendencia al estancamiento en las matriculaciones entre particulares creemos que se debe a la ausencia de planes de renovación del parque. Ésta es muy necesaria, y más cuando una elevada edad media del parque –alcanza ya los 12 años– tiene una directa incidencia en aspectos como la seguridad vial y el medioambiente.*

**Jaume Roura**, presidente de la patronal de los concesionarios FACONAUTO, explica que las matriculaciones de enero *“han estado un poco por debajo de nuestras expectativas, incluso teniendo en cuenta que habitualmente es un mes flojo que, además, “vive” en cierta medida gracias a operaciones no cerradas en diciembre. Por suerte, hemos contado con dos días hábiles más de venta, que es lo que realmente ha “salvado” este arranque del año; de lo contrario, el mercado probablemente hubiera caído. Parte de las ventas se han producido gracias al importante esfuerzo promocional que seguimos haciendo concesionarios y marcas, y que permiten que nuestra actividad comercial no caiga más. Por otro lado, hemos vuelto a observar un incremento de las automatriculaciones, una práctica, insistimos, que tiene su utilidad, pero siempre que no se rebasen unos límites lógicos y razonables, a partir de los cuales, va en contra de la rentabilidad de los concesionarios, que debe ser una de las prioridades de los fabricantes. Finalmente, me gustaría añadir que estos datos de enero pueden marcar la tendencia del resto del año, lo que nos haría difícil conseguir los crecimientos previstos para 2017, por lo que apelamos a la prudencia de las marcas a la hora de marcar los objetivos a sus concesionarios en las negociaciones que se están cerrando en estos momentos.”*

Según el presidente de GANVAM, **Juan Antonio Sánchez Torres**, que representa a 4.600 concesionarios/servicios oficiales y 3.000 compraventas, *“el ritmo de crecimiento del mercado se está ralentizado, sobre todo, si tenemos en cuenta que enero tuvo este año dos días hábiles más que el pasado. Esta situación, en un momento en el que dos de cada tres coche del parque tiene más de diez años, evidencia la necesidad de impulsar un plan de achatarramiento que incentive la retirada de la circulación de los coches más antiguos, posibilitando al beneficiario del plan adquirir un vehículo nuevo o un usado de hasta tres años. Este plan de achatarramiento debe ir acompañado de una reforma fiscal que penalice la circulación de los vehículos más antiguos y contaminantes. Sólo de esta forma se conseguirá el objetivo de la Administración de contar con parque más joven, más seguro y menos contaminante”.*

#### Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Chevrolet, Chrysler, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Dodge, Fiat, Fiat Professional, Ford España, General Motors España, Grupo PSA, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, Ssangyong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

#### Más información

Adolfo Randulfe  
Director de Comunicación ANFAC  
[adolfo.randulfe@anfac.com](mailto:adolfo.randulfe@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 343 13 45

María de Marco  
Área de Comunicación ANFAC  
[prensa@anfac.com](mailto:prensa@anfac.com)  
[www.anfac.com](http://www.anfac.com)  
Tfno.: 91 343 13 45



## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Enero 2017

	Enero		
	2017	2016	%17/16
Automóviles de turismo	84.515	76.334	10,7

### Top 10 Automóviles de turismo

Top Marcas			Top Modelos		
Enero			Enero		
1º OPEL	7.297		IBIZA	2.455	
2º VOLKSWAGEN	6.625		LEON	2.329	
3º SEAT	6.523		GOLF	2.292	
4º PEUGEOT	5.749		C4	2.153	
5º TOYOTA	5.648		CORSA	1.960	
6º AUDI	5.090		SANDERO	1.923	
7º CITROEN	4.341		ASTRA	1.736	
8º MERCEDES	4.275		QASHQAI	1.723	
9º RENAULT	4.175		ZAFIRA	1.569	
10º FORD	4.070		AURIS	1.557	

### Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	42,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,0
Diesel	52,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	52,7
Híbrido+Eléc	5,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,3

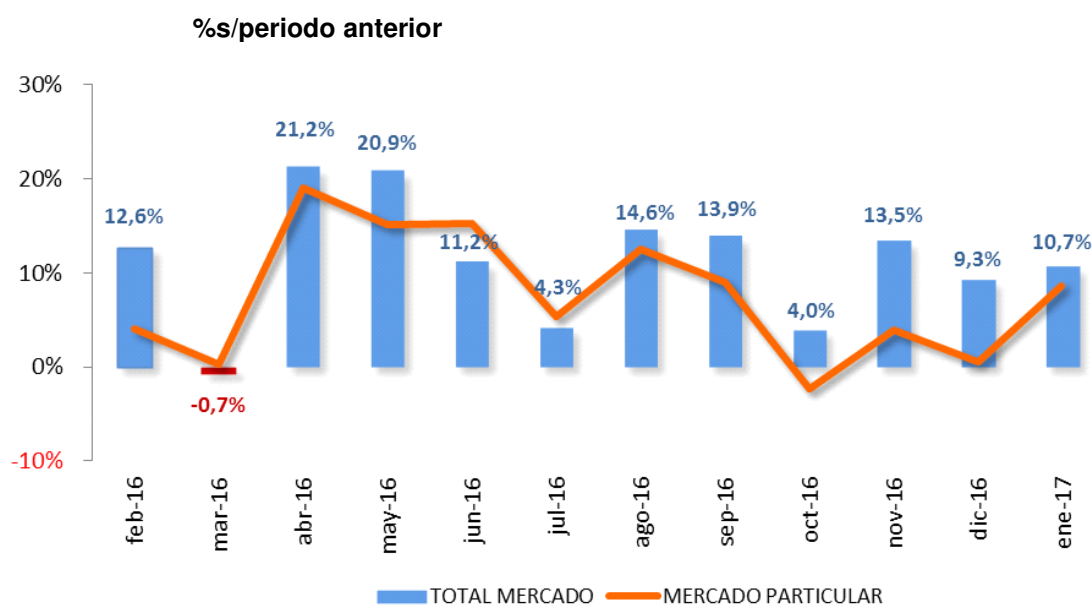
### Automóviles de turismo: Detalle por segmentos - (Nueva Segmentación)

	Unidades	Enero	
		Cuota	%17/16
Urbano	3.372	4,0	-1,2
Utilitario	18.482	21,9	15,2
Compacto	20.012	23,7	1,7
Medio	5.858	6,9	-11,4
Deportivo	231	0,3	-20,1
Grande	933	1,1	50,5
Premium	196	0,2	-6,7
Monovol. Pequeño	6.037	7,1	4,4
Monovol. Grande	669	0,8	19,3
SUV Pequeño	8.746	10,3	10,9
SUV Medio	16.029	19,0	32,0
SUV Grande	2.905	3,4	32,3
SUV Premium	735	0,9	39,7
Todoterreno	310	0,4	-19,9

## Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Enero		
	Unidades	Cuota	%17/16
 Andalucía	9.607	11,4	10,7
 Aragón	1.785	2,1	1,9
 Asturias	1.148	1,4	0,7
 Balears	1.827	2,2	10,6
 Canarias	3.282	3,9	17,2
 Cantabria	765	0,9	6,0
 Castilla La Mancha	2.876	3,4	8,8
 Castilla Leon	2.672	3,2	2,5
 Cataluña	13.438	15,9	15,8
 Ceuta y Melilla	185	0,2	26,7
 Comunidad Valenciana	7.887	9,3	1,7
 Extremadura	1.039	1,2	3,7
 Galicia	3.323	3,9	11,4
 La Rioja	401	0,5	4,4
 Madrid	28.470	33,7	13,9
 Murcia	1.994	2,4	15,4
 Navarra	933	1,1	4,7
 País Vasco	2.883	3,4	1,8

## Evolución mercado turismos año 2017



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. ENERO 2017			
MARCA	Enero		
	2017	2016	% Cto.
ALFA ROMEO	287	181	58,6
ASTON MARTIN	2	0	--
AUDI	5.090	4.682	8,7
BENTLEY	6	4	50,0
BMW	3.780	3.729	1,4
CITROEN	4.341	4.535	-4,3
DACIA	3.150	2.223	41,7
DS	275	358	-23,2
FERRARI	2	3	-33,3
FIAT	3.690	2.605	41,7
FORD	4.070	3.725	9,3
HONDA	641	754	-15,0
HYUNDAI	2.732	2.456	11,2
INFINITI	110	23	378,3
JAGUAR	396	131	202,3
JEEP	352	483	-27,1
KIA	3.594	3.539	1,6
LAMBORGHINI	2	1	100,0
LANCIA	13	26	-50,0
LAND ROVER	906	1.012	-10,5
LEXUS	528	491	7,5
MAHINDRA	9	6	50,0
MASERATI	39	13	200,0
MAZDA	1.265	1.460	-13,4
MERCEDES	4.275	3.524	21,3
MINI	760	512	48,4
MITSUBISHI	745	577	29,1
MORGAN	1	1	0,0
NISSAN	3.879	3.634	6,7
OPEL	7.297	7.259	0,5
PEUGEOT	5.749	5.514	4,3
PORSCHE	170	175	-2,9
RENAULT	4.175	4.458	-6,3
SEAT	6.523	4.284	52,3
SKODA	1.403	1.416	-0,9
SMART	520	344	51,2
SSANGYONG	227	245	-7,3
SUBARU	186	124	50,0
SUZUKI	444	406	9,4
TESLA	2	3	-33,3
TOYOTA	5.648	4.238	33,3
VOLKSWAGEN	6.625	6.625	0,0
VOLVO	606	555	9,2
<b>TOTAL</b>	<b>84.515</b>	<b>76.334</b>	<b>10,7</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2017			
MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	4C	1	0,0
ALFA ROMEO	GIULIA	61	--
ALFA ROMEO	GIULIETTA	200	27,4
ALFA ROMEO	MITO	25	8,7
<b>Total ALFA ROMEO</b>		<b>287</b>	<b>58,6</b>
ASTON MARTIN	DB11	2	--
<b>Total ASTON MARTIN</b>		<b>2</b>	<b>--</b>
AUDI	A1	360	-57,3
AUDI	A3	1.514	0,5
AUDI	A4	592	-2,3
AUDI	A5	136	-35,2
AUDI	A6	277	22,6
AUDI	A7	54	17,4
AUDI	A8	21	-50,0
AUDI	Q2	523	--
AUDI	Q3	640	-2,1
AUDI	Q5	801	104,3
AUDI	Q7	147	26,7
AUDI	RS Q3	1	0,0
AUDI	RS6	1	-75,0
AUDI	TT COUPE	21	-32,3
AUDI	TT ROADSTER	2	0,0
<b>Total AUDI</b>		<b>5.090</b>	<b>8,7</b>
BENTLEY	BENTAYGA	1	--
BENTLEY	CONTINENTAL	4	0,0
BENTLEY	FLYING SPUR	1	--
<b>Total BENTLEY</b>		<b>6</b>	<b>50,0</b>
BMW	i3	13	62,5
BMW	i3 REX	6	-50,0
BMW	SERIE 1	976	20,8
BMW	SERIE 2	444	-33,7
BMW	SERIE 3	504	-25,6
BMW	SERIE 4	250	-16,1
BMW	SERIE 5	205	16,5
BMW	SERIE 6	22	-18,5
BMW	SERIE 7	23	-54,0
BMW	X1	738	57,4
BMW	X3	244	34,8
BMW	X4	165	6,5
BMW	X5	123	39,8
BMW	X6	67	-10,7
<b>Total BMW</b>		<b>3.780</b>	<b>1,4</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2017			
MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	176	238,5
CITROEN	C3	1.260	19,7
CITROEN	C4	2.153	-23,7
CITROEN	C4 AIRCROSS	94	-45,0
CITROEN	C5	112	166,7
CITROEN	C-ELYSEE	544	37,0
CITROEN	C-ZERO	2	--
<b>Total CITROEN</b>		<b>4.341</b>	<b>-4,3</b>
DACIA	DUSTER	711	42,8
DACIA	LODGY	349	96,1
DACIA	LOGAN	167	-44,7
DACIA	SANDERO	1.923	54,5
<b>Total DACIA</b>		<b>3.150</b>	<b>41,7</b>
DS	DS3	85	-46,2
DS	DS4	131	32,3
DS	DS5	59	-41,6
<b>Total DS</b>		<b>275</b>	<b>-23,2</b>
FERRARI	F12	1	--
FERRARI	GTC4 LUSSO	1	--
<b>Total FERRARI</b>		<b>2</b>	<b>-33,3</b>
FIAT	124 SPIDER	16	--
FIAT	500	956	-5,8
FIAT	500L	456	16,6
FIAT	500X	875	97,5
FIAT	PANDA	522	8,5
FIAT	PUNTO	94	-37,3
FIAT	TIPO	771	655,9
<b>Total FIAT</b>		<b>3.690</b>	<b>41,7</b>
FORD	B-MAX	26	-58,1
FORD	CMAX	523	-1,7
FORD	ECOSPORT	327	3,5
FORD	EDGE	43	--
FORD	FIESTA	698	26,2
FORD	FOCUS	1.026	14,6
FORD	GALAXY	10	-9,1
FORD	KA	2	-99,4
FORD	KA+	458	--
FORD	KUGA	620	10,1
FORD	MONDEO	196	-39,7
FORD	MUSTANG	54	54,3
FORD	S-MAX	87	-9,4
<b>Total FORD</b>		<b>4.070</b>	<b>9,3</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2017			
MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	132	-21,4
HONDA	CRV	246	-26,8
HONDA	HRV	180	-17,1
HONDA	JAZZ	83	151,5
<b>Total HONDA</b>		<b>641</b>	<b>-15,0</b>
HYUNDAI	ELANTRA	45	87,5
HYUNDAI	I10	173	-13,5
HYUNDAI	I20	525	-15,3
HYUNDAI	I30	614	23,8
HYUNDAI	I40	162	62,0
HYUNDAI	i800	4	33,3
HYUNDAI	IONIQ	84	--
HYUNDAI	IX20	110	8,9
HYUNDAI	IX35	1	0,0
HYUNDAI	SANTA FE	72	16,1
HYUNDAI	TUCSON	938	11,0
HYUNDAI	VELOSTER	4	33,3
<b>Total HYUNDAI</b>		<b>2.732</b>	<b>11,2</b>
INFINITI	Q30	56	5500,0
INFINITI	Q50	17	30,8
INFINITI	Q60	1	--
INFINITI	Q70	4	0,0
INFINITI	QX30	30	--
INFINITI	QX70	2	-50,0
<b>Total INFINITI</b>		<b>110</b>	<b>378,3</b>
JAGUAR	F-PACE	216	--
JAGUAR	F-TYPE	3	-50,0
JAGUAR	XE	140	68,7
JAGUAR	XF	36	-5,3
JAGUAR	XJ	1	-75,0
<b>Total JAGUAR</b>		<b>396</b>	<b>202,3</b>
JEEP	CHEROKEE	39	-11,4
JEEP	GRAND CHEROKEE	42	-2,3
JEEP	RENEGADE	247	-34,1
JEEP	WRANGLER	24	14,3
<b>Total JEEP</b>		<b>352</b>	<b>-27,1</b>
KIA	CARENS	371	-21,9
KIA	CEED	685	8,2
KIA	NIRO	314	--
KIA	OPTIMA	109	21,1
KIA	PICANTO	110	10,0
KIA	RIO II	719	-6,4
KIA	SORENTO	87	19,2
KIA	SOUL	26	-49,0
KIA	SPORTAGE	1.132	-11,2
KIA	VENGA	41	-44,6
<b>Total KIA</b>		<b>3.594</b>	<b>1,6</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2017			
MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	--
LAMBORGHINI	HURACAN	1	0,0
<b>Total LAMBORGHINI</b>		<b>2</b>	<b>100,0</b>
LANCIA	Y	13	-50,0
<b>Total LANCIA</b>		<b>13</b>	<b>-50,0</b>
LAND ROVER	DISCOVERY	193	3,2
LAND ROVER	EVOQUE	525	-16,8
LAND ROVER	RANGE ROVER	188	44,6
<b>Total LAND ROVER</b>		<b>906</b>	<b>-10,5</b>
LEXUS	CT	125	-6,0
LEXUS	GS	20	-41,2
LEXUS	IS	89	48,3
LEXUS	NX	239	25,1
LEXUS	RC	18	-28,0
LEXUS	RX	37	-22,9
<b>Total LEXUS</b>		<b>528</b>	<b>7,5</b>
MAHINDRA	QUANTO	3	0,0
MAHINDRA	XUV 500	6	100,0
<b>Total MAHINDRA</b>		<b>9</b>	<b>50,0</b>
MASERATI	GHIBLI	7	-41,7
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--
MASERATI	LEVANTE	30	--
MASERATI	QUATTROPORTE	1	0,0
<b>Total MASERATI</b>		<b>39</b>	<b>200,0</b>
MAZDA	CX-3	298	3,5
MAZDA	CX-5	343	-39,4
MAZDA	MAZDA2	87	-35,1
MAZDA	MAZDA3	348	40,3
MAZDA	MAZDA6	155	-3,1
MAZDA	MX-5	34	-40,4
<b>Total MAZDA</b>		<b>1.265</b>	<b>-13,4</b>
MERCEDES	AMG GT	1	-83,3
MERCEDES	CLASE A	830	19,1
MERCEDES	CLASE B	260	11,1
MERCEDES	CLASE C	822	36,5
MERCEDES	CLASE CLA	262	-20,8
MERCEDES	CLASE CLS	3	-62,5
MERCEDES	CLASE E	341	278,9
MERCEDES	CLASE G	1	--
MERCEDES	CLASE GL	1	-87,5
MERCEDES	CLASE GLA	674	-1,0
MERCEDES	CLASE GLC	696	25,4
MERCEDES	CLASE GLE	167	183,1
MERCEDES	CLASE GLS	5	--
MERCEDES	CLASE S	68	134,5
MERCEDES	CLASE SLC	2	--
MERCEDES	CLASE V	142	0,0
<b>Total MERCEDES</b>		<b>4.275</b>	<b>21,3</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2017			
MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
MINI	MINI	760	48,4
<b>Total MINI</b>		<b>760</b>	<b>48,4</b>
MITSUBISHI	ASX	482	20,2
MITSUBISHI	MONTERO	39	2,6
MITSUBISHI	OUTLANDER	189	75,0
MITSUBISHI	SPACE STAR	35	20,7
<b>Total MITSUBISHI</b>		<b>745</b>	<b>29,1</b>
MORGAN	4/4	1	--
<b>Total MORGAN</b>		<b>1</b>	<b>0,0</b>
NISSAN	GTR	2	-33,3
NISSAN	JUKE	941	19,7
NISSAN	LEAF	12	-80,6
NISSAN	MICRA	384	-13,1
NISSAN	NOTE	63	-70,7
NISSAN	PULSAR	329	21,9
NISSAN	QASHQAI	1.723	17,9
NISSAN	X-TRAIL	419	9,4
NISSAN	Z370	6	-50,0
<b>Total NISSAN</b>		<b>3.879</b>	<b>6,7</b>
OPEL	ADAM	106	-47,3
OPEL	ASTRA	1.736	6,5
OPEL	CASCADA	4	-33,3
OPEL	CORSA	1.960	24,5
OPEL	INSIGNIA	478	-30,6
OPEL	KARL	56	-34,1
OPEL	MERIVA	140	-70,0
OPEL	MOKKA	1.217	-12,4
OPEL	MOKKA X	31	--
OPEL	ZAFIRA	1.569	29,1
<b>Total OPEL</b>		<b>7.297</b>	<b>0,5</b>
PEUGEOT	108	88	-37,1
PEUGEOT	2008	1.250	21,7
PEUGEOT	208	1.522	25,6
PEUGEOT	3008	1.047	26,1
PEUGEOT	308	1.393	-15,9
PEUGEOT	5008	180	-35,7
PEUGEOT	508	269	-25,1
<b>Total PEUGEOT</b>		<b>5.749</b>	<b>4,3</b>
PORSCHE	911	21	10,5
PORSCHE	BOXSTER	7	-12,5
PORSCHE	CAYENNE	41	-31,7
PORSCHE	CAYMAN	7	-12,5
PORSCHE	MACAN	75	13,6
PORSCHE	PANAMERA	19	35,7
<b>Total PORSCHE</b>		<b>170</b>	<b>-2,9</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2017			
MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
RENAULT	CAPTUR	852	-0,8
RENAULT	CLIO	1.330	-2,4
RENAULT	ESPACE	82	39,0
RENAULT	FLUENCE	1	-94,7
RENAULT	KADJAR	591	5,3
RENAULT	MEGANE	1.103	-22,0
RENAULT	TALISMAN	123	-8,9
RENAULT	TWINGO	40	122,2
RENAULT	ZOE	53	381,8
<b>Total RENAULT</b>		<b>4.175</b>	<b>-6,3</b>
SEAT	ALHAMBRA	221	47,3
SEAT	ATECA	1.224	--
SEAT	IBIZA	2.455	94,7
SEAT	LEON	2.329	-6,2
SEAT	MII	99	8,8
SEAT	TOLEDO	195	-31,6
<b>Total SEAT</b>		<b>6.523</b>	<b>52,3</b>
SKODA	CITIGO	31	47,6
SKODA	FABIA	445	27,9
SKODA	KODIAQ	4	--
SKODA	OCTAVIA	477	-10,0
SKODA	RAPID	58	-4,9
SKODA	SPACEBACK	138	23,2
SKODA	SUPERB	120	7,1
SKODA	YETI	130	-44,0
<b>Total SKODA</b>		<b>1.403</b>	<b>-0,9</b>
SMART	FORFOUR	203	42,0
SMART	SMART	317	57,7
<b>Total SMART</b>		<b>520</b>	<b>51,2</b>
SSANGYONG	KJ	27	-60,9
SSANGYONG	REXTON	15	-42,3
SSANGYONG	RODIUS	29	-9,4
SSANGYONG	TIVOLI	131	11,0
SSANGYONG	XLV	25	--
<b>Total SSANGYONG</b>		<b>227</b>	<b>-7,3</b>
SUBARU	BRZ	1	--
SUBARU	FORESTER	57	128,0
SUBARU	IMPREZA	80	12,7
SUBARU	LEGACY	42	61,5
SUBARU	LEVORG	6	200,0
<b>Total SUBARU</b>		<b>186</b>	<b>50,0</b>
SUZUKI	BALENO	18	--
SUZUKI	CELERIO	16	-15,8
SUZUKI	JIMNY	69	115,6
SUZUKI	SWIFT	11	-70,3
SUZUKI	SX4	52	79,3
SUZUKI	VITARA	278	-3,8
<b>Total SUZUKI</b>		<b>444</b>	<b>9,4</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. ENERO 2017			
MARCA	MODELO	Enero	
		Unidades	% Cto.
TESLA	MODEL X	2	--
<b>Total TESLA</b>		<b>2</b>	<b>-33,3</b>
TOYOTA	AURIS	1.557	1,0
TOYOTA	AVENSIS	88	-72,2
TOYOTA	AYGO	425	66,0
TOYOTA	C-HR	1.015	--
TOYOTA	GT86	5	25,0
TOYOTA	LAND CRUISER	128	1,6
TOYOTA	PRIUS	164	64,0
TOYOTA	RAV 4	808	61,0
TOYOTA	VERSO	443	20,7
TOYOTA	YARIS	1.015	-1,1
<b>Total TOYOTA</b>		<b>5.648</b>	<b>33,3</b>
VOLKSWAGEN	BEETLE	51	-3,8
VOLKSWAGEN	GOLF	2.292	-1,5
VOLKSWAGEN	JETTA	27	8,0
VOLKSWAGEN	PASSAT	720	-16,9
VOLKSWAGEN	POLO	1.535	2,7
VOLKSWAGEN	SCIROCCO II	106	125,5
VOLKSWAGEN	SHARAN	94	113,6
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.313	5,2
VOLKSWAGEN	TOUAREG	23	-37,8
VOLKSWAGEN	TOURAN	449	-2,6
VOLKSWAGEN	UP!	15	-34,8
<b>Total VOLKSWAGEN</b>		<b>6.625</b>	<b>0,0</b>
VOLVO	S60	23	-46,5
VOLVO	S90	13	--
VOLVO	V40	109	-26,8
VOLVO	V60	76	90,0
VOLVO	V90	12	--
VOLVO	XC60	249	7,3
VOLVO	XC90	124	82,4
<b>Total VOLVO</b>		<b>606</b>	<b>9,2</b>
<b>Total</b>		<b>84.515</b>	<b>10,7</b>