

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MARZO 2022

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
RENAULT	997	1.053	-5,3%	2.405	2.897	-17,0%
CITROEN	790	2.230	-64,6%	1.866	4.577	-59,2%
PEUGEOT	731	2.071	-64,7%	2.311	4.473	-48,3%
OPEL	527	575	-8,3%	928	1.366	-32,1%
TOYOTA	514	749	-31,4%	1.750	1.530	14,4%
FORD	323	880	-63,3%	876	2.257	-61,2%
FIAT	196	251	-21,9%	614	723	-15,1%
VOLKSWAGEN	184	479	-61,6%	627	1.049	-40,2%
NISSAN	169	179	-5,6%	560	355	57,7%
MERCEDES	129	140	-7,9%	418	301	38,9%
MITSUBISHI	102	67	52,2%	440	221	99,1%
DFSK	55	23	139,1%	167	56	198,2%
GOUPIL	25	28	-10,7%	67	36	86,1%
PIAGGIO	25	7	257,1%	154	33	366,7%
ISUZU	18	12	50,0%	39	36	8,3%
DACIA	14	1.437	-99,0%	30	2.701	-98,9%
JEEP	7	1	600,0%	19	1	1800,0%
CENNTRO	1	0	--	1	0	--
ALKE	0	0	--	11	0	--
LEVC	0	0	--	2	0	--
NEXTEM	0	0	--	3	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	4.807	10.198	-52,9%	13.288	22.636	-41,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	31	7	342,9%	36	32	12,5%
DACIA	13	5	160,0%	27	9	200,0%
TOYOTA	3	0	--	4	1	300,0%
FIAT	0	2	-100,0%	5	7	-28,6%
RENAULT	0	14	-100,0%	4	41	-90,2%
Total Derivados	47	41	14,6%	76	108	-29,6%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
RENAULT	997	1.039	-4,0%	2.401	2.856	-15,9%
CITROEN	759	2.223	-65,9%	1.830	4.545	-59,7%
PEUGEOT	731	2.071	-64,7%	2.311	4.470	-48,3%
OPEL	527	575	-8,3%	928	1.366	-32,1%
FORD	271	571	-52,5%	557	1.326	-58,0%
TOYOTA	269	333	-19,2%	915	732	25,0%
FIAT	196	249	-21,3%	609	716	-14,9%
VOLKSWAGEN	184	478	-61,5%	627	1.039	-39,7%
MERCEDES	129	140	-7,9%	418	293	42,7%
NISSAN	118	115	2,6%	347	240	44,6%
DFSK	55	23	139,1%	167	56	198,2%
GOUPIL	25	28	-10,7%	67	36	86,1%
PIAGGIO	25	7	257,1%	154	33	366,7%
CENNTRO	1	0	--	1	0	--
DACIA	1	1.432	-99,9%	3	2.692	-99,9%
ALKE	0	0	--	11	0	--
LEVC	0	0	--	2	0	--
NEXTEM	0	0	--	3	0	--
Total Furgonetas	4.288	9.284	-53,8%	11.351	20.400	-44,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
TOYOTA	242	416	-41,8%	831	797	4,3%
MITSUBISHI	102	67	52,2%	440	221	99,1%
FORD	52	309	-83,2%	319	931	-65,7%
NISSAN	51	64	-20,3%	213	115	85,2%
ISUZU	18	12	50,0%	39	36	8,3%
JEEP	7	1	600,0%	19	1	1800,0%
Total Pick-Up	472	873	-45,9%	1.861	2.128	-12,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	817	1.323	-38,2%	2.397	2.914	-17,7%
MERCEDES	600	776	-22,7%	1.630	1.881	-13,3%
FIAT	561	976	-42,5%	1.231	2.020	-39,1%
RENAULT	524	813	-35,5%	1.184	1.991	-40,5%
PEUGEOT	445	633	-29,7%	1.044	1.496	-30,2%
IVECO	423	407	3,9%	1.154	1.013	13,9%
VOLKSWAGEN	401	955	-58,0%	1.165	1.963	-40,7%
CITROEN	334	947	-64,7%	998	2.185	-54,3%
TOYOTA	218	247	-11,7%	583	551	5,8%
OPEL	208	301	-30,9%	397	730	-45,6%
RENAULT TRUCKS	104	101	3,0%	270	281	-3,9%
NISSAN	56	161	-65,2%	237	465	-49,0%
MAN	55	125	-56,0%	160	234	-31,6%
ISUZU	36	19	89,5%	85	64	32,8%
FUSO	34	38	-10,5%	126	100	26,0%
MAXUS	12	4	200,0%	74	9	722,2%
Total Fg/Ch Ligeros	4.828	7.826	-38,3%	12.735	17.897	-28,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
MERCEDES	294	474	-38,0%	712	952	-25,2%
PEUGEOT	237	267	-11,2%	437	558	-21,7%
OPEL	163	135	20,7%	280	311	-10,0%
TOYOTA	156	163	-4,3%	400	395	1,3%
CITROEN	154	341	-54,8%	363	830	-56,3%
VOLKSWAGEN	139	345	-59,7%	380	495	-23,2%
FORD	118	171	-31,0%	420	459	-8,5%
FIAT	81	1	8000,0%	81	1	8000,0%
MAXUS	2	1	100,0%	41	1	4000,0%
Total CL. <2,8 Tn.	1.344	1.898	-29,2%	3.114	4.002	-22,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	557	1.002	-44,4%	1.671	2.146	-22,1%
RENAULT	502	704	-28,7%	1.105	1.791	-38,3%
FIAT	435	903	-51,8%	1.049	1.872	-44,0%
MERCEDES	230	267	-13,9%	736	793	-7,2%
VOLKSWAGEN	227	600	-62,2%	667	1.417	-52,9%
PEUGEOT	201	324	-38,0%	583	855	-31,8%
CITROEN	121	513	-76,4%	454	1.181	-61,6%
IVECO	115	159	-27,7%	351	422	-16,8%
TOYOTA	62	84	-26,2%	183	156	17,3%
NISSAN	48	142	-66,2%	194	408	-52,5%
OPEL	41	132	-68,9%	108	325	-66,8%
RENAULT TRUCKS	36	33	9,1%	115	109	5,5%
MAN	26	93	-72,0%	81	173	-53,2%
MAXUS	10	3	233,3%	33	7	371,4%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.611	4.959	-47,3%	7.330	11.655	-37,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	308	248	24,2%	803	591	35,9%
FORD	142	150	-5,3%	306	309	-1,0%
MERCEDES	76	35	117,1%	182	136	33,8%
RENAULT TRUCKS	68	68	0,0%	155	172	-9,9%
CITROEN	59	93	-36,6%	181	174	4,0%
FIAT	45	72	-37,5%	101	147	-31,3%
ISUZU	36	19	89,5%	85	64	32,8%
VOLKSWAGEN	35	10	250,0%	118	51	131,4%
FUSO	34	38	-10,5%	126	100	26,0%
MAN	29	32	-9,4%	79	61	29,5%
RENAULT	22	109	-79,8%	79	200	-60,5%
NISSAN	8	19	-57,9%	43	57	-24,6%
PEUGEOT	7	42	-83,3%	24	83	-71,1%
OPEL	4	34	-88,2%	9	94	-90,4%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	873	969	-9,9%	2.291	2.240	2,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2022



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	47	14,6%	76	-29,6%
Furgonetas	4.288	-53,8%	11.351	-44,4%
Pick-up	472	-45,9%	1.861	-12,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.807	-52,9%	13.288	-41,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.344	-29,2%	3.114	-22,2%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.611	-47,3%	7.330	-37,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	873	-9,9%	2.291	2,3%
Total Fg/Ch Ligeros	4.828	-38,3%	12.735	-28,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	9.635	-46,5%	26.023	-35,8%
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2022

Comunidad Autónoma	Marzo 2022	% Cto.	Enero-Marzo 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	878	-48,5%	2.631	-32,9%
 ARAGON	153	-53,2%	511	-34,7%
 ASTURIAS	123	-51,6%	386	-41,0%
 ISLAS BALEARES	209	-40,3%	539	-29,7%
 CANARIAS	486	-39,9%	1.214	-44,9%
 CANTABRIA	76	-55,0%	185	-49,7%
 CASTILLA LA MANCHA	235	-57,0%	709	-43,2%
 CASTILLA Y LEON	250	-61,5%	774	-45,4%
 CATALUÑA	1.189	-52,5%	3.443	-40,0%
 CEUTA Y MELILLA	13	0,0%	31	-34,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	715	-46,7%	2.057	-36,8%
 EXTREMADURA	98	-61,6%	307	-43,5%
 GALICIA	284	-52,9%	790	-40,3%
 LA RIOJA	50	-41,9%	137	-27,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	4.192	-40,9%	10.428	-30,8%
 REGION DE MURCIA	193	-48,4%	583	-30,9%
 NAVARRA	118	-51,6%	302	-46,9%
 PAIS VASCO	373	-46,4%	996	-37,6%
TOTAL NACIONAL	9.635	-46,5%	26.023	-35,8%