

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: FEBRERO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	951	1.407	-32,4%	1.580	2.402	-34,2%
RENAULT	893	1.298	-31,2%	1.408	1.844	-23,6%
TOYOTA	721	439	64,2%	1.236	781	58,3%
CITROEN	647	1.386	-53,3%	1.076	2.347	-54,2%
FORD	303	737	-58,9%	553	1.377	-59,8%
VOLKSWAGEN	286	271	5,5%	443	570	-22,3%
FIAT	250	263	-4,9%	418	472	-11,4%
OPEL	227	466	-51,3%	401	791	-49,3%
NISSAN	208	106	96,2%	391	176	122,2%
MERCEDES	140	89	57,3%	289	161	79,5%
MITSUBISHI	108	86	25,6%	338	154	119,5%
DFSK	78	23	239,1%	112	33	239,4%
GOUPIL	24	7	242,9%	42	8	425,0%
ISUZU	12	13	-7,7%	21	24	-12,5%
JEEP	9	0	--	12	0	--
DACIA	8	835	-99,0%	16	1.264	-98,7%
PIAGGIO	8	17	-52,9%	129	26	396,2%
ALKE	2	0	--	11	0	--
LEVC	1	0	--	2	0	--
NEXTEM	1	0	--	3	0	--
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>4.877</b>	<b>7.448</b>	<b>-34,5%</b>	<b>8.481</b>	<b>12.438</b>	<b>-31,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DACIA	7	2	250,0%	14	4	250,0%
CITROEN	5	18	-72,2%	5	25	-80,0%
FIAT	2	3	-33,3%	5	5	0,0%
RENAULT	2	26	-92,3%	4	27	-85,2%
TOYOTA	1	1	0,0%	1	1	0,0%
<b>Total Derivados</b>	<b>17</b>	<b>53</b>	<b>-67,9%</b>	<b>29</b>	<b>67</b>	<b>-56,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	951	1.406	-32,4%	1.580	2.399	-34,1%
RENAULT	891	1.272	-30,0%	1.404	1.817	-22,7%
CITROEN	642	1.368	-53,1%	1.071	2.322	-53,9%
TOYOTA	415	222	86,9%	646	399	61,9%
VOLKSWAGEN	286	263	8,7%	443	561	-21,0%
FIAT	248	260	-4,6%	413	467	-11,6%
OPEL	227	466	-51,3%	401	791	-49,3%
FORD	186	456	-59,2%	286	755	-62,1%
MERCEDES	140	85	64,7%	289	153	88,9%
NISSAN	127	85	49,4%	229	125	83,2%
DFSK	78	23	239,1%	112	33	239,4%
GOUPIL	24	7	242,9%	42	8	425,0%
PIAGGIO	8	17	-52,9%	129	26	396,2%
ALKE	2	0	--	11	0	--
DACIA	1	833	-99,9%	2	1.260	-99,8%
LEVC	1	0	--	2	0	--
NEXTEM	1	0	--	3	0	--
<b>Total Furgonetas</b>	<b>4.228</b>	<b>6.763</b>	<b>-37,5%</b>	<b>7.063</b>	<b>11.116</b>	<b>-36,5%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
TOYOTA	305	216	41,2%	589	381	54,6%
FORD	117	281	-58,4%	267	622	-57,1%
MITSUBISHI	108	86	25,6%	338	154	119,5%
NISSAN	81	21	285,7%	162	51	217,6%
ISUZU	12	13	-7,7%	21	24	-12,5%
JEEP	9	0	--	12	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>632</b>	<b>632</b>	<b>0,0%</b>	<b>1.389</b>	<b>1.255</b>	<b>10,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	974	923	5,5%	1.580	1.591	-0,7%
MERCEDES	589	529	11,3%	1.030	1.105	-6,8%
CITROEN	419	698	-40,0%	664	1.238	-46,4%
RENAULT	414	519	-20,2%	660	1.178	-44,0%
VOLKSWAGEN	409	528	-22,5%	764	1.008	-24,2%
FIAT	386	623	-38,0%	670	1.044	-35,8%
IVECO	381	372	2,4%	731	606	20,6%
PEUGEOT	351	493	-28,8%	599	863	-30,6%
TOYOTA	212	180	17,8%	365	304	20,1%
OPEL	110	261	-57,9%	189	429	-55,9%
RENAULT TRUCKS	86	94	-8,5%	166	180	-7,8%
NISSAN	78	166	-53,0%	181	304	-40,5%
MAN	66	61	8,2%	105	109	-3,7%
FUSO	38	35	8,6%	92	62	48,4%
MAXUS	31	3	933,3%	62	5	1140,0%
ISUZU	28	29	-3,4%	49	45	8,9%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.572</b>	<b>5.514</b>	<b>-17,1%</b>	<b>7.907</b>	<b>10.071</b>	<b>-21,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
MERCEDES	257	256	0,4%	418	478	-12,6%
FORD	231	155	49,0%	302	288	4,9%
VOLKSWAGEN	154	70	120,0%	241	150	60,7%
TOYOTA	138	142	-2,8%	244	232	5,2%
CITROEN	133	299	-55,5%	209	489	-57,3%
PEUGEOT	128	186	-31,2%	200	291	-31,3%
OPEL	79	122	-35,2%	117	176	-33,5%
MAXUS	25	0	--	39	0	--
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.145</b>	<b>1.230</b>	<b>-6,9%</b>	<b>1.770</b>	<b>2.104</b>	<b>-15,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	645	678	-4,9%	1.114	1.144	-2,6%
RENAULT	394	457	-13,8%	603	1.087	-44,5%
FIAT	355	572	-37,9%	614	969	-36,6%
MERCEDES	280	234	19,7%	503	525	-4,2%
PEUGEOT	217	299	-27,4%	389	557	-30,2%
CITROEN	212	351	-39,6%	333	668	-50,1%
VOLKSWAGEN	208	435	-52,2%	440	817	-46,1%
IVECO	117	162	-27,8%	243	263	-7,6%
TOYOTA	74	38	94,7%	121	72	68,1%
NISSAN	60	149	-59,7%	146	266	-45,1%
MAN	36	40	-10,0%	55	80	-31,3%
OPEL	31	112	-72,3%	67	193	-65,3%
RENAULT TRUCKS	27	34	-20,6%	79	76	3,9%
MAXUS	6	3	100,0%	23	4	475,0%
<b>Tof. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>2.662</b>	<b>3.564</b>	<b>-25,3%</b>	<b>4.730</b>	<b>6.721</b>	<b>-29,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	264	210	25,7%	488	343	42,3%
FORD	98	90	8,9%	164	159	3,1%
CITROEN	74	48	54,2%	122	81	50,6%
RENAULT TRUCKS	59	60	-1,7%	87	104	-16,3%
MERCEDES	52	39	33,3%	109	102	6,9%
VOLKSWAGEN	47	23	104,3%	83	41	102,4%
FUSO	38	35	8,6%	92	62	48,4%
FIAT	31	51	-39,2%	56	75	-25,3%
MAN	30	21	42,9%	50	29	72,4%
ISUZU	28	29	-3,4%	49	45	8,9%
RENAULT	20	62	-67,7%	57	91	-37,4%
NISSAN	18	17	5,9%	35	38	-7,9%
PEUGEOT	6	8	-25,0%	10	15	-33,3%
OPEL	0	27	-100,0%	5	60	-91,7%
<b>Tof. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>765</b>	<b>720</b>	<b>6,3%</b>	<b>1.407</b>	<b>1.246</b>	<b>12,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2022**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2022	%2022/2021	Enero-Febrero 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	17	-67,9%	29	-56,7%
Furgonetas	4.228	-37,5%	7.063	-36,5%
Pick-up	632	0,0%	1.389	10,7%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.877</b>	<b>-34,5%</b>	<b>8.481</b>	<b>-31,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2022	%2022/2021	Enero-Febrero 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.145	-6,9%	1.770	-15,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.662	-25,3%	4.730	-29,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	765	6,3%	1.407	12,9%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.572</b>	<b>-17,1%</b>	<b>7.907</b>	<b>-21,5%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>9.449</b>	<b>-27,1%</b>	<b>16.388</b>	<b>-27,2%</b>
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2022**

	Comunidad Autónoma	Febrero 2022	% Cto.	Enero-Febrero 2022	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.035	-7,9%	1.753	-20,8%
	ARAGON	208	-21,5%	358	-21,3%
	ASTURIAS	123	-49,8%	263	-34,3%
	ISLAS BALEARES	211	-8,3%	330	-20,9%
	CANARIAS	363	-47,7%	728	-47,8%
	CANTABRIA	68	-42,4%	109	-45,2%
	CASTILLA LA MANCHA	282	-30,9%	474	-32,5%
	CASTILLA Y LEON	304	-32,1%	524	-31,7%
	CATALUÑA	1.238	-30,2%	2.254	-30,4%
	CEUTA Y MELILLA	8	-61,9%	18	-47,1%
	COMUNIDAD VALENCIANA	816	-26,2%	1.342	-29,8%
	EXTREMADURA	117	-38,4%	209	-27,4%
	GALICIA	297	-26,5%	506	-29,8%
	LA RIOJA	57	-1,7%	87	-15,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	3.629	-25,7%	6.236	-21,7%
	REGION DE MURCIA	235	-16,7%	390	-17,0%
	NAVARRA	112	-44,3%	184	-43,4%
	PAIS VASCO	346	-32,3%	623	-30,9%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>9.449</b>	<b>-27,1%</b>	<b>16.388</b>	<b>-27,2%</b>