

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: ENERO 2022

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	629	995	-36,8%	629	995	-36,8%
RENAULT	515	546	-5,7%	515	546	-5,7%
TOYOTA	515	342	50,6%	515	342	50,6%
CITROEN	429	961	-55,4%	429	961	-55,4%
FORD	250	640	-60,9%	250	640	-60,9%
MITSUBISHI	230	68	238,2%	230	68	238,2%
NISSAN	183	70	161,4%	183	70	161,4%
OPEL	174	325	-46,5%	174	325	-46,5%
FIAT	168	209	-19,6%	168	209	-19,6%
VOLKSWAGEN	157	299	-47,5%	157	299	-47,5%
MERCEDES	149	72	106,9%	149	72	106,9%
PIAGGIO	121	9	1244,4%	121	9	1244,4%
DFSK	34	10	240,0%	34	10	240,0%
GOUPIL	18	1	1700,0%	18	1	1700,0%
ALKE	9	0	--	9	0	--
ISUZU	9	11	-18,2%	9	11	-18,2%
DACIA	8	429	-98,1%	8	429	-98,1%
JEEP	3	0	--	3	0	--
NEXTEM	2	0	--	2	0	--
LEVC	1	0	--	1	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	3.604	4.990	-27,8%	3.604	4.990	-27,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DACIA	7	2	250,0%	7	2	250,0%
FIAT	3	2	50,0%	3	2	50,0%
RENAULT	2	1	100,0%	2	1	100,0%
Total Derivados	12	14	-14,3%	12	14	-14,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	629	993	-36,7%	629	993	-36,7%
RENAULT	513	545	-5,9%	513	545	-5,9%
CITROEN	429	954	-55,0%	429	954	-55,0%
TOYOTA	231	177	30,5%	231	177	30,5%
OPEL	174	325	-46,5%	174	325	-46,5%
FIAT	165	207	-20,3%	165	207	-20,3%
VOLKSWAGEN	157	298	-47,3%	157	298	-47,3%
MERCEDES	149	68	119,1%	149	68	119,1%
PIAGGIO	121	9	1244,4%	121	9	1244,4%
NISSAN	102	40	155,0%	102	40	155,0%
FORD	100	299	-66,6%	100	299	-66,6%
DFSK	34	10	240,0%	34	10	240,0%
GOUPIL	18	1	1700,0%	18	1	1700,0%
ALKE	9	0	--	9	0	--
NEXTEM	2	0	--	2	0	--
DACIA	1	427	-99,8%	1	427	-99,8%
LEVC	1	0	--	1	0	--
Total Furgonetas	2.835	4.353	-34,9%	2.835	4.353	-34,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
TOYOTA	284	165	72,1%	284	165	72,1%
MITSUBISHI	230	68	238,2%	230	68	238,2%
FORD	150	341	-56,0%	150	341	-56,0%
NISSAN	81	30	170,0%	81	30	170,0%
ISUZU	9	11	-18,2%	9	11	-18,2%
JEEP	3	0	--	3	0	--
Total Pick-Up	757	623	21,5%	757	623	21,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	606	668	-9,3%	606	668	-9,3%
MERCEDES	441	576	-23,4%	441	576	-23,4%
VOLKSWAGEN	355	480	-26,0%	355	480	-26,0%
IVECO	350	234	49,6%	350	234	49,6%
FIAT	284	421	-32,5%	284	421	-32,5%
PEUGEOT	248	370	-33,0%	248	370	-33,0%
RENAULT	246	659	-62,7%	246	659	-62,7%
CITROEN	245	540	-54,6%	245	540	-54,6%
TOYOTA	153	124	23,4%	153	124	23,4%
NISSAN	103	138	-25,4%	103	138	-25,4%
RENAULT TRUCKS	80	86	-7,0%	80	86	-7,0%
OPEL	79	168	-53,0%	79	168	-53,0%
FUSO	54	27	100,0%	54	27	100,0%
MAN	39	48	-18,8%	39	48	-18,8%
MAXUS	31	2	1450,0%	31	2	1450,0%
ISUZU	21	16	31,3%	21	16	31,3%
Total Fg/Ch Ligeros	3.335	4.557	-26,8%	3.335	4.557	-26,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
MERCEDES	161	222	-27,5%	161	222	-27,5%
TOYOTA	106	90	17,8%	106	90	17,8%
VOLKSWAGEN	87	80	8,8%	87	80	8,8%
CITROEN	76	190	-60,0%	76	190	-60,0%
PEUGEOT	76	105	-27,6%	76	105	-27,6%
FORD	71	133	-46,6%	71	133	-46,6%
OPEL	38	54	-29,6%	38	54	-29,6%
MAXUS	14	0	--	14	0	--
Total CL <2,8 Tn.	629	874	-28,0%	629	874	-28,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	469	466	0,6%	469	466	0,6%
FIAT	259	397	-34,8%	259	397	-34,8%
VOLKSWAGEN	232	382	-39,3%	232	382	-39,3%
MERCEDES	223	291	-23,4%	223	291	-23,4%
RENAULT	209	630	-66,8%	209	630	-66,8%
PEUGEOT	168	258	-34,9%	168	258	-34,9%
IVECO	127	101	25,7%	127	101	25,7%
CITROEN	121	317	-61,8%	121	317	-61,8%
NISSAN	86	117	-26,5%	86	117	-26,5%
RENAULT TRUCKS	52	42	23,8%	52	42	23,8%
TOYOTA	47	34	38,2%	47	34	38,2%
OPEL	37	81	-54,3%	37	81	-54,3%
MAN	19	40	-52,5%	19	40	-52,5%
MAXUS	17	1	1600,0%	17	1	1600,0%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	2.066	3.157	-34,6%	2.066	3.157	-34,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	223	133	67,7%	223	133	67,7%
FORD	66	69	-4,3%	66	69	-4,3%
MERCEDES	57	63	-9,5%	57	63	-9,5%
FUSO	54	27	100,0%	54	27	100,0%
CITROEN	48	33	45,5%	48	33	45,5%
RENAULT	37	29	27,6%	37	29	27,6%
VOLKSWAGEN	36	18	100,0%	36	18	100,0%
RENAULT TRUCKS	28	44	-36,4%	28	44	-36,4%
FIAT	25	24	4,2%	25	24	4,2%
ISUZU	21	16	31,3%	21	16	31,3%
MAN	20	8	150,0%	20	8	150,0%
NISSAN	17	21	-19,0%	17	21	-19,0%
OPEL	4	33	-87,9%	4	33	-87,9%
PEUGEOT	4	7	-42,9%	4	7	-42,9%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	640	526	21,7%	640	526	21,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2022



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Enero 2022	%2022/2021	Enero-Enero 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	12	-14,3%	12	-14,3%
Furgonetas	2.835	-34,9%	2.835	-34,9%
Pick-up	757	21,5%	757	21,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	3.604	-27,8%	3.604	-27,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Enero 2022	%2022/2021	Enero-Enero 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	629	-28,0%	629	-28,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.066	-34,6%	2.066	-34,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	640	21,7%	640	21,7%
Total Fg/Ch Ligeros	3.335	-26,8%	3.335	-26,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	6.939	-27,3%	6.939	-27,3%
----------------------------------	--------------	---------------	--------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Enero 2022

Comunidad Autónoma	Enero 2022	% Cto.	Enero-Enero 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	718	-34,1%	718	-34,1%
 ARAGON	150	-21,1%	150	-21,1%
 ASTURIAS	140	-9,7%	140	-9,7%
 ISLAS BALEARES	119	-36,4%	119	-36,4%
 CANARIAS	365	-47,9%	365	-47,9%
 CANTABRIA	41	-49,4%	41	-49,4%
 CASTILLA LA MANCHA	192	-34,7%	192	-34,7%
 CASTILLA Y LEON	220	-31,0%	220	-31,0%
 CATALUÑA	1.016	-30,6%	1.016	-30,6%
 CEUTA Y MELILLA	10	-23,1%	10	-23,1%
 COMUNIDAD VALENCIANA	526	-34,7%	526	-34,7%
 EXTREMADURA	92	-6,1%	92	-6,1%
 GALICIA	209	-34,1%	209	-34,1%
 LA RIOJA	30	-33,3%	30	-33,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	2.607	-15,5%	2.607	-15,5%
 REGION DE MURCIA	155	-17,6%	155	-17,6%
 NAVARRA	72	-41,9%	72	-41,9%
 PAIS VASCO	277	-29,0%	277	-29,0%
TOTAL NACIONAL	6.939	-27,3%	6.939	-27,3%