

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: MARZO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	13	0	--	19	0	--
BUXO	0	0	--	3	0	--
DAF	315	273	15,4%	879	724	21,4%
FIAT	2	1	100,0%	4	7	-42,9%
FORD TRUCKS	46	24	91,7%	104	68	52,9%
FUSO	17	33	-48,5%	49	83	-41,0%
ISUZU	18	24	-25,0%	62	61	1,6%
IVECO	313	425	-26,4%	992	998	-0,6%
MAN	206	267	-22,8%	728	736	-1,1%
MERCEDES	345	287	20,2%	936	872	7,3%
PEUGEOT	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	272	224	21,4%	860	739	16,4%
ROSENBAUER	2	0	--	5	0	--
SCANIA	182	319	-42,9%	543	826	-34,3%
UROVESA	0	1	-100,0%	1	3	-66,7%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	248	199	24,6%	784	685	14,5%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.979</b>	<b>2.078</b>	<b>-4,8%</b>	<b>5.972</b>	<b>5.806</b>	<b>2,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	2	1	100,0%	4	7	-42,9%
FUSO	9	9	0,0%	19	21	-9,5%
ISUZU	2	4	-50,0%	5	6	-16,7%
IVECO	10	16	-37,5%	31	41	-24,4%
MAN	4	6	-33,3%	9	9	0,0%
MERCEDES	16	10	60,0%	26	76	-65,8%
PEUGEOT	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	1	1	0,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>-10,4%</b>	<b>98</b>	<b>169</b>	<b>-42,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	14	15	-6,7%	38	36	5,6%
FUSO	8	24	-66,7%	30	62	-51,6%
ISUZU	16	20	-20,0%	57	55	3,6%
IVECO	104	109	-4,6%	259	235	10,2%
MAN	19	11	72,7%	58	48	20,8%
MERCEDES	15	14	7,1%	38	50	-24,0%
RENAULT TRUCKS	55	25	120,0%	127	105	21,0%
SCANIA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
VOLVO	4	6	-33,3%	19	25	-24,0%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>235</b>	<b>225</b>	<b>4,4%</b>	<b>628</b>	<b>618</b>	<b>1,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	13	0	--	19	0	--
BUXO	0	0	--	3	0	--
DAF	301	258	16,7%	841	688	22,2%
FORD TRUCKS	46	24	91,7%	104	68	52,9%
IVECO	199	300	-33,7%	702	722	-2,8%
MAN	183	250	-26,8%	661	679	-2,7%
MERCEDES	314	263	19,4%	872	746	16,9%
RENAULT TRUCKS	217	198	9,6%	732	629	16,4%
ROSENBAUER	2	0	--	5	0	--
SCANIA	182	319	-42,9%	542	826	-34,4%
VOLVO	244	193	26,4%	765	660	15,9%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.701</b>	<b>1.805</b>	<b>-5,8%</b>	<b>5.246</b>	<b>5.019</b>	<b>4,5%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	0	0	--	2	0	--
BUXO	0	0	--	3	0	--
DAF	12	20	-40,0%	40	61	-34,4%
FORD TRUCKS	5	4	25,0%	7	5	40,0%
IVECO	46	61	-24,6%	169	148	14,2%
MAN	51	40	27,5%	158	127	24,4%
MERCEDES	71	47	51,1%	139	147	-5,4%
RENAULT TRUCKS	62	61	1,6%	153	172	-11,0%
ROSENBAUER	2	0	--	5	0	--
SCANIA	13	44	-70,5%	40	106	-62,3%
VOLVO	27	37	-27,0%	97	114	-14,9%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>289</b>	<b>314</b>	<b>-8,0%</b>	<b>813</b>	<b>881</b>	<b>-7,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	13	0	--	17	0	--
DAF	289	238	21,4%	801	627	27,8%
FORD TRUCKS	41	20	105,0%	97	63	54,0%
IVECO	153	239	-36,0%	533	574	-7,1%
MAN	132	210	-37,1%	503	552	-8,9%
MERCEDES	243	216	12,5%	733	599	22,4%
RENAULT TRUCKS	155	137	13,1%	579	457	26,7%
SCANIA	169	275	-38,5%	502	720	-30,3%
VOLVO	217	156	39,1%	668	546	22,3%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.412</b>	<b>1.491</b>	<b>-5,3%</b>	<b>4.433</b>	<b>4.138</b>	<b>7,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BYD	21	0	--	22	0	--
CAETANO	6	0	--	7	9	-22,2%
FIAT	0	0	--	2	0	--
FORD	9	3	200,0%	21	8	162,5%
IRIZAR	7	5	40,0%	9	12	-25,0%
ISUZU	1	0	--	6	10	-40,0%
IVECO	25	13	92,3%	71	38	86,8%
KING LONG	1	0	--	7	0	--
MAN	40	2	1900,0%	70	25	180,0%
MERCEDES	78	36	116,7%	191	119	60,5%
OTOKAR	6	0	--	12	10	20,0%
RENAULT	0	0	--	5	0	--
SCANIA	32	24	33,3%	73	81	-9,9%
SETRA	1	1	0,0%	4	12	-66,7%
SOLARIS	17	4	325,0%	31	16	93,8%
TEMSA	1	0	--	5	0	--
VOLVO	21	7	200,0%	46	23	100,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>266</b>	<b>99</b>	<b>168,7%</b>	<b>582</b>	<b>370</b>	<b>57,3%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	0	0	--	2	0	--
FORD	9	3	200,0%	21	8	162,5%
IVECO	12	5	140,0%	38	17	123,5%
MAN	1	0	--	9	1	800,0%
MERCEDES	17	12	41,7%	58	38	52,6%
RENAULT	0	0	--	5	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>95,0%</b>	<b>133</b>	<b>64</b>	<b>107,8%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BYD	21	0	--	22	0	--
CAETANO	6	0	--	7	9	-22,2%
IRIZAR	7	5	40,0%	9	12	-25,0%
ISUZU	1	0	--	6	10	-40,0%
IVECO	13	8	62,5%	33	21	57,1%
KING LONG	1	0	--	7	0	--
MAN	39	2	1850,0%	61	24	154,2%
MERCEDES	61	24	154,2%	133	81	64,2%
OTOKAR	6	0	--	12	10	20,0%
SCANIA	32	24	33,3%	73	81	-9,9%
SETRA	1	1	0,0%	4	12	-66,7%
SOLARIS	17	4	325,0%	31	16	93,8%
TEMSA	1	0	--	5	0	--
VOLVO	21	7	200,0%	46	23	100,0%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>227</b>	<b>79</b>	<b>187,3%</b>	<b>449</b>	<b>306</b>	<b>46,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2022**



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	43	-10,4%	98	-42,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	235	4,4%	628	1,6%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.701	-5,8%	5.246	4,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	289	-8,0%	813	-7,7%
Tractocamiones	1.412	-5,3%	4.433	7,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.979</b>	<b>-4,8%</b>	<b>5.972</b>	<b>2,9%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	227	187,3%	449	46,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	39	95,0%	133	107,8%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>266</b>	<b>168,7%</b>	<b>582</b>	<b>57,3%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.245</b>	<b>3,1%</b>	<b>6.554</b>	<b>6,1%</b>
-------------------------------------------------	--------------	-------------	--------------	-------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2022**

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	324	19,1%	1.032	27,1%
 ARAGON	106	32,5%	279	-4,8%
 ASTURIAS	30	3,4%	90	45,2%
 ISLAS BALEARES	23	43,8%	51	10,9%
 CANARIAS	21	-27,6%	74	1,4%
 CANTABRIA	43	0,0%	83	-25,9%
 CASTILLA LA MANCHA	112	13,1%	261	-17,4%
 CASTILLA Y LEON	85	-43,3%	263	-33,2%
 CATALUÑA	262	-25,8%	707	-23,1%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	227	36,7%	645	23,3%
 EXTREMADURA	49	-25,8%	137	-7,4%
 GALICIA	108	1,9%	306	4,4%
 LA RIOJA	26	23,8%	67	31,4%
 COMUNIDAD DE MADRID	363	-20,2%	1.283	8,2%
 REGION DE MURCIA	108	47,9%	375	63,0%
 NAVARRA	23	-41,0%	102	-27,1%
 PAIS VASCO	69	-14,8%	217	4,3%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.979</b>	<b>-4,8%</b>	<b>5.972</b>	<b>2,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2022**

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2022	% Cto.
 ANDALUCIA	15	650,0%	37	640,0%
 ARAGON	3	50,0%	4	-33,3%
 ASTURIAS	3	--	8	0,0%
 ISLAS BALEARES	9	-25,0%	22	-21,4%
 CANARIAS	6	--	33	371,4%
 CANTABRIA	3	--	3	--
 CASTILLA LA MANCHA	10	100,0%	20	5,3%
 CASTILLA Y LEON	7	--	12	1100,0%
 CATALUÑA	62	121,4%	100	-22,5%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	3	-85,7%	18	-60,0%
 EXTREMADURA	10	--	15	1400,0%
 GALICIA	16	220,0%	71	102,9%
 LA RIOJA	0	-	0	-
 COMUNIDAD DE MADRID	81	800,0%	181	285,1%
 REGION DE MURCIA	2	--	2	--
 NAVARRA	1	--	1	--
 PAIS VASCO	35	133,3%	55	57,1%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>266</b>	<b>168,7%</b>	<b>582</b>	<b>57,3%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MARZO 2022**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Mar-22	% Var Mes	Mar-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	63.035	-32,84%	93.854	172.569	-15,18%	203.460

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Mar-22	% Var Mes	Mar-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	16	220,00%	5	44	100,00%	22

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Mar-22	% Var Mes	Mar-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	249	164,89%	94	537	54,31%	348

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Mar-22	% Var Mes	Mar-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	6.517	-34,81%	9.997	17.854	-23,04%	23.200

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Mar-22	% Var Mes	Mar-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	212	-0,93%	214	566	2,72%	551

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Mar-22	% Var Mes	Mar-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	1.769	-4,58%	1.854	5.404	4,26%	

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.