

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

Mes: FEBRERO 2022

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	3	0	--	6	0	--
BUXO	3	0	--	3	0	--
DAF	283	232	22,0%	564	451	25,1%
FIAT	1	2	-50,0%	2	6	-66,7%
FORD TRUCKS	31	22	40,9%	58	44	31,8%
FUSO	18	21	-14,3%	32	50	-36,0%
ISUZU	23	20	15,0%	44	37	18,9%
IVECO	334	258	29,5%	679	573	18,5%
MAN	206	248	-16,9%	522	469	11,3%
MERCEDES	295	286	3,1%	591	585	1,0%
PEUGEOT	1	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	1	0	--
RENAULT TRUCKS	302	255	18,4%	588	515	14,2%
ROSENBAUER	2	0	--	3	0	--
SCANIA	179	275	-34,9%	361	507	-28,8%
UROVESA	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
VOLVO	184	239	-23,0%	536	486	10,3%
Total Veh. Industriales	1.865	1.861	0,2%	3.993	3.728	7,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	1	2	-50,0%	2	6	-66,7%
FUSO	5	5	0,0%	10	12	-16,7%
ISUZU	2	2	0,0%	3	2	50,0%
IVECO	14	17	-17,6%	21	25	-16,0%
MAN	1	2	-50,0%	5	3	66,7%
MERCEDES	5	53	-90,6%	10	66	-84,8%
PEUGEOT	1	0	--	1	0	--
RENAULT	0	0	--	1	0	--
RENAULT TRUCKS	1	3	-66,7%	1	4	-75,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	30	86	-65,1%	55	121	-54,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	9	8	12,5%	24	21	14,3%
FUSO	13	16	-18,8%	22	38	-42,1%
ISUZU	21	18	16,7%	41	35	17,1%
IVECO	80	63	27,0%	155	126	23,0%
MAN	19	18	5,6%	39	37	5,4%
MERCEDES	12	21	-42,9%	23	36	-36,1%
RENAULT TRUCKS	36	43	-16,3%	72	80	-10,0%
SCANIA	1	0	--	1	0	--
UROVESA	0	1	-100,0%	1	1	0,0%
VOLVO	6	8	-25,0%	15	19	-21,1%
Total Veh. Ind. Medios	197	196	0,5%	393	393	0,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	3	0	--	6	0	--
BUXO	3	0	--	3	0	--
DAF	274	224	22,3%	540	430	25,6%
FORD TRUCKS	31	22	40,9%	58	44	31,8%
IVECO	240	178	34,8%	503	422	19,2%
MAN	186	228	-18,4%	478	429	11,4%
MERCEDES	278	212	31,1%	558	483	15,5%
RENAULT TRUCKS	265	209	26,8%	515	431	19,5%
ROSENBAUER	2	0	--	3	0	--
SCANIA	178	275	-35,3%	360	507	-29,0%
VOLVO	178	231	-22,9%	521	467	11,6%
Total Veh. Ind. Pesados	1.638	1.579	3,7%	3.545	3.214	10,3%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	1	0	--	2	0	--
BUXO	3	0	--	3	0	--
DAF	21	25	-16,0%	28	41	-31,7%
FORD TRUCKS	2	0	--	2	1	100,0%
IVECO	59	36	63,9%	123	87	41,4%
MAN	48	42	14,3%	107	87	23,0%
MERCEDES	29	54	-46,3%	68	100	-32,0%
RENAULT TRUCKS	44	53	-17,0%	91	111	-18,0%
ROSENBAUER	2	0	--	3	0	--
SCANIA	16	30	-46,7%	27	62	-56,5%
VOLVO	34	46	-26,1%	70	77	-9,1%
Total Veh. Pesados Rígidos	259	286	-9,4%	524	567	-7,6%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	2	0	--	4	0	--
DAF	253	199	27,1%	512	389	31,6%
FORD TRUCKS	29	22	31,8%	56	43	30,2%
IVECO	181	142	27,5%	380	335	13,4%
MAN	138	186	-25,8%	371	342	8,5%
MERCEDES	249	158	57,6%	490	383	27,9%
RENAULT TRUCKS	221	156	41,7%	424	320	32,5%
SCANIA	162	245	-33,9%	333	445	-25,2%
VOLVO	144	185	-22,2%	451	390	15,6%
Total Veh. Tractocamiones	1.379	1.293	6,7%	3.021	2.647	14,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BYD	0	0	--	1	0	--
CAETANO	0	0	--	1	9	-88,9%
FIAT	2	0	--	2	0	--
FORD	3	2	50,0%	12	5	140,0%
IRIZAR	0	3	-100,0%	2	7	-71,4%
ISUZU	0	4	-100,0%	5	10	-50,0%
IVECO	23	17	35,3%	46	25	84,0%
KING LONG	1	0	--	6	0	--
MAN	17	4	325,0%	30	23	30,4%
MERCEDES	56	44	27,3%	113	83	36,1%
OTOKAR	4	8	-50,0%	6	10	-40,0%
RENAULT	2	0	--	5	0	--
SCANIA	24	37	-35,1%	41	57	-28,1%
SETRA	0	0	--	3	11	-72,7%
SOLARIS	14	12	16,7%	14	12	16,7%
TEMSA	4	0	--	4	0	--
VOLVO	7	11	-36,4%	25	16	56,3%
Total Microbuses y Autobuses	157	142	10,6%	316	271	16,6%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	2	0	--	2	0	--
FORD	3	2	50,0%	12	5	140,0%
IVECO	9	5	80,0%	26	12	116,7%
MAN	6	1	500,0%	8	1	700,0%
MERCEDES	22	9	144,4%	41	26	57,7%
RENAULT	2	0	--	5	0	--
Total Microbuses	44	17	158,8%	94	44	113,6%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BYD	0	0	--	1	0	--
CAETANO	0	0	--	1	9	-88,9%
IRIZAR	0	3	-100,0%	2	7	-71,4%
ISUZU	0	4	-100,0%	5	10	-50,0%
IVECO	14	12	16,7%	20	13	53,8%
KING LONG	1	0	--	6	0	--
MAN	11	3	266,7%	22	22	0,0%
MERCEDES	34	35	-2,9%	72	57	26,3%
OTOKAR	4	8	-50,0%	6	10	-40,0%
SCANIA	24	37	-35,1%	41	57	-28,1%
SETRA	0	0	--	3	11	-72,7%
SOLARIS	14	12	16,7%	14	12	16,7%
TEMSA	4	0	--	4	0	--
VOLVO	7	11	-36,4%	25	16	56,3%
Total autobuses y autocares	113	125	-9,6%	222	227	-2,2%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Febrero 2022



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Febrero 2022	%2022/2021	Enero-Febrero 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	30	-65,1%	55	-54,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	197	0,5%	393	0,0%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.638	3,7%	3.545	10,3%
Vh. Industriales pesados rígidos	259	-9,4%	524	-7,6%
Tractocamiones	1.379	6,7%	3.021	14,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.865	0,2%	3.993	7,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Febrero 2022	%2022/2021	Enero-Febrero 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	113	-9,6%	222	-2,2%
Microbuses (más de 9 plazas).	44	158,8%	94	113,6%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	157	10,6%	316	16,6%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.022	0,9%	4.309	7,8%
---	--------------	-------------	--------------	-------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Febrero 2022

Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	302	14,4%	708	31,1%
 ARAGON	75	-31,8%	173	-18,8%
 ASTURIAS	37	85,0%	60	81,8%
 ISLAS BALEARES	16	14,3%	28	-6,7%
 CANARIAS	31	3,3%	53	20,5%
 CANTABRIA	27	17,4%	40	-42,0%
 CASTILLA LA MANCHA	82	-29,9%	149	-31,3%
 CASTILLA Y LEON	79	-26,2%	178	-27,0%
 CATALUÑA	214	-24,9%	445	-21,4%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	219	22,3%	418	17,1%
 EXTREMADURA	49	58,1%	88	7,3%
 GALICIA	82	-3,5%	198	5,9%
 LA RIOJA	18	0,0%	41	36,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	405	6,3%	920	25,9%
 REGION DE MURCIA	119	72,5%	267	70,1%
 NAVARRA	39	-30,4%	79	-21,8%
 PAIS VASCO	71	-1,4%	148	16,5%
TOTAL NACIONAL	1.865	0,2%	3.993	7,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Febrero 2022

Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Enero-Febrero 2022	% Cto.
 ANDALUCIA	11	1000,0%	22	633,3%
 ARAGON	0	-100,0%	1	-75,0%
 ASTURIAS	5	-28,6%	5	-37,5%
 ISLAS BALEARES	8	0,0%	13	-18,8%
 CANARIAS	13	550,0%	27	285,7%
 CANTABRIA	0	-	0	-
 CASTILLA LA MANCHA	25	-62,1%	38	-62,4%
 CASTILLA Y LEON	4	-60,0%	10	-28,6%
 CATALUÑA	3	--	5	400,0%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	9	-30,8%	15	-37,5%
 EXTREMADURA	2	100,0%	5	400,0%
 GALICIA	19	35,7%	55	83,3%
 LA RIOJA	0	-	0	-
 COMUNIDAD DE MADRID	55	2650,0%	100	163,2%
 REGION DE MURCIA	0	-	0	-
 NAVARRA	0	-	0	-
 PAIS VASCO	3	-78,6%	20	0,0%
TOTAL NACIONAL	157	10,6%	316	16,6%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - FEBRERO 2022
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Feb-22	% Var Mes	Feb-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	65.341	2,75%	63.591	109.535	-0,06%	109.606

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Feb-22	% Var Mes	Feb-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	12	300,00%	3	28	64,71%	17

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Feb-22	% Var Mes	Feb-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	144	3,60%	139	287	12,99%	254

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Feb-22	% Var Mes	Feb-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	6.219	-19,23%	7.700	11.337	-14,13%	13.203

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Feb-22	% Var Mes	Feb-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	181	7,10%	169	355	5,34%	337

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Feb-22	% Var Mes	Feb-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	1.677	2,26%	1.640	3.635	9,19%	3.329

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.