

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: ENERO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	3	0	--	3	0	--
DAF	281	219	28,3%	281	219	28,3%
FIAT	1	4	-75,0%	1	4	-75,0%
FORD TRUCKS	27	22	22,7%	27	22	22,7%
FUSO	14	29	-51,7%	14	29	-51,7%
ISUZU	21	17	23,5%	21	17	23,5%
IVECO	345	315	9,5%	345	315	9,5%
MAN	316	221	43,0%	316	221	43,0%
MERCEDES	296	299	-1,0%	296	299	-1,0%
RENAULT	1	0	--	1	0	--
RENAULT TRUCKS	286	260	10,0%	286	260	10,0%
SCANIA	182	232	-21,6%	182	232	-21,6%
UROVESA	1	1	0,0%	1	1	0,0%
VOLKSWAGEN	1	0	--	1	0	--
VOLVO	352	247	42,5%	352	247	42,5%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.127</b>	<b>1.867</b>	<b>13,9%</b>	<b>2.127</b>	<b>1.867</b>	<b>13,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	1	4	-75,0%	1	4	-75,0%
FUSO	5	7	-28,6%	5	7	-28,6%
ISUZU	1	0	--	1	0	--
IVECO	7	8	-12,5%	7	8	-12,5%
MAN	4	1	300,0%	4	1	300,0%
MERCEDES	5	13	-61,5%	5	13	-61,5%
RENAULT	1	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	1	0	--	1	0	--
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>-28,6%</b>	<b>25</b>	<b>35</b>	<b>-28,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	15	13	15,4%	15	13	15,4%
FUSO	9	22	-59,1%	9	22	-59,1%
ISUZU	20	17	17,6%	20	17	17,6%
IVECO	75	63	19,0%	75	63	19,0%
MAN	20	19	5,3%	20	19	5,3%
MERCEDES	11	15	-26,7%	11	15	-26,7%
RENAULT TRUCKS	36	37	-2,7%	36	37	-2,7%
UROVESA	1	0	--	1	0	--
VOLVO	9	11	-18,2%	9	11	-18,2%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>196</b>	<b>197</b>	<b>-0,5%</b>	<b>196</b>	<b>197</b>	<b>-0,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	3	0	--	3	0	--
DAF	266	206	29,1%	266	206	29,1%
FORD TRUCKS	27	22	22,7%	27	22	22,7%
IVECO	263	244	7,8%	263	244	7,8%
MAN	292	201	45,3%	292	201	45,3%
MERCEDES	280	271	3,3%	280	271	3,3%
RENAULT TRUCKS	250	222	12,6%	250	222	12,6%
SCANIA	182	232	-21,6%	182	232	-21,6%
VOLVO	343	236	45,3%	343	236	45,3%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.906</b>	<b>1.635</b>	<b>16,6%</b>	<b>1.906</b>	<b>1.635</b>	<b>16,6%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	1	0	--	1	0	--
DAF	7	16	-56,3%	7	16	-56,3%
IVECO	64	51	25,5%	64	51	25,5%
MAN	59	45	31,1%	59	45	31,1%
MERCEDES	39	46	-15,2%	39	46	-15,2%
RENAULT TRUCKS	47	58	-19,0%	47	58	-19,0%
SCANIA	11	32	-65,6%	11	32	-65,6%
VOLVO	36	31	16,1%	36	31	16,1%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>264</b>	<b>281</b>	<b>-6,0%</b>	<b>264</b>	<b>281</b>	<b>-6,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	2	0	--	2	0	--
DAF	259	190	36,3%	259	190	36,3%
FORD TRUCKS	27	21	28,6%	27	21	28,6%
IVECO	199	193	3,1%	199	193	3,1%
MAN	233	156	49,4%	233	156	49,4%
MERCEDES	241	225	7,1%	241	225	7,1%
RENAULT TRUCKS	203	164	23,8%	203	164	23,8%
SCANIA	171	200	-14,5%	171	200	-14,5%
VOLVO	307	205	49,8%	307	205	49,8%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.642</b>	<b>1.354</b>	<b>21,3%</b>	<b>1.642</b>	<b>1.354</b>	<b>21,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BYD	1	0	--	1	0	--
CAETANO	1	9	-88,9%	1	9	-88,9%
FORD	9	3	200,0%	9	3	200,0%
IRIZAR	2	4	-50,0%	2	4	-50,0%
ISUZU	5	6	-16,7%	5	6	-16,7%
IVECO	23	8	187,5%	23	8	187,5%
KING LONG	5	0	--	5	0	--
MAN	13	19	-31,6%	13	19	-31,6%
MERCEDES	57	39	46,2%	57	39	46,2%
OTOKAR	2	2	0,0%	2	2	0,0%
RENAULT	3	0	--	3	0	--
SCANIA	17	20	-15,0%	17	20	-15,0%
SETRA	3	11	-72,7%	3	11	-72,7%
VOLVO	18	5	260,0%	18	5	260,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>159</b>	<b>129</b>	<b>23,3%</b>	<b>159</b>	<b>129</b>	<b>23,3%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	9	3	200,0%	9	3	200,0%
IVECO	17	7	142,9%	17	7	142,9%
MAN	2	0	--	2	0	--
MERCEDES	19	17	11,8%	19	17	11,8%
RENAULT	3	0	--	3	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>85,2%</b>	<b>50</b>	<b>27</b>	<b>85,2%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Enero			Enero-Enero		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BYD	1	0	--	1	0	--
CAETANO	1	9	-88,9%	1	9	-88,9%
IRIZAR	2	4	-50,0%	2	4	-50,0%
ISUZU	5	6	-16,7%	5	6	-16,7%
IVECO	6	1	500,0%	6	1	500,0%
KING LONG	5	0	--	5	0	--
MAN	11	19	-42,1%	11	19	-42,1%
MERCEDES	38	22	72,7%	38	22	72,7%
OTOKAR	2	2	0,0%	2	2	0,0%
SCANIA	17	20	-15,0%	17	20	-15,0%
SETRA	3	11	-72,7%	3	11	-72,7%
VOLVO	18	5	260,0%	18	5	260,0%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>6,9%</b>	<b>109</b>	<b>102</b>	<b>6,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Enero 2022**



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Enero 2022	%2022/2021	Enero-Enero 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	25	-28,6%	25	-28,6%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	196	-0,5%	196	-0,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.906	16,6%	1.906	16,6%
Vh. Industriales pesados rígidos	264	-6,0%	264	-6,0%
Tractocamiones	1.642	21,3%	1.642	21,3%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.127</b>	<b>13,9%</b>	<b>2.127</b>	<b>13,9%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Enero 2022	%2022/2021	Enero-Enero 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	109	6,9%	109	6,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	50	85,2%	50	85,2%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>159</b>	<b>23,3%</b>	<b>159</b>	<b>23,3%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.286</b>	<b>14,5%</b>	<b>2.286</b>	<b>14,5%</b>
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Enero 2022**

Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	406	47,1%	406	47,1%
 ARAGON	98	-4,9%	98	-4,9%
 ASTURIAS	23	76,9%	23	76,9%
 ISLAS BALEARES	12	-25,0%	12	-25,0%
 CANARIAS	22	57,1%	22	57,1%
 CANTABRIA	13	-71,7%	13	-71,7%
 CASTILLA LA MANCHA	67	-33,0%	67	-33,0%
 CASTILLA Y LEON	99	-27,7%	99	-27,7%
 CATALUÑA	231	-17,8%	231	-17,8%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	199	11,8%	199	11,8%
 EXTREMADURA	39	-23,5%	39	-23,5%
 GALICIA	115	12,7%	115	12,7%
 LA RIOJA	23	91,7%	23	91,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	515	47,1%	515	47,1%
 REGION DE MURCIA	148	68,2%	148	68,2%
 NAVARRA	40	-11,1%	40	-11,1%
 PAIS VASCO	77	40,0%	77	40,0%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.127</b>	<b>13,9%</b>	<b>2.127</b>	<b>13,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Enero 2022**

Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Enero-Enero 2022	% Cto.
 ANDALUCIA	11	450,0%	11	450,0%
 ARAGON	1	--	1	--
 ASTURIAS	0	-	0	-
 ISLAS BALEARES	5	-37,5%	5	-37,5%
 CANARIAS	14	180,0%	14	180,0%
 CANTABRIA	0	-	0	-
 CASTILLA LA MANCHA	2	100,0%	2	100,0%
 CASTILLA Y LEON	6	50,0%	6	50,0%
 CATALUÑA	45	25,0%	45	25,0%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	6	-45,5%	6	-45,5%
 EXTREMADURA	3	--	3	--
 GALICIA	36	125,0%	36	125,0%
 LA RIOJA	0	-	0	-
 COMUNIDAD DE MADRID	13	-62,9%	13	-62,9%
 REGION DE MURCIA	0	-	0	-
 NAVARRA	0	-	0	-
 PAIS VASCO	17	183,3%	17	183,3%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>159</b>	<b>23,3%</b>	<b>159</b>	<b>23,3%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - ENERO 2022**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Ene-22	% Var Mes	Ene-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	44.194	-3,96%	46.015	44.194	-3,96%	46.015

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Ene-22	% Var Mes	Ene-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	16	14,29%	14	16	14,29%	14

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Ene-22	% Var Mes	Ene-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	142	23,48%	115	142	23,48%	115

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Ene-22	% Var Mes	Ene-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	5.118	-7,00%	5.503	5.118	-7,00%	5.503

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Ene-22	% Var Mes	Ene-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	174	3,57%	168	174	3,57%	168

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Ene-22	% Var Mes	Ene-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	1.958	15,93%	1.689	1.958	15,93%	1.689

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.