

## Las matriculaciones de turismos se reducen un 30% en marzo

- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros retroceden en el mes un 46,5% respecto de marzo de 2021, hasta las 9.635 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan levemente en marzo con 3% más, hasta las 2.245 unidades.
- En el acumulado del año, las ventas de turismos y todoterrenos caen un 11,6%, hasta las 164.399 unidades

*Madrid, 1 de abril de 2022.* Las matriculaciones de turismos y todoterrenos registran una grave caída del 30,2% en marzo en comparación con el mismo mes del año anterior, con un total de 59.920 unidades. Con este descenso de las ventas, el mercado de turismos nuevos sigue sin alcanzar la recuperación. En comparación con el mismo mes de 2019, previo a la pandemia, se registra una caída del 51%.

En el primer trimestre de 2022, se suma un total de 164.399 unidades, que supone un descenso del 11,6% respecto al año anterior. En comparación con el primer trimestre de 2019, la caída es del 48%.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en el mes de marzo se quedan en 120,1 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 5% menos que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en marzo 2021.

El canal de particulares registra una fuerte caída de sus entregas del 22%, hasta las 26.509 unidades. El canal de alquiladores, por su parte, recorta sus entregas en un 66,4%, hasta las 6.715 unidades. La caída de los alquiladores es especialmente reseñable por la proximidad de la Semana Santa, momento en el que renuevan sus flotas.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE TURISMOS. Marzo 2022

CANAL	Mar-22	Mar-21	%2022/2021	Acum 2022	Acum 2021	%2022/2021
Particular	26.509	33.955	-21,9%	77.974	76.142	2,4%
Empresa	26.696	31.887	-16,3%	74.284	76.389	-2,8%
Alquilador	6.715	19.975	-66,4%	12.141	33.524	-63,8%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>59.920</b>	<b>85.817</b>	<b>-30,2%</b>	<b>164.399</b>	<b>186.055</b>	<b>-11,6%</b>

**VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

En marzo, se han matriculado **9.635 vehículos comerciales ligeros**, un **46,5% menos** que en el mismo mes de 2021. El segmento más afectado de nuevo es el de furgón/ combi, con una caída del 47,3% y 2.611 unidades. El canal más afectado es el de los alquiladores con una caída del 53,2%, hasta las 1.351 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2022**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	47	14,6%	76	-29,6%
Furgonetas	4.288	-53,8%	11.351	-44,4%
Pick-up	472	-45,9%	1.861	-12,5%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.807</b>	<b>-52,9%</b>	<b>13.288</b>	<b>-41,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.344	-29,2%	3.114	-22,2%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.611	-47,3%	7.330	-37,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	873	-9,9%	2.291	2,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.828</b>	<b>-38,3%</b>	<b>12.735</b>	<b>-26,6%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>9.635</b>	<b>-46,5%</b>	<b>26.023</b>	<b>-35,8%</b>
----------------------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2022**

Canal	Marzo					Enero-Marzo				
	2022		2021		%2022/2021	2022		2021		%2022/2021
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.233	23,2%	4.985	27,7%	-55,2%	6.339	24,4%	11.231	27,7%	-43,6%
Empresa	6.051	62,8%	10.153	56,3%	-40,4%	16.231	62,4%	24.096	59,4%	-32,6%
Alquilador	1.351	14,0%	2.886	16,0%	-53,2%	3.453	13,3%	5.206	12,8%	-33,7%
<b>Total</b>	<b>9.635</b>	<b>100,0%</b>	<b>18.024</b>	<b>100,0%</b>	<b>-46,5%</b>	<b>26.023</b>	<b>100,0%</b>	<b>40.533</b>	<b>100,0%</b>	<b>-35,8%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** crecieron en marzo de 2022 un **3%** y **2.245 unidades**. Los vehículos industriales medios fueron los únicos que incrementaron sus ventas en un 4,4% pero con volúmenes bajos. Los autobuses y microbuses si registraron un fuerte aumento de sus entregas, un 168,7%, hasta las 266 unidades.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2022

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	43	-10,4%	98	-42,0%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	235	4,4%	628	1,6%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.701	-5,8%	5.246	4,5%
Vh. Industriales pesados rígidos	289	-8,0%	813	-7,7%
Tractocamiones	1.412	-5,3%	4.433	7,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.979</b>	<b>-4,8%</b>	<b>5.972</b>	<b>2,9%</b>

  

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2022	%2022/2021	Enero-Marzo 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	227	187,3%	449	46,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	39	95,0%	133	107,8%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>266</b>	<b>168,7%</b>	<b>582</b>	<b>57,3%</b>

  

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.245</b>	<b>3,1%</b>	<b>6.554</b>	<b>6,1%</b>
-------------------------------------------------	--------------	-------------	--------------	-------------

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC,** explico que “la huelga de los portavehículos y del transporte en general ha afectado severamente a las matriculaciones de automóviles del último mes, que a excepción de la pandemia registran la cifra más baja para un mes de marzo en la serie histórica y que marcan un primer trimestre a la baja. Además de las crisis de suministro de materias primas y del alza en los precios en la energía, las marcas tienen parados miles de vehículos en las campas con dificultades de llegar a la distribución. Por otro lado, la conjunción de estos elementos negativos junto con el conflicto en Ucrania no beneficia a la demanda, que prefiere esperar a que se aclare la situación antes de comprar un nuevo coche. No cabe duda de que la recuperación del mercado tendrá que esperar al menos otro año”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO,** indicaba que “El contexto general de nuestro país, sobre todo la huelga de transporte de marzo, y el contexto particular del automóvil, con la crisis de microprocesadores, han hecho que el trimestre haya resultado peor de lo esperado. La falta de oferta es lo que hoy condiciona más el mercado, debido a que los plazos de entrega de vehículos quedan lejos todavía de lo que nos gustaría. Pese a un entorno tan volátil como el actual, seguimos trabajando junto a los fabricantes para que esta situación afecte lo menos posible a los clientes. Siendo crítica la falta de oferta, lo que más nos preocupa ahora es que, con el impacto de la guerra de Ucrania y una situación macroeconómica cada vez más deteriorada, sea la demanda la que pueda fallar. Pese a ello y al mal comportamiento de las matriculaciones, los pedidos en los concesionarios mostraron todavía en el mes de marzo un ritmo razonable.”

**Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche,** “las matriculaciones siguen bajo mínimos y cierran el primer trimestre del año con volúmenes que se quedan prácticamente a la mitad de lo que le corresponde a nuestro mercado. A la falta de oferta como consecuencia de la escasez de microchips se le suma la escalada del precio de los carburantes que, agravada por la invasión de Ucrania por parte de Rusia, provoca un clima de incertidumbre que hace al consumidor posponer su decisión de compra. Más allá de bonificaciones para compensar la subida de precios, el Gobierno debería acometer reformas estructurales que, en el caso del sector automoción, pasan no solo por reducir al mínimo el IVA del carburante sino por poner en marcha un esquema fiscal que no grave la compra del coche para evitar así penalizar la renovación del parque y la consecución de los objetivos de descarbonización”.