

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: DICIEMBRE 2020**

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |               |               |             |                 |                |               |
|---------------------------------|---------------|---------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|
| MARCA                           | Diciembre     |               |             | Enero-Diciembre |                |               |
|                                 | 2020          | 2019          | % Cto.      | 2020            | 2019           | % Cto.        |
| CITROEN                         | 2.569         | 2.014         | 27,6%       | 18.929          | 26.138         | -27,6%        |
| PEUGEOT                         | 2.151         | 2.086         | 3,1%        | 18.141          | 24.615         | -26,3%        |
| DACIA                           | 1.091         | 1.104         | -1,2%       | 10.378          | 14.499         | -28,4%        |
| FORD                            | 1.039         | 1.230         | -15,5%      | 9.099           | 15.576         | -41,6%        |
| RENAULT                         | 831           | 984           | -15,5%      | 8.979           | 15.139         | -40,7%        |
| OPEL                            | 626           | 513           | 22,0%       | 5.518           | 6.953          | -20,6%        |
| TOYOTA                          | 608           | 290           | 109,7%      | 5.536           | 3.809          | 45,3%         |
| VOLKSWAGEN                      | 502           | 678           | -26,0%      | 5.300           | 9.250          | -42,7%        |
| FIAT                            | 406           | 636           | -36,2%      | 3.229           | 7.597          | -57,5%        |
| NISSAN                          | 224           | 137           | 63,5%       | 2.000           | 3.380          | -40,8%        |
| MERCEDES                        | 99            | 177           | -44,1%      | 1.617           | 2.566          | -37,0%        |
| MITSUBISHI                      | 43            | 76            | -43,4%      | 945             | 1.091          | -13,4%        |
| DFSK                            | 31            | 28            | 10,7%       | 196             | 301            | -34,9%        |
| ISUZU                           | 16            | 6             | 166,7%      | 126             | 396            | -68,2%        |
| GOUPIL                          | 12            | 6             | 100,0%      | 69              | 98             | -29,6%        |
| PIAGGIO                         | 10            | 39            | -74,4%      | 214             | 208            | 2,9%          |
| ALKE                            | 1             | 0             | --          | 4               | 4              | 0,0%          |
| MAHINDRA                        | 1             | 4             | -75,0%      | 12              | 10             | 20,0%         |
| ESAGONO                         | 0             | 0             | --          | 1               | 12             | -91,7%        |
| SEAT                            | 0             | 5             | -100,0%     | 8               | 9              | -11,1%        |
| <b>Total Derv. Furg.Pu.</b>     | <b>10.260</b> | <b>10.013</b> | <b>2,5%</b> | <b>90.301</b>   | <b>131.651</b> | <b>-31,4%</b> |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |           |           |               |                 |            |               |
|---------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|------------|---------------|
| Derivados                       |           |           |               |                 |            |               |
| MARCA                           | Diciembre |           |               | Enero-Diciembre |            |               |
|                                 | 2020      | 2019      | % Cto.        | 2020            | 2019       | % Cto.        |
| CITROEN                         | 15        | 30        | -50,0%        | 158             | 144        | 9,7%          |
| FIAT                            | 7         | 1         | 600,0%        | 19              | 16         | 18,8%         |
| PEUGEOT                         | 7         | 8         | -12,5%        | 86              | 152        | -43,4%        |
| RENAULT                         | 7         | 8         | -12,5%        | 37              | 331        | -88,8%        |
| SEAT                            | 0         | 5         | -100,0%       | 8               | 9          | -11,1%        |
| TOYOTA                          | 0         | 14        | -100,0%       | 76              | 52         | 46,2%         |
| VOLKSWAGEN                      | 0         | 0         | --            | 10              | 0          | --            |
| <b>Total Derivados</b>          | <b>36</b> | <b>66</b> | <b>-45,5%</b> | <b>394</b>      | <b>749</b> | <b>-47,4%</b> |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |              |              |             |                 |                |               |
|---------------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|----------------|---------------|
| Furgonetas                      |              |              |             |                 |                |               |
| MARCA                           | Diciembre    |              |             | Enero-Diciembre |                |               |
|                                 | 2020         | 2019         | % Cto.      | 2020            | 2019           | % Cto.        |
| CITROEN                         | 2.554        | 1.984        | 28,7%       | 18.771          | 25.994         | -27,8%        |
| PEUGEOT                         | 2.144        | 2.078        | 3,2%        | 18.055          | 24.463         | -26,2%        |
| DACIA                           | 1.091        | 1.104        | -1,2%       | 10.378          | 14.499         | -28,4%        |
| RENAULT                         | 824          | 976          | -15,6%      | 8.942           | 14.808         | -39,6%        |
| FORD                            | 648          | 845          | -23,3%      | 6.148           | 12.149         | -49,4%        |
| OPEL                            | 626          | 513          | 22,0%       | 5.518           | 6.909          | -20,1%        |
| VOLKSWAGEN                      | 498          | 654          | -23,9%      | 5.187           | 8.921          | -41,9%        |
| TOYOTA                          | 459          | 0            | --          | 1.929           | 0              | --            |
| FIAT                            | 399          | 620          | -35,6%      | 3.210           | 7.496          | -57,2%        |
| NISSAN                          | 182          | 68           | 167,6%      | 1.213           | 2.294          | -47,1%        |
| MERCEDES                        | 88           | 109          | -19,3%      | 1.450           | 2.235          | -35,1%        |
| DFSK                            | 31           | 28           | 10,7%       | 196             | 301            | -34,9%        |
| GOUPIL                          | 12           | 6            | 100,0%      | 69              | 98             | -29,6%        |
| PIAGGIO                         | 10           | 39           | -74,4%      | 214             | 208            | 2,9%          |
| ALKE                            | 1            | 0            | --          | 4               | 4              | 0,0%          |
| ESAGONO                         | 0            | 0            | --          | 1               | 12             | -91,7%        |
| <b>Total Furgonetas</b>         | <b>9.567</b> | <b>9.024</b> | <b>6,0%</b> | <b>81.285</b>   | <b>120.391</b> | <b>-32,5%</b> |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP |            |            |               |                 |               |               |
|---------------------------------|------------|------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| Pick-Up                         |            |            |               |                 |               |               |
| MARCA                           | Diciembre  |            |               | Enero-Diciembre |               |               |
|                                 | 2020       | 2019       | % Cto.        | 2020            | 2019          | % Cto.        |
| FORD                            | 391        | 385        | 1,6%          | 2.951           | 3.427         | -13,9%        |
| TOYOTA                          | 149        | 276        | -46,0%        | 3.531           | 3.757         | -6,0%         |
| MITSUBISHI                      | 43         | 76         | -43,4%        | 945             | 1.091         | -13,4%        |
| NISSAN                          | 42         | 69         | -39,1%        | 787             | 1.085         | -27,5%        |
| ISUZU                           | 16         | 6          | 166,7%        | 126             | 396           | -68,2%        |
| MERCEDES                        | 11         | 68         | -83,8%        | 167             | 331           | -49,5%        |
| VOLKSWAGEN                      | 4          | 24         | -83,3%        | 103             | 329           | -68,7%        |
| MAHINDRA                        | 1          | 4          | -75,0%        | 12              | 10            | 20,0%         |
| <b>Total Pick-Up</b>            | <b>657</b> | <b>923</b> | <b>-28,8%</b> | <b>8.622</b>    | <b>10.511</b> | <b>-18,0%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |              |              |             |                 |               |               |
|------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|---------------|
| MARCA                              | Diciembre    |              |             | Enero-Diciembre |               |               |
|                                    | 2020         | 2019         | % Cto.      | 2020            | 2019          | % Cto.        |
| RENAULT                            | 956          | 818          | 16,9%       | 7.903           | 10.007        | -21,0%        |
| FORD                               | 944          | 992          | -4,8%       | 10.262          | 10.945        | -6,2%         |
| PEUGEOT                            | 697          | 647          | 7,7%        | 6.693           | 8.537         | -21,6%        |
| CITROEN                            | 682          | 637          | 7,1%        | 8.188           | 10.100        | -18,9%        |
| FIAT                               | 681          | 636          | 7,1%        | 8.210           | 9.354         | -12,2%        |
| VOLKSWAGEN                         | 657          | 899          | -26,9%      | 7.220           | 10.757        | -32,9%        |
| MERCEDES                           | 590          | 770          | -23,4%      | 5.889           | 8.433         | -30,2%        |
| OPEL                               | 284          | 149          | 90,6%       | 3.974           | 2.911         | 36,5%         |
| IVECO                              | 243          | 250          | -2,8%       | 3.417           | 4.495         | -24,0%        |
| TOYOTA                             | 241          | 113          | 113,3%      | 2.228           | 2.025         | 10,0%         |
| NISSAN                             | 176          | 263          | -33,1%      | 1.762           | 3.195         | -44,9%        |
| RENAULT TRUCKS                     | 79           | 80           | -1,3%       | 785             | 1.193         | -34,2%        |
| MAN                                | 58           | 51           | 13,7%       | 591             | 520           | 13,7%         |
| FUSO                               | 56           | 26           | 115,4%      | 409             | 356           | 14,9%         |
| ISUZU                              | 13           | 24           | -45,8%      | 218             | 329           | -33,7%        |
| MAXUS                              | 9            | 5            | 80,0%       | 67              | 65            | 3,1%          |
| <b>Total Fg/Ch Ligeros</b>         | <b>6.366</b> | <b>6.360</b> | <b>0,1%</b> | <b>67.816</b>   | <b>83.271</b> | <b>-18,6%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS |              |              |              |                 |               |               |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       |              |              |              |                 |               |               |
| MARCA                              | Diciembre    |              |              | Enero-Diciembre |               |               |
|                                    | 2020         | 2019         | % Cto.       | 2020            | 2019          | % Cto.        |
| CITROEN                            | 282          | 263          | 7,2%         | 2.392           | 4.165         | -42,6%        |
| MERCEDES                           | 278          | 334          | -16,8%       | 2.861           | 4.484         | -36,2%        |
| PEUGEOT                            | 211          | 238          | -11,3%       | 2.398           | 3.746         | -36,0%        |
| TOYOTA                             | 182          | 87           | 109,2%       | 1.785           | 1.710         | 4,4%          |
| OPEL                               | 153          | 67           | 128,4%       | 1.742           | 443           | 293,2%        |
| FORD                               | 140          | 214          | -34,6%       | 1.680           | 2.186         | -23,1%        |
| VOLKSWAGEN                         | 122          | 159          | -23,3%       | 1.958           | 2.999         | -34,7%        |
| RENAULT                            | 1            | 5            | -80,0%       | 27              | 188           | -85,6%        |
| FIAT                               | 0            | 15           | -100,0%      | 14              | 153           | -90,8%        |
| NISSAN                             | 0            | 0            | --           | 1               | 22            | -95,5%        |
| <b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>        | <b>1.369</b> | <b>1.382</b> | <b>-0,9%</b> | <b>14.858</b>   | <b>20.096</b> | <b>-26,1%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS      |              |              |              |                 |               |               |
|---|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5                |              |              |              |                 |               |               |
| MARCA                                   | Diciembre    |              |              | Enero-Diciembre |               |               |
|   | 2020         | 2019         | % Cto.       | 2020            | 2019          | % Cto.        |
| RENAULT                                 | 879          | 754          | 16,6%        | 7.196           | 9.031         | -20,3%        |
| FORD                                    | 690          | 689          | 0,1%         | 7.366           | 7.436         | -0,9%         |
| FIAT                                    | 633          | 594          | 6,6%         | 7.652           | 8.751         | -12,6%        |
| VOLKSWAGEN                              | 504          | 719          | -29,9%       | 5.058           | 7.289         | -30,6%        |
| PEUGEOT                                 | 466          | 400          | 16,5%        | 4.093           | 4.606         | -11,1%        |
| CITROEN                                 | 330          | 340          | -2,9%        | 5.084           | 4.813         | 5,6%          |
| MERCEDES                                | 248          | 406          | -38,9%       | 2.477           | 3.357         | -26,2%        |
| NISSAN                                  | 148          | 157          | -5,7%        | 1.194           | 1.691         | -29,4%        |
| IVECO                                   | 100          | 88           | 13,6%        | 1.503           | 1.961         | -23,4%        |
| OPEL                                    | 84           | 75           | 12,0%        | 2.019           | 2.389         | -15,5%        |
| TOYOTA                                  | 59           | 26           | 126,9%       | 443             | 315           | 40,6%         |
| MAN                                     | 49           | 34           | 44,1%        | 456             | 378           | 20,6%         |
| RENAULT TRUCKS                          | 34           | 23           | 47,8%        | 301             | 422           | -28,7%        |
| MAXUS                                   | 9            | 5            | 80,0%        | 61              | 52            | 17,3%         |
| <b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b> | <b>4.233</b> | <b>4.310</b> | <b>-1,8%</b> | <b>44.903</b>   | <b>52.538</b> | <b>-14,5%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS          |            |            |              |                 |               |               |
|---|------------|------------|--------------|-----------------|---------------|---------------|
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn          |            |            |              |                 |               |               |
| MARCA                                       | Diciembre  |            |              | Enero-Diciembre |               |               |
|   | 2020       | 2019       | % Cto.       | 2020            | 2019          | % Cto.        |
| IVECO                                       | 143        | 162        | -11,7%       | 1.914           | 2.534         | -24,5%        |
| FORD  | 114        | 89         | 28,1%        | 1.216           | 1.323         | -8,1%         |
| RENAULT                                     | 76         | 59         | 28,8%        | 680             | 788           | -13,7%        |
| CITROEN                                     | 70         | 34         | 105,9%       | 712             | 1.122         | -36,5%        |
| MERCEDES                                    | 64         | 30         | 113,3%       | 551             | 592           | -6,9%         |
| FUSO  | 56         | 26         | 115,4%       | 409             | 356           | 14,9%         |
| FIAT  | 48         | 27         | 77,8%        | 544             | 450           | 20,9%         |
| OPEL  | 47         | 7          | 571,4%       | 213             | 79            | 169,6%        |
| RENAULT TRUCKS                              | 45         | 57         | -21,1%       | 484             | 771           | -37,2%        |
| VOLKSWAGEN                                  | 31         | 21         | 47,6%        | 204             | 469           | -56,5%        |
| NISSAN                                      | 28         | 106        | -73,6%       | 567             | 1.482         | -61,7%        |
| PEUGEOT                                     | 20         | 9          | 122,2%       | 202             | 185           | 9,2%          |
| ISUZU                                       | 13         | 24         | -45,8%       | 218             | 329           | -33,7%        |
| MAN   | 9          | 17         | -47,1%       | 135             | 142           | -4,9%         |
| MAXUS                                       | 0          | 0          | --           | 6               | 13            | -53,8%        |
| <b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b> | <b>764</b> | <b>668</b> | <b>14,4%</b> | <b>8.055</b>    | <b>10.637</b> | <b>-24,3%</b> |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2020**


















| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP              | Diciembre 2020 | %2020/2019  | Enero-Diciembre 2020 | %2020/2019    |
|--|----------------|-------------|----------------------|---------------|
| Derivados de turismo                         | 36             | -45,5%      | 394                  | -47,4%        |
| Furgonetas                                   | 9.567          | 6,0%        | 81.285               | -32,5%        |
| Pick-up                                      | 657            | -28,8%      | 8.622                | -18,0%        |
| <b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b> | <b>10.260</b>  | <b>2,5%</b> | <b>90.301</b>        | <b>-31,4%</b> |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Diciembre 2020 | %2020/2019  | Enero-Diciembre 2020 | %2020/2019    |
|------------------------------------|----------------|-------------|----------------------|---------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn.       | 1.369          | -0,9%       | 14.858               | -26,1%        |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5           | 4.233          | -1,8%       | 44.903               | -14,5%        |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 764            | 14,4%       | 8.055                | -24,3%        |
| <b>Total Fg/Ch Ligeros</b>         | <b>6.366</b>   | <b>0,1%</b> | <b>67.816</b>        | <b>-18,6%</b> |

|                                  |               |             |                |               |
|----------------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------|
| <b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b> | <b>16.626</b> | <b>1,5%</b> | <b>158.117</b> | <b>-26,4%</b> |
|----------------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2020**

| Comunidad Autónoma  | Diciembre 2020 | % Cto.      | Enero-Diciembre 2020 | % Cto.        |
|---|----------------|-------------|----------------------|---------------|
|  ANDALUCIA             | 1.588          | -2,6%       | 14.690               | -28,0%        |
|  ARAGON                | 383            | 8,5%        | 3.340                | -16,5%        |
|  ASTURIAS              | 244            | 19,0%       | 2.687                | -2,4%         |
|  ISLAS BALEARES        | 299            | -34,4%      | 3.490                | -40,8%        |
|  CANARIAS              | 1.097          | 0,9%        | 8.400                | -36,6%        |
|  CANTABRIA             | 163            | 3,8%        | 1.460                | -13,5%        |
|  CASTILLA LA MANCHA    | 616            | 14,5%       | 4.473                | -30,6%        |
|  CASTILLA Y LEON       | 546            | 15,4%       | 4.473                | -24,0%        |
|  CATALUÑA              | 2.523          | 2,2%        | 23.414               | -22,5%        |
|  CEUTA Y MELILLA       | 12             | 20,0%       | 124                  | -37,1%        |
|  COMUNIDAD VALENCIANA  | 1.346          | 2,6%        | 13.124               | -26,6%        |
|  EXTREMADURA          | 206            | 15,1%       | 1.810                | -17,5%        |
|  GALICIA             | 627            | 18,1%       | 4.923                | -13,8%        |
|  LA RIOJA            | 111            | -0,9%       | 821                  | -22,8%        |
|  COMUNIDAD DE MADRID | 5.342          | -0,9%       | 57.660               | -27,4%        |
|  REGION DE MURCIA    | 364            | -22,6%      | 3.524                | -38,3%        |
|  NAVARRA             | 303            | 15,2%       | 2.250                | -30,2%        |
|  PAIS VASCO          | 856            | 15,5%       | 7.454                | -16,7%        |
| <b>TOTAL NACIONAL</b>   | <b>16.626</b>  | <b>1,5%</b> | <b>158.117</b>       | <b>-26,4%</b> |