

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: OCTUBRE 2020

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	1.984	1.893	4,8%	14.263	20.431	-30,2%
CITROEN	1.452	2.114	-31,3%	14.521	21.683	-33,0%
DACIA	1.260	1.265	-0,4%	8.213	12.324	-33,4%
FORD	1.062	1.446	-26,6%	6.944	13.089	-46,9%
RENAULT	779	915	-14,9%	7.238	13.103	-44,8%
VOLKSWAGEN	503	903	-44,3%	4.485	7.943	-43,5%
TOYOTA	462	402	14,9%	4.456	3.217	38,5%
OPEL	447	703	-36,4%	4.256	5.680	-25,1%
FIAT	365	397	-8,1%	2.427	6.608	-63,3%
NISSAN	205	206	-0,5%	1.589	3.050	-47,9%
MERCEDES	191	148	29,1%	1.399	2.262	-38,2%
MITSUBISHI	88	143	-38,5%	837	929	-9,9%
DFSK	26	32	-18,8%	148	256	-42,2%
ISUZU	13	10	30,0%	97	380	-74,5%
PIAGGIO	12	10	20,0%	183	154	18,8%
GOUPIL	5	3	66,7%	51	89	-42,7%
ALKE	0	0	--	2	4	-50,0%
ESAGONO	0	0	--	1	4	-75,0%
MAHINDRA	0	1	-100,0%	10	1	900,0%
SEAT	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
Total Derv. Furg. Pu.	8.854	10.595	-16,4%	71.128	111.211	-36,0%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	27	6	350,0%	99	91	8,8%
VOLKSWAGEN	10	0	--	10	0	--
PEUGEOT	5	7	-28,6%	74	133	-44,4%
TOYOTA	3	6	-50,0%	76	37	105,4%
RENAULT	1	2	-50,0%	28	316	-91,1%
FIAT	0	0	--	11	13	-15,4%
SEAT	0	4	-100,0%	8	4	100,0%
Total Derivados	46	25	84,0%	306	639	-52,1%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	1.979	1.886	4,9%	14.189	20.298	-30,1%
CITROEN	1.425	2.108	-32,4%	14.422	21.592	-33,2%
DACIA	1.260	1.265	-0,4%	8.213	12.324	-33,4%
FORD	855	1.191	-28,2%	4.597	10.372	-55,7%
RENAULT	778	913	-14,8%	7.210	12.787	-43,6%
VOLKSWAGEN	485	897	-45,9%	4.383	7.653	-42,7%
OPEL	447	703	-36,4%	4.256	5.636	-24,5%
FIAT	365	393	-7,1%	2.416	6.532	-63,0%
TOYOTA	182	0	--	1.166	0	--
MERCEDES	180	127	41,7%	1.268	2.031	-37,6%
NISSAN	140	103	35,9%	890	2.108	-57,8%
DFSK	26	32	-18,8%	148	256	-42,2%
PIAGGIO	12	10	20,0%	183	154	18,8%
GOUPIL	5	3	66,7%	51	89	-42,7%
ALKE	0	0	--	2	4	-50,0%
ESAGONO	0	0	--	1	4	-75,0%
Total Furgonetas	8.139	9.631	-15,5%	63.395	101.840	-37,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
TOYOTA	277	396	-30,1%	3.214	3.180	1,1%
FORD	207	255	-18,8%	2.347	2.717	-13,6%
MITSUBISHI	88	143	-38,5%	837	929	-9,9%
NISSAN	65	103	-36,9%	699	941	-25,7%
ISUZU	13	10	30,0%	97	380	-74,5%
MERCEDES	11	21	-47,6%	131	231	-43,3%
VOLKSWAGEN	8	6	33,3%	92	290	-68,3%
MAHINDRA	0	1	-100,0%	10	1	900,0%
Total Pick-Up	669	939	-28,8%	7.427	8.732	-14,9%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	1.137	1.018	11,7%	7.992	8.866	-9,9%
CITROEN	1.074	776	38,4%	6.821	8.650	-21,1%
PEUGEOT	1.014	669	51,6%	5.198	7.204	-27,8%
FIAT	834	698	19,5%	6.799	7.970	-14,7%
VOLKSWAGEN	808	910	-11,2%	5.898	9.053	-34,9%
RENAULT	781	795	-1,8%	6.198	8.320	-25,5%
OPEL	601	148	306,1%	3.245	2.542	27,7%
MERCEDES	588	657	-10,5%	4.751	7.114	-33,2%
IVECO	333	360	-7,5%	2.860	3.964	-27,9%
TOYOTA	185	180	2,8%	1.845	1.795	2,8%
NISSAN	162	224	-27,7%	1.460	2.723	-46,4%
RENAULT TRUCKS	76	102	-25,5%	632	1.038	-39,1%
MAN	59	67	-11,9%	468	390	20,0%
FUSO	38	26	46,2%	327	319	2,5%
ISUZU	21	19	10,5%	185	285	-35,1%
MAXUS	9	4	125,0%	54	59	-8,5%
Total Fg/Ch Ligeros	7.720	6.653	16,0%	54.733	70.341	-22,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	450	240	87,5%	1.863	3.260	-42,9%
MERCEDES	315	276	14,1%	2.410	3.877	-37,8%
CITROEN	306	349	-12,3%	1.867	3.581	-47,9%
TOYOTA	155	155	0,0%	1.488	1.522	-2,2%
OPEL	129	60	115,0%	1.509	263	473,8%
FORD	116	242	-52,1%	1.330	1.780	-25,3%
FIAT	0	8	-100,0%	14	132	-89,4%
NISSAN	0	1	-100,0%	1	20	-95,0%
RENAULT	0	5	-100,0%	25	180	-86,1%
Total CL. <2,8 Tn.	1.471	1.336	10,1%	10.507	14.615	-28,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	924	698	32,4%	5.636	5.938	-5,1%
FIAT	782	657	19,0%	6.342	7.447	-14,8%
VOLKSWAGEN	781	874	-10,6%	5.747	8.634	-33,4%
RENAULT	727	740	-1,8%	5.634	7.491	-24,8%
CITROEN	712	332	114,5%	4.361	4.050	7,7%
PEUGEOT	532	419	27,0%	3.189	3.774	-15,5%
OPEL	466	83	461,4%	1.573	2.215	-29,0%
MERCEDES	221	329	-32,8%	1.922	2.715	-29,2%
IVECO	128	167	-23,4%	1.265	1.789	-29,3%
NISSAN	123	111	10,8%	958	1.416	-32,3%
MAN	45	50	-10,0%	360	287	25,4%
RENAULT TRUCKS	41	56	-26,8%	225	373	-39,7%
TOYOTA	30	25	20,0%	357	273	30,8%
MAXUS	8	4	100,0%	48	46	4,3%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.520	4.545	21,5%	37.617	46.495	-19,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	205	193	6,2%	1.595	2.175	-26,7%
FORD	97	78	24,4%	1.026	1.148	-10,6%
CITROEN	56	95	-41,1%	593	1.019	-41,8%
RENAULT	54	50	8,0%	539	649	-16,9%
FIAT	52	33	57,6%	443	391	13,3%
MERCEDES	52	52	0,0%	419	522	-19,7%
NISSAN	39	112	-65,2%	501	1.287	-61,1%
FUSO	38	26	46,2%	327	319	2,5%
RENAULT TRUCKS	35	46	-23,9%	407	665	-38,8%
PEUGEOT	32	10	220,0%	146	170	-14,1%
VOLKSWAGEN	27	36	-25,0%	151	419	-64,0%
ISUZU	21	19	10,5%	185	285	-35,1%
MAN	14	17	-17,6%	108	103	4,9%
OPEL	6	5	20,0%	163	64	154,7%
MAXUS	1	0	--	6	13	-53,8%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	729	772	-5,6%	6.609	9.231	-28,4%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2020



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	46	84,0%	306	-52,1%
Furgonetas	8.139	-15,5%	63.395	-37,8%
Pick-up	669	-28,8%	7.427	-14,9%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	8.854	-16,4%	71.128	-36,0%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.471	10,1%	10.507	-28,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.520	21,5%	37.617	-19,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	729	-5,6%	6.609	-28,4%
Total Fg/Ch Ligeros	7.720	16,0%	54.733	-22,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.574	-3,9%	125.861	-30,7%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2020

	Comunidad Autónoma	Octubre 2020	% Cto.	Enero-Octubre 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.515	-11,2%	11.905	-30,7%
	ARAGON	338	4,3%	2.631	-21,1%
	ASTURIAS	311	31,8%	2.283	-1,4%
	ISLAS BALEARES	275	-38,2%	2.899	-42,2%
	CANARIAS	790	-29,0%	6.412	-41,5%
	CANTABRIA	163	21,6%	1.173	-17,2%
	CASTILLA LA MANCHA	457	-24,1%	3.456	-36,4%
	CASTILLA Y LEON	450	-6,4%	3.480	-29,2%
	CATALUÑA	2.346	-6,6%	18.842	-25,6%
	CEUTA Y MELILLA	6	-64,7%	106	-38,0%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.267	5,1%	10.613	-30,6%
	EXTREMADURA	173	0,6%	1.461	-20,3%
	GALICIA	500	3,7%	3.794	-19,8%
	LA RIOJA	78	-20,4%	632	-27,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.602	7,2%	45.634	-32,8%
	REGION DE MURCIA	381	-32,3%	2.859	-39,0%
	NAVARRA	199	-34,5%	1.744	-35,5%
	PAIS VASCO	723	3,4%	5.937	-20,4%
	TOTAL NACIONAL	16.574	-3,9%	125.861	-30,7%