

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: OCTUBRE 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	0	--
ASTRA	2	0	--	3	5	-40,0%
BUXO	0	3	-100,0%	2	4	-50,0%
DAF	317	356	-11,0%	1.645	2.284	-28,0%
FIAT	3	1	200,0%	31	35	-11,4%
FORD	0	0	--	3	2	50,0%
FORD TRUCKS	16	0	--	74	0	--
FUSO	16	41	-61,0%	249	401	-37,9%
ISUZU	13	15	-13,3%	203	219	-7,3%
IVECO	387	429	-9,8%	2.756	3.154	-12,6%
MAN	370	386	-4,1%	2.154	2.639	-18,4%
MERCEDES	366	647	-43,4%	2.471	3.423	-27,8%
NISSAN	0	0	--	1	40	-97,5%
RENAULT	1	0	--	2	24	-91,7%
RENAULT TRUCKS	326	494	-34,0%	1.964	2.874	-31,7%
SCANIA	346	605	-42,8%	1.699	2.914	-41,7%
UROVESA	2	0	--	17	2	750,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--	17	3	466,7%
VOLVO	404	560	-27,9%	2.003	2.634	-24,0%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.572</b>	<b>3.537</b>	<b>-27,3%</b>	<b>15.296</b>	<b>20.658</b>	<b>-26,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	3	1	200,0%	31	35	-11,4%
FORD	0	0	--	3	2	50,0%
FUSO	4	13	-69,2%	62	101	-38,6%
ISUZU	1	3	-66,7%	32	30	6,7%
IVECO	9	8	12,5%	98	190	-48,4%
MAN	2	1	100,0%	38	22	72,7%
MERCEDES	37	22	68,2%	409	170	140,6%
NISSAN	0	0	--	1	40	-97,5%
RENAULT	1	0	--	2	24	-91,7%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	13	59	-78,0%
VOLKSWAGEN	3	0	--	17	3	466,7%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>60</b>	<b>48</b>	<b>25,0%</b>	<b>706</b>	<b>676</b>	<b>4,4%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	0	--
DAF	8	13	-38,5%	108	117	-7,7%
FUSO	12	28	-57,1%	187	300	-37,7%
ISUZU	12	12	0,0%	171	189	-9,5%
IVECO	107	124	-13,7%	842	1.235	-31,8%
MAN	18	18	0,0%	170	236	-28,0%
MERCEDES	13	19	-31,6%	199	193	3,1%
RENAULT TRUCKS	20	27	-25,9%	293	448	-34,6%
SCANIA	0	0	--	4	7	-42,9%
UROVESA	1	0	--	13	2	550,0%
VOLVO	12	11	9,1%	88	137	-35,8%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>203</b>	<b>252</b>	<b>-19,4%</b>	<b>2.077</b>	<b>2.864</b>	<b>-27,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	5	-40,0%
BUXO	0	3	-100,0%	2	4	-50,0%
DAF	309	343	-9,9%	1.537	2.167	-29,1%
FORD TRUCKS	16	0	--	74	0	--
IVECO	271	297	-8,8%	1.816	1.729	5,0%
MAN	350	367	-4,6%	1.946	2.381	-18,3%
MERCEDES	316	606	-47,9%	1.863	3.060	-39,1%
RENAULT TRUCKS	306	467	-34,5%	1.658	2.367	-30,0%
SCANIA	346	605	-42,8%	1.695	2.907	-41,7%
UROVESA	1	0	--	4	0	--
VOLVO	392	549	-28,6%	1.915	2.497	-23,3%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.309</b>	<b>3.237</b>	<b>-28,7%</b>	<b>12.513</b>	<b>17.118</b>	<b>-26,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
ASTRA	2	0	--	3	5	-40,0%
BUXO	0	3	-100,0%	2	4	-50,0%
DAF	22	28	-21,4%	161	230	-30,0%
IVECO	77	106	-27,4%	568	751	-24,4%
MAN	51	110	-53,6%	467	645	-27,6%
MERCEDES	34	53	-35,8%	412	686	-39,9%
RENAULT TRUCKS	75	85	-11,8%	479	743	-35,5%
SCANIA	22	29	-24,1%	296	448	-33,9%
UROVESA	1	0	--	4	0	--
VOLVO	21	37	-43,2%	246	425	-42,1%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>305</b>	<b>451</b>	<b>-32,4%</b>	<b>2.638</b>	<b>3.938</b>	<b>-33,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
DAF	287	315	-8,9%	1.376	1.937	-29,0%
FORD TRUCKS	16	0	--	74	0	--
IVECO	194	191	1,6%	1.248	978	27,6%
MAN	299	257	16,3%	1.479	1.736	-14,8%
MERCEDES	282	553	-49,0%	1.451	2.374	-38,9%
RENAULT TRUCKS	231	382	-39,5%	1.179	1.624	-27,4%
SCANIA	324	576	-43,8%	1.399	2.459	-43,1%
VOLVO	371	512	-27,5%	1.669	2.072	-19,4%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>2.004</b>	<b>2.786</b>	<b>-28,1%</b>	<b>9.875</b>	<b>13.180</b>	<b>-25,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	0	--	3	4	-25,0%
BYD	0	0	--	15	25	-40,0%
FIAT	0	3	-100,0%	22	72	-69,4%
FORD	4	10	-60,0%	33	62	-46,8%
INDCAR	0	3	-100,0%	2	14	-85,7%
IRIZAR	0	25	-100,0%	37	131	-71,8%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	47	24	95,8%	220	398	-44,7%
JIANGSU	1	0	--	2	0	--
KING LONG	0	5	-100,0%	8	17	-52,9%
MAN	36	100	-64,0%	178	446	-60,1%
MERCEDES	52	67	-22,4%	559	987	-43,4%
NEOPLAN	0	0	--	2	10	-80,0%
OTOKAR	4	4	0,0%	37	53	-30,2%
RENAULT	0	0	--	7	79	-91,1%
SCANIA	52	35	48,6%	273	355	-23,1%
SETRA	1	4	-75,0%	48	76	-36,8%
SOLARIS	1	0	--	27	23	17,4%
TEMSA	0	0	--	3	10	-70,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
VECTIA	0	0	--	7	57	-87,7%
VOLVO	7	47	-85,1%	177	251	-29,5%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>205</b>	<b>328</b>	<b>-37,5%</b>	<b>1.664</b>	<b>3.111</b>	<b>-46,5%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	0	3	-100,0%	22	72	-69,4%
FORD	4	10	-60,0%	33	62	-46,8%
IVECO	14	18	-22,2%	88	180	-51,1%
MAN	1	0	--	1	0	--
MERCEDES	9	18	-50,0%	148	245	-39,6%
RENAULT	0	0	--	7	79	-91,1%
<b>Total Microbuses</b>	<b>28</b>	<b>49</b>	<b>-42,9%</b>	<b>299</b>	<b>649</b>	<b>-53,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
AYATS	0	0	--	3	4	-25,0%
BYD	0	0	--	15	25	-40,0%
INDCAR	0	3	-100,0%	2	14	-85,7%
IRIZAR	0	25	-100,0%	37	131	-71,8%
ISUZU	0	0	--	2	0	--
IVECO	33	6	450,0%	132	218	-39,4%
JIANGSU	1	0	--	2	0	--
KING LONG	0	5	-100,0%	8	17	-52,9%
MAN	35	100	-65,0%	177	446	-60,3%
MERCEDES	43	49	-12,2%	411	742	-44,6%
NEOPLAN	0	0	--	2	10	-80,0%
OTOKAR	4	4	0,0%	37	53	-30,2%
SCANIA	52	35	48,6%	273	355	-23,1%
SETRA	1	4	-75,0%	48	76	-36,8%
SOLARIS	1	0	--	27	23	17,4%
TEMSA	0	0	--	3	10	-70,0%
VDL BUS	0	1	-100,0%	2	13	-84,6%
VECTIA	0	0	--	7	57	-87,7%
VOLVO	7	47	-85,1%	177	251	-29,5%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>177</b>	<b>279</b>	<b>-36,6%</b>	<b>1.365</b>	<b>2.462</b>	<b>-44,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Octubre 2020**



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	60	25,0%	706	4,4%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	203	-19,4%	2.077	-27,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	2.309	-28,7%	12.513	-26,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	305	-32,4%	2.638	-33,0%
Tractocamiones	2.004	-28,1%	9.875	-25,1%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.572</b>	<b>-27,3%</b>	<b>15.296</b>	<b>-26,0%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Octubre 2020	%2020/2019	Enero-Octubre 2020	%2020/2019
Autobuses y autocares.	177	-36,6%	1.365	-44,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	28	-42,9%	299	-53,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>205</b>	<b>-37,5%</b>	<b>1.664</b>	<b>-46,5%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>2.777</b>	<b>-28,2%</b>	<b>16.960</b>	<b>-28,6%</b>
---	--------------	---------------	---------------	---------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Octubre 2020**

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2020	% Cto.
 ANDALUCIA	497	-27,2%	2.356	-28,0%
 ARAGON	95	2,2%	631	-5,3%
 ASTURIAS	17	-57,5%	255	-11,1%
 ISLAS BALEARES	18	38,5%	143	-44,6%
 CANARIAS	27	0,0%	251	-37,1%
 CANTABRIA	24	-52,9%	257	-15,5%
 CASTILLA LA MANCHA	116	-40,5%	736	-26,2%
 CASTILLA Y LEON	93	-31,1%	689	-36,7%
 CATALUÑA	376	17,5%	2.402	-19,0%
 CEUTA Y MELILLA	1	--	3	-82,4%
 COMUNIDAD VALENCIANA	284	-19,3%	1.345	-33,0%
 EXTREMADURA	34	-15,0%	357	-2,2%
 GALICIA	57	-43,6%	668	-32,3%
 LA RIOJA	6	-70,0%	154	-31,9%
 COMUNIDAD DE MADRID	683	-35,1%	3.518	-25,1%
 REGION DE MURCIA	163	-46,6%	684	-27,7%
 NAVARRA	51	0,0%	376	-22,5%
 PAIS VASCO	30	-48,3%	471	-32,0%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.572</b>	<b>-27,3%</b>	<b>15.296</b>	<b>-26,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Octubre 2020**

Comunidad Autónoma	Octubre	% Cto.	Enero-Octubre 2020	% Cto.
 ANDALUCIA	7	-58,8%	121	-57,4%
 ARAGON	0	-100,0%	30	-70,3%
 ASTURIAS	3	200,0%	35	-22,2%
 ISLAS BALEARES	23	2200,0%	71	-50,0%
 CANARIAS	12	0,0%	101	-59,9%
 CANTABRIA	0	-100,0%	15	-11,8%
 CASTILLA LA MANCHA	1	-83,3%	43	-21,8%
 CASTILLA Y LEON	6	-14,3%	58	-53,6%
 CATALUÑA	46	-53,5%	204	-68,6%
 CEUTA Y MELILLA	1	-50,0%	1	-80,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	13	-7,1%	114	-35,2%
 EXTREMADURA	1	-75,0%	18	-60,9%
 GALICIA	3	-83,3%	125	-19,9%
 LA RIOJA	0	-100,0%	8	-38,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	52	-54,0%	512	-33,9%
 REGION DE MURCIA	8	300,0%	17	-10,5%
 NAVARRA	0	-100,0%	34	-22,7%
 PAIS VASCO	29	81,3%	157	-24,5%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>205</b>	<b>-37,5%</b>	<b>1.664</b>	<b>-46,5%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - OCTUBRE 2020**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	81.465	-20,39%	102.326	729.002	-36,48%	1.147.650

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	5	-76,19%	21	88	-69,55%	289

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	200	-34,85%	307	1.576	-44,15%	2822

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	9.373	5,44%	8.889	66.892	-28,25%	93.233

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	186	-23,46%	243	1.898	-33,94%	2.873

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Oct-20	% Var Mes	Oct-19	Acum 2020	% Var Acum	Acum 2019
TOTAL	2.350	-28,38%	3.281	13.025	-26,37%	17.690

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.