

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: JULIO 2020

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| CITROEN | 2.651 | 2.544 | 4,2% | 10.208 | 15.764 | -35,2% |
| PEUGEOT | 2.086 | 2.576 | -19,0% | 9.635 | 14.904 | -35,4% |
| DACIA | 1.316 | 1.235 | 6,6% | 5.637 | 9.285 | -39,3% |
| RENAULT | 1.075 | 1.237 | -13,1% | 4.839 | 9.986 | -51,5% |
| FORD | 1.061 | 1.414 | -25,0% | 4.612 | 9.568 | -51,8% |
| TOYOTA | 902 | 319 | 182,8% | 2.682 | 2.263 | 18,5% |
| VOLKSWAGEN | 838 | 748 | 12,0% | 3.084 | 6.115 | -49,6% |
| OPEL | 675 | 696 | -3,0% | 2.824 | 3.888 | -27,4% |
| FIAT | 323 | 728 | -55,6% | 1.479 | 4.714 | -68,6% |
| MERCEDES | 288 | 277 | 4,0% | 939 | 1.679 | -44,1% |
| NISSAN | 249 | 400 | -37,8% | 958 | 2.424 | -60,5% |
| MITSUBISHI | 113 | 68 | 66,2% | 569 | 607 | -6,3% |
| DFSK | 24 | 22 | 9,1% | 91 | 189 | -51,9% |
| PIAGGIO | 14 | 23 | -39,1% | 143 | 114 | 25,4% |
| ISUZU | 13 | 84 | -84,5% | 70 | 236 | -70,3% |
| GOUPIL | 5 | 3 | 66,7% | 33 | 75 | -56,0% |
| MAHINDRA | 1 | 0 | -- | 6 | 0 | -- |
| ALKE | 0 | 0 | -- | 2 | 1 | 100,0% |
| ESAGONO | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| SEAT | 0 | 0 | -- | 8 | 0 | -- |
| Total Derv. Furg.Pu. | 11.634 | 12.374 | -6,0% | 47.820 | 81.812 | -41,5% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|---------------|-------------|------------|---------------|
| Derivados | | | | | | |
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| TOYOTA | 20 | 2 | 900,0% | 48 | 17 | 182,4% |
| PEUGEOT | 13 | 9 | 44,4% | 50 | 104 | -51,9% |
| CITROEN | 4 | 7 | -42,9% | 66 | 72 | -8,3% |
| RENAULT | 1 | 23 | -95,7% | 19 | 287 | -93,4% |
| FIAT | 0 | 0 | -- | 3 | 10 | -70,0% |
| SEAT | 0 | 0 | -- | 8 | 0 | -- |
| Total Derivados | 38 | 47 | -19,1% | 194 | 530 | -63,4% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Furgonetas | | | | | | |
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| CITROEN | 2.647 | 2.537 | 4,3% | 10.142 | 15.692 | -35,4% |
| PEUGEOT | 2.073 | 2.567 | -19,2% | 9.585 | 14.800 | -35,2% |
| DACIA | 1.316 | 1.235 | 6,6% | 5.637 | 9.285 | -39,3% |
| RENAULT | 1.074 | 1.214 | -11,5% | 4.820 | 9.699 | -50,3% |
| VOLKSWAGEN | 824 | 664 | 24,1% | 3.031 | 5.879 | -48,4% |
| FORD | 685 | 1.151 | -40,5% | 2.896 | 7.642 | -62,1% |
| OPEL | 675 | 691 | -2,3% | 2.824 | 3.849 | -26,6% |
| FIAT | 323 | 725 | -55,4% | 1.476 | 4.654 | -68,3% |
| TOYOTA | 322 | 0 | -- | 543 | 0 | -- |
| MERCEDES | 273 | 252 | 8,3% | 837 | 1.506 | -44,4% |
| NISSAN | 99 | 300 | -67,0% | 475 | 1.748 | -72,8% |
| DFSK | 24 | 22 | 9,1% | 91 | 189 | -51,9% |
| PIAGGIO | 14 | 23 | -39,1% | 143 | 114 | 25,4% |
| GOUPIL | 5 | 3 | 66,7% | 33 | 75 | -56,0% |
| ALKE | 0 | 0 | -- | 2 | 1 | 100,0% |
| ESAGONO | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- |
| Total Furgonetas | 10.354 | 11.384 | -9,0% | 42.536 | 75.133 | -43,4% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Pick-Up | | | | | | |
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| TOYOTA | 560 | 317 | 76,7% | 2.091 | 2.246 | -6,9% |
| FORD | 376 | 263 | 43,0% | 1.716 | 1.926 | -10,9% |
| NISSAN | 150 | 99 | 51,5% | 483 | 675 | -28,4% |
| MITSUBISHI | 113 | 68 | 66,2% | 569 | 607 | -6,3% |
| MERCEDES | 15 | 25 | -40,0% | 102 | 173 | -41,0% |
| VOLKSWAGEN | 14 | 84 | -83,3% | 53 | 236 | -77,5% |
| ISUZU | 13 | 84 | -84,5% | 70 | 236 | -70,3% |
| MAHINDRA | 1 | 0 | -- | 6 | 0 | -- |
| Total Pick-Up | 1.242 | 943 | 31,7% | 5.090 | 6.149 | -17,2% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| FIAT | 1.279 | 1.036 | 23,5% | 4.511 | 6.186 | -27,1% |
| VOLKSWAGEN | 1.179 | 937 | 25,8% | 3.856 | 6.989 | -44,8% |
| CITROEN | 1.167 | 1.013 | 15,2% | 4.152 | 6.671 | -37,8% |
| FORD | 1.162 | 972 | 19,5% | 5.284 | 6.464 | -18,3% |
| RENAULT | 989 | 919 | 7,6% | 3.982 | 6.161 | -35,4% |
| MERCEDES | 807 | 762 | 5,9% | 3.282 | 5.741 | -42,8% |
| PEUGEOT | 702 | 632 | 11,1% | 2.966 | 5.636 | -47,4% |
| IVECO | 484 | 410 | 18,0% | 2.131 | 2.965 | -28,1% |
| OPEL | 464 | 217 | 113,8% | 1.971 | 2.049 | -3,8% |
| NISSAN | 217 | 266 | -18,4% | 1.037 | 2.132 | -51,4% |
| TOYOTA | 209 | 174 | 20,1% | 1.303 | 1.360 | -4,2% |
| RENAULT TRUCKS | 77 | 109 | -29,4% | 468 | 789 | -40,7% |
| FUSO | 68 | 30 | 126,7% | 238 | 214 | 11,2% |
| MAN | 63 | 56 | 12,5% | 325 | 251 | 29,5% |
| ISUZU | 21 | 37 | -43,2% | 125 | 213 | -41,3% |
| MAXUS | 13 | 8 | 62,5% | 25 | 44 | -43,2% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 8.901 | 7.581 | 17,4% | 35.656 | 53.914 | -33,9% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | | | | | | |
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| MERCEDES | 480 | 447 | 7,4% | 1.717 | 3.250 | -47,2% |
| OPEL | 285 | 19 | 1400,0% | 1.093 | 163 | 570,6% |
| CITROEN | 248 | 394 | -37,1% | 1.109 | 2.755 | -59,7% |
| PEUGEOT | 180 | 294 | -38,8% | 917 | 2.670 | -65,7% |
| FORD | 155 | 234 | -33,8% | 929 | 1.263 | -26,4% |
| TOYOTA | 154 | 159 | -3,1% | 1.082 | 1.146 | -5,6% |
| RENAULT | 9 | 40 | -77,5% | 21 | 150 | -86,0% |
| FIAT | 3 | 23 | -87,0% | 11 | 109 | -89,9% |
| NISSAN | 0 | 2 | -100,0% | 1 | 17 | -94,1% |
| Total CL <2,8 Tn. | 1.514 | 1.612 | -6,1% | 6.880 | 11.523 | -40,3% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | | | | | | |
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| FIAT | 1.203 | 968 | 24,3% | 4.186 | 5.817 | -28,0% |
| VOLKSWAGEN | 1.161 | 895 | 29,7% | 3.769 | 6.650 | -43,3% |
| RENAULT | 878 | 802 | 9,5% | 3.593 | 5.502 | -34,7% |
| FORD | 831 | 598 | 39,0% | 3.621 | 4.245 | -14,7% |
| CITROEN | 802 | 457 | 75,5% | 2.578 | 3.149 | -18,1% |
| PEUGEOT | 489 | 318 | 53,8% | 1.983 | 2.835 | -30,1% |
| MERCEDES | 268 | 245 | 9,4% | 1.287 | 2.091 | -38,5% |
| IVECO | 239 | 178 | 34,3% | 986 | 1.305 | -24,4% |
| OPEL | 173 | 190 | -8,9% | 767 | 1.835 | -58,2% |
| NISSAN | 150 | 149 | 0,7% | 638 | 1.111 | -42,6% |
| TOYOTA | 55 | 15 | 266,7% | 221 | 214 | 3,3% |
| MAN | 52 | 42 | 23,8% | 252 | 188 | 34,0% |
| RENAULT TRUCKS | 27 | 47 | -42,6% | 151 | 257 | -41,2% |
| MAXUS | 10 | 8 | 25,0% | 21 | 32 | -34,4% |
| Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5 | 6.338 | 4.915 | 29,0% | 24.053 | 35.278 | -31,8% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | | | | | | |
| MARCA | Julio | | | Enero-Julio | | |
| | 2020 | 2019 | % Cto. | 2020 | 2019 | % Cto. |
| IVECO | 245 | 232 | 5,6% | 1.145 | 1.660 | -31,0% |
| FORD | 176 | 140 | 25,7% | 734 | 956 | -23,2% |
| CITROEN | 117 | 162 | -27,8% | 465 | 767 | -39,4% |
| RENAULT | 102 | 77 | 32,5% | 368 | 509 | -27,7% |
| FIAT | 73 | 45 | 62,2% | 314 | 260 | 20,8% |
| FUSO | 68 | 30 | 126,7% | 238 | 214 | 11,2% |
| NISSAN | 67 | 115 | -41,7% | 398 | 1.004 | -60,4% |
| MERCEDES | 59 | 70 | -15,7% | 278 | 400 | -30,5% |
| RENAULT TRUCKS | 50 | 62 | -19,4% | 317 | 532 | -40,4% |
| PEUGEOT | 33 | 20 | 65,0% | 66 | 131 | -49,6% |
| ISUZU | 21 | 37 | -43,2% | 125 | 213 | -41,3% |
| VOLKSWAGEN | 18 | 42 | -57,1% | 87 | 339 | -74,3% |
| MAN | 11 | 14 | -21,4% | 73 | 63 | 15,9% |
| OPEL | 6 | 8 | -25,0% | 111 | 51 | 117,6% |
| MAXUS | 3 | 0 | -- | 4 | 12 | -66,7% |
| Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn | 1.049 | 1.054 | -0,5% | 4.723 | 7.113 | -33,6% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2020



















| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | Julio 2020 | %2020/2019 | Enero-Julio 2020 | %2020/2019 |
|--|---------------|--------------|------------------|---------------|
| Derivados de turismo | 38 | -19,1% | 194 | -63,4% |
| Furgonetas | 10.354 | -9,0% | 42.536 | -43,4% |
| Pick-up | 1.242 | 31,7% | 5.090 | -17,2% |
| Total Derivados, Furgonetas y Pick-up | 11.634 | -6,0% | 47.820 | -41,5% |

| FURGOES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Julio 2020 | %2020/2019 | Enero-Julio 2020 | %2020/2019 |
|------------------------------------|--------------|--------------|------------------|---------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | 1.514 | -6,1% | 6.880 | -40,3% |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | 6.338 | 29,0% | 24.053 | -31,8% |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 1.049 | -0,5% | 4.723 | -33,6% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 8.901 | 17,4% | 35.656 | -33,9% |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|
| TOTAL COMERCIALES LIGEROS | 20.535 | 2,9% | 83.476 | -38,5% |
|----------------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2020

| Comunidad Autónoma | Julio 2020 | % Cto. | Enero-Julio 2020 | % Cto. |
|--|---------------|-------------|------------------|---------------|
|  ANDALUCÍA | 2.011 | 1,5% | 7.862 | -38,4% |
|  ARAGON | 418 | 4,0% | 1.761 | -29,1% |
|  ASTURIAS | 461 | 89,7% | 1.427 | -16,5% |
|  ISLAS BALEARES | 535 | 15,3% | 2.069 | -45,7% |
|  CANARIAS | 1.064 | -26,5% | 4.259 | -46,1% |
|  CANTABRIA | 183 | 17,3% | 742 | -28,0% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 543 | -15,0% | 2.280 | -40,7% |
|  CASTILLA Y LEÓN | 579 | 6,6% | 2.288 | -37,5% |
|  CATALUÑA | 3.080 | 3,5% | 12.840 | -32,4% |
|  CEUTA Y MELILLA | 23 | 35,3% | 79 | -40,2% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 1.716 | 2,1% | 7.344 | -38,6% |
|  EXTREMADURA | 254 | 26,4% | 1.019 | -25,9% |
|  GALICIA | 636 | 30,3% | 2.485 | -28,1% |
|  LA RIOJA | 104 | -2,8% | 415 | -34,1% |
|  COMUNIDAD DE MADRID | 7.229 | 5,3% | 29.538 | -42,1% |
|  REGION DE MURCIA | 369 | -37,7% | 1.898 | -43,8% |
|  NAVARRA | 272 | -1,1% | 1.198 | -38,7% |
|  PAIS VASCO | 1.058 | 20,8% | 3.972 | -29,2% |
| TOTAL NACIONAL | 20.535 | 2,9% | 83.476 | -38,5% |