

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: JUNIO 2020**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	2.094	2.034	2,9%	7.557	13.220	-42,8%
PEUGEOT	1.715	2.188	-21,6%	7.549	12.328	-38,8%
DACIA	1.107	1.287	-14,0%	4.321	8.050	-46,3%
RENAULT	927	1.518	-38,9%	3.764	8.749	-57,0%
VOLKSWAGEN	797	1.180	-32,5%	2.246	5.367	-58,2%
FORD	793	1.199	-33,9%	3.551	8.154	-56,5%
TOYOTA	692	393	76,1%	1.780	1.944	-8,4%
OPEL	449	782	-42,6%	2.149	3.192	-32,7%
FIAT	275	737	-62,7%	1.156	3.986	-71,0%
MERCEDES	179	206	-13,1%	651	1.402	-53,6%
NISSAN	152	269	-43,5%	709	2.024	-65,0%
MITSUBISHI	147	89	65,2%	456	539	-15,4%
DFSK	16	23	-30,4%	67	167	-59,9%
PIAGGIO	14	20	-30,0%	129	91	41,8%
ISUZU	7	25	-72,0%	57	152	-62,5%
GOPIIL	4	5	-20,0%	28	72	-61,1%
MAHINDRA	2	0	--	5	0	--
SEAT	1	0	--	8	0	--
ALKE	0	0	--	2	1	100,0%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>9.371</b>	<b>11.955</b>	<b>-21,6%</b>	<b>36.186</b>	<b>69.438</b>	<b>-47,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	44	11	300,0%	62	65	-4,6%
TOYOTA	11	8	37,5%	28	15	86,7%
PEUGEOT	4	17	-76,5%	37	95	-61,1%
SEAT	1	0	--	8	0	--
FIAT	0	0	--	3	10	-70,0%
RENAULT	0	56	-100,0%	18	264	-93,2%
<b>Total Derivados</b>	<b>60</b>	<b>99</b>	<b>-39,4%</b>	<b>156</b>	<b>483</b>	<b>-67,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
CITROEN	2.050	2.023	1,3%	7.495	13.155	-43,0%
PEUGEOT	1.711	2.171	-21,2%	7.512	12.233	-38,6%
DACIA	1.107	1.287	-14,0%	4.321	8.050	-46,3%
RENAULT	927	1.462	-36,6%	3.746	8.485	-55,9%
VOLKSWAGEN	789	1.155	-31,7%	2.207	5.215	-57,7%
FORD	471	1.026	-54,1%	2.211	6.491	-65,9%
OPEL	449	775	-42,1%	2.149	3.158	-32,0%
FIAT	275	731	-62,4%	1.153	3.929	-70,7%
MERCEDES	161	175	-8,0%	564	1.254	-55,0%
TOYOTA	160	0	--	221	0	--
NISSAN	86	198	-56,6%	376	1.448	-74,0%
DFSK	16	23	-30,4%	67	167	-59,9%
PIAGGIO	14	20	-30,0%	129	91	41,8%
GOPIIL	4	5	-20,0%	28	72	-61,1%
ALKE	0	0	--	2	1	100,0%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
<b>Total Furgonetas</b>	<b>8.220</b>	<b>11.051</b>	<b>-25,6%</b>	<b>32.182</b>	<b>63.749</b>	<b>-49,5%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
TOYOTA	521	385	35,3%	1.531	1.929	-20,6%
FORD	322	173	86,1%	1.340	1.663	-19,4%
MITSUBISHI	147	89	65,2%	456	539	-15,4%
NISSAN	66	71	-7,0%	333	576	-42,2%
MERCEDES	18	31	-41,9%	87	148	-41,2%
VOLKSWAGEN	8	25	-68,0%	39	152	-74,3%
ISUZU	7	25	-72,0%	57	152	-62,5%
MAHINDRA	2	0	--	5	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>1.091</b>	<b>805</b>	<b>35,5%</b>	<b>3.848</b>	<b>5.206</b>	<b>-26,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	1.064	1.063	0,1%	3.232	5.150	-37,2%
FORD	953	879	8,4%	4.122	5.492	-24,9%
RENAULT	828	935	-11,4%	2.993	5.242	-42,9%
VOLKSWAGEN	808	1.131	-28,6%	2.677	6.052	-55,8%
CITROEN	673	1.163	-42,1%	2.985	5.658	-47,2%
MERCEDES	604	964	-37,3%	2.478	4.979	-50,2%
PEUGEOT	576	859	-32,9%	2.264	5.004	-54,8%
OPEL	424	202	109,9%	1.507	1.832	-17,7%
TOYOTA	302	162	86,4%	1.094	1.186	-7,8%
IVECO	287	347	-17,3%	1.647	2.555	-35,5%
NISSAN	168	309	-45,6%	820	1.866	-56,1%
RENAULT TRUCKS	85	91	-6,6%	391	680	-42,5%
MAN	55	50	10,0%	262	195	34,4%
FUSO	38	35	8,6%	170	184	-7,6%
ISUZU	24	39	-38,5%	104	176	-40,9%
MAXUS	7	17	-58,8%	12	36	-66,7%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.896</b>	<b>8.251</b>	<b>-16,4%</b>	<b>26.758</b>	<b>46.333</b>	<b>-42,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
MERCEDES	333	707	-52,9%	1.237	2.803	-55,9%
TOYOTA	270	126	114,3%	928	987	-6,0%
OPEL	213	15	1320,0%	808	144	461,1%
FORD	171	163	4,9%	774	1.029	-24,8%
PEUGEOT	166	426	-61,0%	737	2.376	-69,0%
CITROEN	156	487	-68,0%	861	2.361	-63,5%
RENAULT	7	31	-77,4%	12	110	-89,1%
FIAT	3	20	-85,0%	8	86	-90,7%
NISSAN	0	2	-100,0%	1	15	-93,3%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.319</b>	<b>1.977</b>	<b>-33,3%</b>	<b>5.366</b>	<b>9.911</b>	<b>-45,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FIAT	999	993	0,6%	2.983	4.849	-38,5%
VOLKSWAGEN	787	1.079	-27,1%	2.608	5.755	-54,7%
RENAULT	741	844	-12,2%	2.715	4.700	-42,2%
FORD	642	582	10,3%	2.790	3.647	-23,5%
PEUGEOT	399	411	-2,9%	1.494	2.517	-40,6%
CITROEN	397	532	-25,4%	1.772	2.692	-34,2%
MERCEDES	230	191	20,4%	1.022	1.846	-44,6%
OPEL	187	177	5,6%	594	1.645	-63,9%
IVECO	135	156	-13,5%	746	1.127	-33,8%
NISSAN	106	172	-38,4%	488	962	-49,3%
MAN	45	43	4,7%	200	146	37,0%
RENAULT TRUCKS	41	36	13,9%	124	210	-41,0%
TOYOTA	32	36	-11,1%	166	199	-16,6%
MAXUS	7	7	0,0%	11	24	-54,2%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.748</b>	<b>5.264</b>	<b>-9,8%</b>	<b>17.713</b>	<b>30.363</b>	<b>-41,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	152	191	-20,4%	901	1.428	-36,9%
FORD	140	134	4,5%	558	816	-31,6%
CITROEN	120	144	-16,7%	352	605	-41,8%
RENAULT	80	60	33,3%	266	432	-38,4%
FIAT	62	50	24,0%	241	215	12,1%
NISSAN	62	135	-54,1%	331	889	-62,8%
RENAULT TRUCKS	44	55	-20,0%	267	470	-43,2%
MERCEDES	41	66	-37,9%	219	330	-33,6%
FUSO	38	35	8,6%	170	184	-7,6%
ISUZU	24	39	-38,5%	104	176	-40,9%
OPEL	24	10	140,0%	105	43	144,2%
VOLKSWAGEN	21	52	-59,6%	69	297	-76,8%
PEUGEOT	11	22	-50,0%	33	111	-70,3%
MAN	10	7	42,9%	62	49	26,5%
MAXUS	0	10	-100,0%	1	12	-91,7%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>829</b>	<b>1.010</b>	<b>-17,9%</b>	<b>3.679</b>	<b>6.059</b>	<b>-39,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2020**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2020	%2020/2019	Enero-Junio 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	60	-39,4%	156	-67,7%
Furgonetas	8.220	-25,6%	32.182	-49,5%
Pick-up	1.091	35,5%	3.848	-26,1%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>9.371</b>	<b>-21,6%</b>	<b>36.186</b>	<b>-47,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2020	%2020/2019	Enero-Junio 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.319	-33,3%	5.366	-45,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.748	-9,8%	17.713	-41,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	829	-17,9%	3.679	-39,3%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.896</b>	<b>-16,4%</b>	<b>26.758</b>	<b>-42,2%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>16.267</b>	<b>-19,5%</b>	<b>62.944</b>	<b>-45,6%</b>
----------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2020**

	Comunidad Autónoma	Junio 2020	% Cto.	Enero-Junio 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.506	-10,0%	5.851	-45,7%
	ARAGON	406	13,7%	1.343	-35,5%
	ASTURIAS	288	11,6%	966	-34,1%
	ISLAS BALEARES	280	-42,5%	1.534	-54,2%
	CANARIAS	777	-25,4%	3.195	-50,5%
	CANTABRIA	155	-4,9%	559	-36,0%
	CASTILLA LA MANCHA	362	-23,5%	1.737	-45,8%
	CASTILLA Y LEON	443	-15,6%	1.709	-45,2%
	CATALUÑA	2.376	-6,3%	9.760	-39,1%
	CEUTA Y MELILLA	16	-55,6%	56	-51,3%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.352	-26,0%	5.628	-45,2%
	EXTREMADURA	193	16,3%	765	-34,8%
	GALICIA	449	-2,4%	1.849	-37,7%
	LA RIOJA	69	-16,9%	311	-40,5%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.316	-25,9%	22.309	-49,5%
	REGION DE MURCIA	292	-42,4%	1.529	-45,1%
	NAVARRA	217	-29,5%	926	-44,8%
	PAIS VASCO	770	-1,7%	2.917	-38,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>16.267</b>	<b>-19,5%</b>	<b>62.944</b>	<b>-45,6%</b>