

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: FEBRERO 2020**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	2.186	1.461	49,6%	4.098	3.292	24,5%
CITROEN	1.937	1.959	-1,1%	3.912	4.149	-5,7%
DACIA	1.021	1.183	-13,7%	1.827	2.548	-28,3%
RENAULT	964	1.592	-39,4%	1.844	2.752	-33,0%
FORD	927	1.107	-16,3%	1.644	2.433	-32,4%
OPEL	647	341	89,7%	1.214	790	53,7%
VOLKSWAGEN	511	668	-23,5%	1.076	1.358	-20,8%
FIAT	477	727	-34,4%	660	1.323	-50,1%
TOYOTA	270	245	10,2%	603	505	19,4%
NISSAN	195	375	-48,0%	360	792	-54,5%
MERCEDES	113	223	-49,3%	294	488	-39,8%
MITSUBISHI	83	85	-2,4%	145	159	-8,8%
PIAGGIO	52	12	333,3%	69	35	97,1%
DFSK	22	15	46,7%	31	79	-60,8%
GOUPIL	19	6	216,7%	22	46	-52,2%
ISUZU	19	17	11,8%	36	60	-40,0%
SEAT	6	0	--	6	0	--
ESAGONO	1	0	--	1	0	--
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>9.450</b>	<b>10.016</b>	<b>-5,7%</b>	<b>17.842</b>	<b>20.809</b>	<b>-14,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	9	24	-62,5%	17	26	-34,6%
SEAT	6	0	--	6	0	--
TOYOTA	6	0	--	7	0	--
RENAULT	5	38	-86,8%	17	92	-81,5%
CITROEN	3	5	-40,0%	11	9	22,2%
FIAT	0	1	-100,0%	2	3	-33,3%
<b>Total Derivados</b>	<b>29</b>	<b>73</b>	<b>-60,3%</b>	<b>60</b>	<b>142</b>	<b>-57,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
PEUGEOT	2.177	1.437	51,5%	4.081	3.266	25,0%
CITROEN	1.934	1.954	-1,0%	3.901	4.140	-5,8%
DACIA	1.021	1.183	-13,7%	1.827	2.548	-28,3%
RENAULT	959	1.554	-38,3%	1.827	2.660	-31,3%
OPEL	647	336	92,6%	1.214	778	56,0%
FORD	631	833	-24,2%	1.094	1.853	-41,0%
VOLKSWAGEN	498	642	-22,4%	1.055	1.305	-19,2%
FIAT	477	715	-33,3%	658	1.301	-49,4%
NISSAN	103	269	-61,7%	189	568	-66,7%
MERCEDES	100	208	-51,9%	237	442	-46,4%
PIAGGIO	52	12	333,3%	69	35	97,1%
DFSK	22	15	46,7%	31	79	-60,8%
GOUPIL	19	6	216,7%	22	46	-52,2%
ESAGONO	1	0	--	1	0	--
<b>Total Furgonetas</b>	<b>8.641</b>	<b>9.164</b>	<b>-5,7%</b>	<b>16.206</b>	<b>19.021</b>	<b>-14,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	296	274	8,0%	550	580	-5,2%
TOYOTA	264	245	7,8%	596	505	18,0%
NISSAN	92	106	-13,2%	171	224	-23,7%
MITSUBISHI	83	85	-2,4%	145	159	-8,8%
ISUZU	19	17	11,8%	36	60	-40,0%
MERCEDES	13	15	-13,3%	57	46	23,9%
VOLKSWAGEN	13	26	-50,0%	21	53	-60,4%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>780</b>	<b>779</b>	<b>0,1%</b>	<b>1.576</b>	<b>1.646</b>	<b>-4,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	1.108	886	25,1%	2.060	1.699	21,2%
RENAULT	716	688	4,1%	1.319	1.254	5,2%
VOLKSWAGEN	714	711	0,4%	1.348	1.826	-26,2%
FIAT	631	707	-10,7%	1.177	1.383	-14,9%
CITROEN	620	901	-31,2%	1.197	1.637	-26,9%
PEUGEOT	553	752	-26,5%	1.060	1.387	-23,6%
MERCEDES	474	760	-37,6%	1.031	1.408	-26,8%
IVECO	430	320	34,4%	717	681	5,3%
OPEL	373	344	8,4%	559	705	-20,7%
TOYOTA	255	141	80,9%	460	312	47,4%
NISSAN	213	321	-33,6%	414	611	-32,2%
RENAULT TRUCKS	75	104	-27,9%	165	211	-21,8%
MAN	60	22	172,7%	112	51	119,6%
FUSO	44	22	100,0%	81	56	44,6%
ISUZU	18	13	38,5%	36	36	0,0%
MAXUS	0	4	-100,0%	3	5	-40,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.284</b>	<b>6.712</b>	<b>-6,4%</b>	<b>11.739</b>	<b>13.291</b>	<b>-11,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
MERCEDES	269	437	-38,4%	553	650	-14,9%
FORD	225	182	23,6%	421	362	16,3%
TOYOTA	217	121	79,3%	381	263	44,9%
OPEL	183	23	695,7%	284	52	446,2%
PEUGEOT	180	333	-45,9%	339	616	-45,0%
CITROEN	160	433	-63,0%	367	801	-54,2%
FIAT	1	17	-94,1%	3	22	-86,4%
RENAULT	1	11	-90,9%	3	12	-75,0%
NISSAN	0	2	-100,0%	1	3	-66,7%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.236</b>	<b>1.559</b>	<b>-20,7%</b>	<b>2.352</b>	<b>2.781</b>	<b>-15,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
FORD	743	611	21,6%	1.415	1.122	26,1%
VOLKSWAGEN	700	657	6,5%	1.320	1.740	-24,1%
RENAULT	655	595	10,1%	1.199	1.112	7,8%
FIAT	590	666	-11,4%	1.110	1.311	-15,3%
CITROEN	393	413	-4,8%	720	720	0,0%
PEUGEOT	365	398	-8,3%	708	737	-3,9%
IVECO	211	129	63,6%	308	316	-2,5%
OPEL	156	316	-50,6%	237	645	-63,3%
MERCEDES	153	280	-45,4%	385	658	-41,5%
NISSAN	126	156	-19,2%	240	305	-21,3%
MAN	40	17	135,3%	83	37	124,3%
TOYOTA	38	20	90,0%	79	49	61,2%
RENAULT TRUCKS	19	32	-40,6%	47	66	-28,8%
MAXUS	0	3	-100,0%	3	4	-25,0%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.189</b>	<b>4.308</b>	<b>-2,8%</b>	<b>7.854</b>	<b>8.850</b>	<b>-11,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2020	2019	% Cto.	2020	2019	% Cto.
IVECO	219	191	14,7%	409	365	12,1%
FORD	140	93	50,5%	224	215	4,2%
NISSAN	87	163	-46,6%	173	303	-42,9%
CITROEN	67	55	21,8%	110	116	-5,2%
RENAULT	60	82	-26,8%	117	130	-10,0%
RENAULT TRUCKS	56	72	-22,2%	118	145	-18,6%
MERCEDES	52	43	20,9%	93	100	-7,0%
FUSO	44	22	100,0%	81	56	44,6%
FIAT	40	24	66,7%	64	50	28,0%
OPEL	34	5	580,0%	38	8	375,0%
MAN	20	5	300,0%	29	14	107,1%
ISUZU	18	13	38,5%	36	36	0,0%
VOLKSWAGEN	14	54	-74,1%	28	86	-67,4%
PEUGEOT	8	21	-61,9%	13	34	-61,8%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>859</b>	<b>845</b>	<b>1,7%</b>	<b>1.533</b>	<b>1.660</b>	<b>-7,7%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2020**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2020	%2020/2019	Enero-Febrero 2020	%2020/2019
Derivados de turismo	29	-60,3%	60	-57,7%
Furgonetas	8.641	-5,7%	16.206	-14,8%
Pick-up	780	0,1%	1.576	-4,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>9.450</b>	<b>-5,7%</b>	<b>17.842</b>	<b>-14,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2020	%2020/2019	Enero-Febrero 2020	%2020/2019
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.236	-20,7%	2.352	-15,4%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.189	-2,8%	7.854	-11,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	859	1,7%	1.533	-7,7%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.284</b>	<b>-6,4%</b>	<b>11.739</b>	<b>-11,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.734</b>	<b>-5,9%</b>	<b>29.581</b>	<b>-13,3%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2020**

	Comunidad Autónoma	Febrero 2020	% Cto.	Enero-Febrero 2020	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.422	-5,3%	2.733	-17,5%
	ARAGON	317	-14,6%	592	-18,5%
	ASTURIAS	219	3,3%	420	-17,5%
	ISLAS BALEARES	426	-3,2%	884	-1,6%
	CANARIAS	772	-25,8%	1.484	-26,6%
	CANTABRIA	125	5,0%	281	6,4%
	CASTILLA LA MANCHA	454	-14,5%	987	-13,6%
	CASTILLA Y LEON	424	-15,9%	855	-15,8%
	CATALUÑA	2.555	6,3%	4.709	-6,9%
	CEUTA Y MELILLA	10	-16,7%	27	-22,9%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.510	6,9%	2.683	-7,2%
	EXTREMADURA	201	-6,9%	399	-15,5%
	GALICIA	496	8,3%	906	-9,7%
	LA RIOJA	73	-8,8%	141	-13,0%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.402	-11,7%	9.988	-15,9%
	REGION DE MURCIA	346	-21,9%	681	-22,8%
	NAVARRA	244	-5,4%	443	-19,5%
	PAIS VASCO	738	21,0%	1.368	6,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.734</b>	<b>-5,9%</b>	<b>29.581</b>	<b>-13,3%</b>