

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: DICIEMBRE 2019

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-------------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| PEUGEOT | 2.086 | 1.680 | 24,2% | 24.615 | 25.370 | -3,0% |
| CITROEN | 2.014 | 2.057 | -2,1% | 26.138 | 24.993 | 4,6% |
| FORD | 1.230 | 1.471 | -16,4% | 15.576 | 16.180 | -3,7% |
| DACIA | 1.104 | 1.414 | -21,9% | 14.499 | 13.174 | 10,1% |
| RENAULT | 984 | 1.802 | -45,4% | 15.141 | 16.813 | -9,9% |
| VOLKSWAGEN | 678 | 870 | -22,1% | 9.250 | 8.702 | 6,3% |
| FIAT | 636 | 441 | 44,2% | 7.597 | 8.377 | -9,3% |
| OPEL | 514 | 400 | 28,5% | 6.954 | 3.236 | 114,9% |
| TOYOTA | 290 | 241 | 20,3% | 3.809 | 3.781 | 0,7% |
| MERCEDES | 177 | 209 | -15,3% | 2.567 | 3.088 | -16,9% |
| NISSAN | 137 | 472 | -71,0% | 3.380 | 5.703 | -40,7% |
| MITSUBISHI | 76 | 82 | -7,3% | 1.091 | 837 | 30,3% |
| PIAGGIO | 39 | 18 | 116,7% | 208 | 274 | -24,1% |
| FSK | 28 | 22 | 27,3% | 301 | 203 | 48,3% |
| GOUPIL | 6 | 7 | -14,3% | 98 | 147 | -33,3% |
| ISUZU | 6 | 30 | -80,0% | 396 | 303 | 30,7% |
| SEAT | 5 | 0 | -- | 9 | 20 | -55,0% |
| MAHINDRA | 4 | 0 | -- | 10 | 17 | -41,2% |
| ALKE | 0 | 0 | -- | 4 | 2 | 100,0% |
| ESAGONO | 0 | 0 | -- | 12 | 1 | 1100,0% |
| Total Derv. Furg.Pu. | 10.014 | 11.216 | -10,7% | 131.655 | 131.221 | 0,3% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| Derivados | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| CITROEN | 30 | 9 | 233,3% | 144 | 102 | 41,2% |
| TOYOTA | 14 | 0 | -- | 52 | 0 | -- |
| PEUGEOT | 8 | 12 | -33,3% | 152 | 127 | 19,7% |
| RENAULT | 8 | 55 | -85,5% | 331 | 472 | -29,9% |
| SEAT | 5 | 0 | -- | 9 | 20 | -55,0% |
| FIAT | 1 | 7 | -85,7% | 16 | 33 | -51,5% |
| NISSAN | 0 | 0 | -- | 1 | 13 | -92,3% |
| OPEL | 0 | 9 | -100,0% | 44 | 379 | -88,4% |
| Total Derivados | 66 | 92 | -28,3% | 749 | 1.147 | -34,7% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-------------|
| Furgonetas | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| PEUGEOT | 2.078 | 1.668 | 24,6% | 24.463 | 25.243 | -3,1% |
| CITROEN | 1.984 | 2.048 | -3,1% | 25.994 | 24.891 | 4,4% |
| DACIA | 1.104 | 1.414 | -21,9% | 14.499 | 13.174 | 10,1% |
| RENAULT | 976 | 1.747 | -44,1% | 14.810 | 16.341 | -9,4% |
| FORD | 845 | 1.150 | -26,5% | 12.149 | 12.657 | -4,0% |
| VOLKSWAGEN | 654 | 841 | -22,2% | 8.921 | 8.258 | 8,0% |
| FIAT | 620 | 419 | 48,0% | 7.496 | 8.102 | -7,5% |
| OPEL | 514 | 391 | 31,5% | 6.910 | 2.857 | 141,9% |
| MERCEDES | 109 | 171 | -36,3% | 2.235 | 2.788 | -19,8% |
| NISSAN | 68 | 347 | -80,4% | 2.294 | 4.461 | -48,6% |
| PIAGGIO | 39 | 18 | 116,7% | 208 | 274 | -24,1% |
| FSK | 28 | 22 | 27,3% | 301 | 203 | 48,3% |
| GOUPIL | 6 | 7 | -14,3% | 98 | 147 | -33,3% |
| ALKE | 0 | 0 | -- | 4 | 2 | 100,0% |
| ESAGONO | 0 | 0 | -- | 12 | 1 | 1100,0% |
| Total Furgonetas | 9.025 | 10.243 | -11,9% | 120.394 | 119.399 | 0,8% |

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | | | | |
|---------------------------------|------------|------------|-------------|-----------------|---------------|--------------|
| Pick-Up | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| FORD | 385 | 321 | 19,9% | 3.427 | 3.522 | -2,7% |
| TOYOTA | 276 | 241 | 14,5% | 3.757 | 3.781 | -0,6% |
| MITSUBISHI | 76 | 82 | -7,3% | 1.091 | 837 | 30,3% |
| NISSAN | 69 | 125 | -44,8% | 1.085 | 1.229 | -11,7% |
| MERCEDES | 68 | 38 | 78,9% | 332 | 300 | 10,7% |
| VOLKSWAGEN | 24 | 29 | -17,2% | 329 | 444 | -25,9% |
| FIAT | 15 | 15 | 0,0% | 85 | 242 | -64,9% |
| ISUZU | 6 | 30 | -80,0% | 396 | 303 | 30,7% |
| MAHINDRA | 4 | 0 | -- | 10 | 17 | -41,2% |
| Total Pick-Up | 923 | 881 | 4,8% | 10.512 | 10.675 | -1,5% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| FORD | 992 | 828 | 19,8% | 10.945 | 12.162 | -10,0% |
| VOLKSWAGEN | 899 | 867 | 3,7% | 10.757 | 9.921 | 8,4% |
| RENAULT | 818 | 827 | -1,1% | 10.007 | 9.909 | 1,0% |
| MERCEDES | 769 | 879 | -12,5% | 8.432 | 8.054 | 4,7% |
| PEUGEOT | 647 | 749 | -13,6% | 8.537 | 8.505 | 0,4% |
| CITROEN | 637 | 736 | -13,5% | 10.101 | 10.093 | 0,1% |
| FIAT | 636 | 526 | 20,9% | 9.355 | 8.354 | 12,0% |
| NISSAN | 263 | 238 | 10,5% | 3.195 | 3.104 | 2,9% |
| IVECO | 250 | 329 | -24,0% | 4.495 | 4.170 | 7,8% |
| OPEL | 149 | 356 | -58,1% | 2.911 | 4.363 | -33,3% |
| TOYOTA | 113 | 87 | 29,9% | 2.025 | 1.972 | 2,7% |
| RENAULT TRUCKS | 80 | 67 | 19,4% | 1.193 | 1.182 | 0,9% |
| MAN | 51 | 25 | 104,0% | 520 | 338 | 53,8% |
| FUSO | 26 | 42 | -38,1% | 356 | 322 | 10,6% |
| ISUZU | 24 | 21 | 14,3% | 329 | 234 | 40,6% |
| MAXUS | 5 | 1 | 400,0% | 65 | 5 | 1200,0% |
| HYUNDAI | 0 | 24 | -100,0% | 49 | 299 | -83,6% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 6.359 | 6.602 | -3,7% | 83.272 | 82.987 | 0,3% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| MERCEDES | 334 | 592 | -43,6% | 4.484 | 4.365 | 2,7% |
| CITROEN | 263 | 297 | -11,4% | 4.166 | 4.086 | 2,0% |
| PEUGEOT | 238 | 368 | -35,3% | 3.746 | 4.246 | -11,8% |
| FORD | 214 | 201 | 6,5% | 2.186 | 3.554 | -38,5% |
| TOYOTA | 87 | 69 | 26,1% | 1.710 | 1.564 | 9,3% |
| OPEL | 67 | 16 | 318,8% | 443 | 77 | 475,3% |
| FIAT | 15 | 11 | 36,4% | 153 | 301 | -49,2% |
| RENAULT | 5 | 9 | -44,4% | 188 | 174 | 8,0% |
| NISSAN | 0 | 3 | -100,0% | 22 | 75 | -70,7% |
| Total CL. <2,8 Tn. | 1.223 | 1.566 | -21,9% | 17.098 | 18.445 | -7,3% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|---|--------------|--------------|-------------|-----------------|---------------|-------------|
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| VOLKSWAGEN | 878 | 823 | 6,7% | 10.288 | 9.479 | 8,5% |
| RENAULT | 754 | 754 | 0,0% | 9.031 | 9.042 | -0,1% |
| FORD | 689 | 542 | 27,1% | 7.436 | 7.340 | 1,3% |
| FIAT | 594 | 488 | 21,7% | 8.752 | 7.695 | 13,7% |
| MERCEDES | 406 | 258 | 57,4% | 3.357 | 3.169 | 5,9% |
| PEUGEOT | 399 | 361 | 10,5% | 4.605 | 4.086 | 12,7% |
| CITROEN | 340 | 398 | -14,6% | 4.813 | 5.233 | -8,0% |
| NISSAN | 157 | 113 | 38,9% | 1.691 | 1.531 | 10,5% |
| IVECO | 88 | 204 | -56,9% | 1.961 | 1.973 | -0,6% |
| OPEL | 75 | 334 | -77,5% | 2.389 | 4.183 | -42,9% |
| MAN | 34 | 18 | 88,9% | 378 | 253 | 49,4% |
| TOYOTA | 26 | 18 | 44,4% | 315 | 408 | -22,8% |
| RENAULT TRUCKS | 23 | 23 | 0,0% | 422 | 478 | -11,7% |
| MAXUS | 5 | 1 | 400,0% | 52 | 5 | 940,0% |
| HYUNDAI | 0 | 23 | -100,0% | 47 | 284 | -83,5% |
| Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5 | 4.468 | 4.358 | 2,5% | 55.537 | 55.159 | 0,7% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | | | | |
|---|------------|------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | | | | | | |
| MARCA | Diciembre | | | Enero-Diciembre | | |
| | 2019 | 2018 | % Cto. | 2019 | 2018 | % Cto. |
| IVECO | 162 | 125 | 29,6% | 2.534 | 2.197 | 15,3% |
| NISSAN | 106 | 122 | -13,1% | 1.482 | 1.498 | -1,1% |
| FORD | 89 | 85 | 4,7% | 1.323 | 1.268 | 4,3% |
| RENAULT | 59 | 64 | -7,8% | 788 | 693 | 13,7% |
| RENAULT TRUCKS | 57 | 44 | 29,5% | 771 | 704 | 9,5% |
| CITROEN | 34 | 41 | -17,1% | 1.122 | 774 | 45,0% |
| MERCEDES | 29 | 29 | 0,0% | 591 | 520 | 13,7% |
| FIAT | 27 | 27 | 0,0% | 450 | 358 | 25,7% |
| FUSO | 26 | 42 | -38,1% | 356 | 322 | 10,6% |
| ISUZU | 24 | 21 | 14,3% | 329 | 234 | 40,6% |
| VOLKSWAGEN | 21 | 44 | -52,3% | 469 | 439 | 6,8% |
| MAN | 17 | 7 | 142,9% | 142 | 85 | 67,1% |
| PEUGEOT | 10 | 20 | -50,0% | 186 | 173 | 7,5% |
| OPEL | 7 | 6 | 16,7% | 79 | 103 | -23,3% |
| HYUNDAI | 0 | 1 | -100,0% | 2 | 15 | -86,7% |
| MAXUS | 0 | 0 | -- | 13 | 0 | -- |
| Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn | 668 | 678 | -1,5% | 10.637 | 9.383 | 13,4% |

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2019



















| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | Diciembre 2019 | %2019/2018 | Enero-Diciembre 2019 | %2019/2018 |
|--|----------------|---------------|----------------------|-------------|
| Derivados de turismo | 66 | -28,3% | 749 | -34,7% |
| Furgonetas | 9.025 | -11,9% | 120.394 | 0,8% |
| Pick-up | 923 | 4,8% | 10.512 | -1,5% |
| Total Derivados, Furgonetas y Pick-up | 10.014 | -10,7% | 131.655 | 0,3% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Diciembre 2019 | %2019/2018 | Enero-Diciembre 2019 | %2019/2018 |
|------------------------------------|----------------|--------------|----------------------|-------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | 1.223 | -21,9% | 17.098 | -7,3% |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | 4.468 | 2,5% | 55.537 | 0,7% |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 668 | -1,5% | 10.637 | 13,4% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 6.359 | -3,7% | 83.272 | 0,3% |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|
| TOTAL COMERCIALES LIGEROS | 16.373 | -8,1% | 214.927 | 0,3% |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|-------------|

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2019

| Comunidad Autónoma | Diciembre 2019 | % Cto. | Enero-Diciembre 2019 | % Cto. |
|---|----------------|--------------|----------------------|-------------|
|  ANDALUCIA | 1.630 | -18,5% | 20.402 | -5,8% |
|  ARAGON | 353 | -12,0% | 4.002 | -5,6% |
|  ASTURIAS | 205 | -14,2% | 2.753 | 4,1% |
|  ISLAS BALEARES | 456 | -15,9% | 5.891 | -10,4% |
|  CANARIAS | 1.087 | -17,3% | 13.251 | -14,4% |
|  CANTABRIA | 157 | 0,0% | 1.687 | -3,0% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 538 | 2,9% | 6.443 | -4,0% |
|  CASTILLA Y LEON | 473 | -0,6% | 5.884 | 1,2% |
|  CATALUÑA | 2.468 | -8,3% | 30.220 | -2,0% |
|  CEUTA Y MELILLA | 10 | -58,3% | 197 | 20,9% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 1.312 | 1,9% | 17.881 | -5,6% |
|  EXTREMADURA | 179 | -53,3% | 2.195 | -18,1% |
|  GALICIA | 531 | -11,1% | 5.713 | -6,9% |
|  LA RIOJA | 112 | 40,0% | 1.064 | -7,3% |
|  COMUNIDAD DE MADRID | 5.388 | -4,8% | 79.457 | 8,8% |
|  REGION DE MURCIA | 470 | 30,6% | 5.715 | 31,7% |
|  NAVARRA | 263 | -1,1% | 3.225 | -0,9% |
|  PAIS VASCO | 741 | -9,0% | 8.947 | 1,9% |
| TOTAL NACIONAL | 16.373 | -8,1% | 214.927 | 0,3% |