

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: NOVIEMBRE 2019**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	2.441	1.918	27,3%	24.124	22.936	5,2%
PEUGEOT	2.097	1.394	50,4%	22.529	23.690	-4,9%
FORD	1.257	1.678	-25,1%	14.346	14.709	-2,5%
DACIA	1.072	1.511	-29,1%	13.396	11.760	13,9%
RENAULT	1.052	1.451	-27,5%	14.157	15.011	-5,7%
OPEL	760	431	76,3%	6.440	2.836	127,1%
VOLKSWAGEN	629	686	-8,3%	8.572	7.832	9,4%
FIAT	353	444	-20,5%	6.961	7.936	-12,3%
TOYOTA	302	323	-6,5%	3.520	3.540	-0,6%
NISSAN	193	502	-61,6%	3.243	5.231	-38,0%
MERCEDES	127	274	-53,6%	2.390	2.879	-17,0%
MITSUBISHI	86	74	16,2%	1.015	755	34,4%
DFSK	17	17	0,0%	273	181	50,8%
PIAGGIO	15	16	-6,3%	169	256	-34,0%
ISUZU	10	22	-54,5%	390	273	42,9%
ESAGONO	8	0	--	12	1	1100,0%
MAHINDRA	5	0	--	6	17	-64,7%
GOUPIL	3	14	-78,6%	92	140	-34,3%
ALKE	0	0	--	4	2	100,0%
SEAT	0	0	--	4	20	-80,0%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>10.427</b>	<b>10.755</b>	<b>-3,0%</b>	<b>121.643</b>	<b>120.005</b>	<b>1,4%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	23	8	187,5%	114	93	22,6%
PEUGEOT	11	5	120,0%	144	115	25,2%
RENAULT	7	58	-87,9%	323	417	-22,5%
FIAT	2	1	100,0%	15	26	-42,3%
TOYOTA	1	0	--	39	0	--
NISSAN	0	0	--	1	13	-92,3%
OPEL	0	33	-100,0%	44	370	-88,1%
SEAT	0	0	--	4	20	-80,0%
<b>Total Derivados</b>	<b>44</b>	<b>105</b>	<b>-58,1%</b>	<b>684</b>	<b>1.055</b>	<b>-35,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	2.418	1.910	26,6%	24.010	22.843	5,1%
PEUGEOT	2.086	1.389	50,2%	22.385	23.575	-5,0%
DACIA	1.072	1.511	-29,1%	13.396	11.760	13,9%
RENAULT	1.045	1.393	-25,0%	13.834	14.594	-5,2%
FORD	932	1.227	-24,0%	11.304	11.507	-1,8%
OPEL	760	398	91,0%	6.396	2.466	159,4%
VOLKSWAGEN	614	652	-5,8%	8.267	7.417	11,5%
FIAT	344	428	-19,6%	6.876	7.683	-10,5%
NISSAN	118	366	-67,8%	2.226	4.114	-45,9%
MERCEDES	95	223	-57,4%	2.126	2.617	-18,8%
DFSK	17	17	0,0%	273	181	50,8%
PIAGGIO	15	16	-6,3%	169	256	-34,0%
ESAGONO	8	0	--	12	1	1100,0%
GOUPIL	3	14	-78,6%	92	140	-34,3%
ALKE	0	0	--	4	2	100,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>9.527</b>	<b>9.544</b>	<b>-0,2%</b>	<b>111.370</b>	<b>109.156</b>	<b>2,0%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FORD	325	451	-27,9%	3.042	3.201	-5,0%
TOYOTA	301	323	-6,8%	3.481	3.540	-1,7%
MITSUBISHI	86	74	16,2%	1.015	755	34,4%
NISSAN	75	136	-44,9%	1.016	1.104	-8,0%
MERCEDES	32	51	-37,3%	264	262	0,8%
VOLKSWAGEN	15	34	-55,9%	305	415	-26,5%
ISUZU	10	22	-54,5%	390	273	42,9%
FIAT	7	15	-53,3%	70	227	-69,2%
MAHINDRA	5	0	--	6	17	-64,7%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>856</b>	<b>1.106</b>	<b>-22,6%</b>	<b>9.589</b>	<b>9.794</b>	<b>-2,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FORD	1.087	1.093	-0,5%	9.953	11.334	-12,2%
RENAULT	869	785	10,7%	9.189	9.082	1,2%
CITROEN	813	888	-8,4%	9.464	9.357	1,1%
VOLKSWAGEN	805	654	23,1%	9.858	9.054	8,9%
FIAT	748	612	22,2%	8.719	7.828	11,4%
PEUGEOT	688	713	-3,5%	7.894	7.756	1,8%
MERCEDES	549	805	-31,8%	7.663	7.175	6,8%
IVECO	282	324	-13,0%	4.247	3.841	10,6%
OPEL	220	365	-39,7%	2.762	4.007	-31,1%
NISSAN	209	255	-18,0%	2.932	2.866	2,3%
TOYOTA	117	206	-43,2%	1.912	1.885	1,4%
MAN	79	24	229,2%	469	313	49,8%
RENAULT TRUCKS	75	77	-2,6%	1.113	1.115	-0,2%
ISUZU	20	21	-4,8%	305	213	43,2%
FUSO	11	39	-71,8%	330	280	17,9%
MAXUS	1	0	--	60	4	1400,0%
HYUNDAI	0	24	-100,0%	49	275	-82,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.573</b>	<b>6.885</b>	<b>-4,5%</b>	<b>76.919</b>	<b>76.385</b>	<b>0,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	321	393	-18,3%	3.903	3.789	3,0%
MERCEDES	273	365	-25,2%	4.150	3.773	10,0%
PEUGEOT	249	311	-19,9%	3.510	3.878	-9,5%
FORD	192	259	-25,9%	1.972	3.353	-41,2%
OPEL	113	9	1155,6%	376	61	516,4%
TOYOTA	101	179	-43,6%	1.623	1.495	8,6%
FIAT	6	11	-45,5%	138	290	-52,4%
NISSAN	3	1	200,0%	23	72	-68,1%
RENAULT	3	8	-62,5%	183	165	10,9%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.261</b>	<b>1.536</b>	<b>-17,9%</b>	<b>15.878</b>	<b>16.879</b>	<b>-5,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FORD	809	701	15,4%	6.747	6.798	-0,8%
RENAULT	786	720	9,2%	8.277	8.288	-0,1%
VOLKSWAGEN	776	621	25,0%	9.410	8.656	8,7%
FIAT	711	569	25,0%	8.159	7.207	13,2%
PEUGEOT	433	386	12,2%	4.207	3.725	12,9%
CITROEN	423	434	-2,5%	4.473	4.835	-7,5%
MERCEDES	236	396	-40,4%	2.951	2.911	1,4%
NISSAN	118	123	-4,1%	1.534	1.418	8,2%
OPEL	99	349	-71,6%	2.314	3.849	-39,9%
IVECO	85	141	-39,7%	1.875	1.769	6,0%
MAN	57	13	338,5%	344	235	46,4%
RENAULT TRUCKS	26	19	36,8%	399	455	-12,3%
TOYOTA	16	27	-40,7%	289	390	-25,9%
MAXUS	1	0	--	47	4	1075,0%
HYUNDAI	0	23	-100,0%	47	261	-82,0%
<b>Tof. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.576</b>	<b>4.522</b>	<b>1,2%</b>	<b>51.073</b>	<b>50.801</b>	<b>0,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
IVECO	197	183	7,7%	2.372	2.072	14,5%
NISSAN	88	131	-32,8%	1.375	1.376	-0,1%
FORD	86	133	-35,3%	1.234	1.183	4,3%
RENAULT	80	57	40,4%	729	629	15,9%
CITROEN	69	61	13,1%	1.088	733	48,4%
RENAULT TRUCKS	49	58	-15,5%	714	660	8,2%
MERCEDES	40	44	-9,1%	562	491	14,5%
FIAT	31	32	-3,1%	422	331	27,5%
VOLKSWAGEN	29	33	-12,1%	448	395	13,4%
MAN	22	11	100,0%	125	78	60,3%
ISUZU	20	21	-4,8%	305	213	43,2%
FUSO	11	39	-71,8%	330	280	17,9%
OPEL	8	7	14,3%	72	97	-25,8%
PEUGEOT	6	16	-62,5%	177	153	15,7%
HYUNDAI	0	1	-100,0%	2	14	-85,7%
MAXUS	0	0	--	13	0	--
<b>Tof. Cam/Cha Cab&gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>736</b>	<b>827</b>	<b>-11,0%</b>	<b>9.968</b>	<b>8.705</b>	<b>14,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2019**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2019	%2019/2018	Enero-Noviembre 2019	%2019/2018
Derivados de turismo	44	-58,1%	684	-35,2%
Furgonetas	9.527	-0,2%	111.370	2,0%
Pick-up	856	-22,6%	9.589	-2,1%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>10.427</b>	<b>-3,0%</b>	<b>121.643</b>	<b>1,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2019	%2019/2018	Enero-Noviembre 2019	%2019/2018
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.261	-17,9%	15.878	-5,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.576	1,2%	51.073	0,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	736	-11,0%	9.968	14,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.573</b>	<b>-4,5%</b>	<b>76.919</b>	<b>0,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>17.000</b>	<b>-3,6%</b>	<b>198.562</b>	<b>1,1%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2019**

	Comunidad Autónoma	Noviembre 2019	% Cto.	Enero-Noviembre 2019	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.588	-13,6%	18.773	-4,5%
	ARAGON	314	-6,8%	3.650	-4,9%
	ASTURIAS	232	-2,9%	2.548	5,9%
	ISLAS BALEARES	417	-7,7%	5.435	-9,9%
	CANARIAS	1.201	-9,8%	12.164	-14,2%
	CANTABRIA	113	-24,2%	1.530	-3,3%
	CASTILLA LA MANCHA	468	-14,1%	5.905	-4,5%
	CASTILLA Y LEON	497	7,1%	5.412	1,4%
	CATALUÑA	2.414	-6,0%	27.752	-1,4%
	CEUTA Y MELILLA	16	45,5%	187	34,5%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.280	-8,6%	16.573	-6,1%
	EXTREMADURA	182	-26,3%	2.016	-12,2%
	GALICIA	449	-3,9%	5.182	-6,5%
	LA RIOJA	80	-18,4%	952	-10,9%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.184	1,3%	74.070	9,9%
	REGION DE MURCIA	561	61,2%	5.246	31,8%
	NAVARRA	259	2,4%	2.961	-0,9%
	PAIS VASCO	745	-5,7%	8.206	3,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>17.000</b>	<b>-3,6%</b>	<b>198.562</b>	<b>1,1%</b>