

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: AGOSTO 2019**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALKE	3	0	--	4	2	100,0%
CITROEN	2.076	1.360	52,6%	17.843	17.150	4,0%
DACIA	904	868	4,1%	10.190	8.603	18,4%
DFSK	26	16	62,5%	215	140	53,6%
FIAT	1.195	818	46,1%	5.909	6.428	-8,1%
FORD	1.082	1.252	-13,6%	10.650	10.194	4,5%
GOUPIL	4	13	-69,2%	79	90	-12,2%
ISUZU	124	27	359,3%	362	203	78,3%
MERCEDES	337	340	-0,9%	2.017	2.079	-3,0%
MITSUBISHI	90	34	164,7%	697	544	28,1%
NISSAN	281	400	-29,8%	2.704	3.880	-30,3%
OPEL	474	255	85,9%	4.362	1.715	154,3%
PEUGEOT	1.898	2.193	-13,5%	16.804	19.165	-12,3%
PIAGGIO	15	6	150,0%	129	169	-23,7%
RENAULT	1.302	1.036	25,7%	11.292	10.936	3,3%
TOYOTA	243	235	3,4%	2.507	2.674	-6,2%
VOLKSWAGEN	381	842	-54,8%	6.496	6.204	4,7%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>10.435</b>	<b>9.695</b>	<b>7,6%</b>	<b>92.260</b>	<b>90.213</b>	<b>2,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	8	5	60,0%	80	73	9,6%
FIAT	2	0	--	12	12	0,0%
NISSAN	0	0	--	1	13	-92,3%
OPEL	5	42	-88,1%	44	290	-84,8%
PEUGEOT	14	8	75,0%	118	97	21,6%
RENAULT	9	50	-82,0%	296	232	27,6%
TOYOTA	4	0	--	22	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>42</b>	<b>105</b>	<b>-60,0%</b>	<b>573</b>	<b>737</b>	<b>-22,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
ALKE	3	0	--	4	2	100,0%
CITROEN	2.068	1.355	52,6%	17.763	17.077	4,0%
DACIA	904	868	4,1%	10.190	8.603	18,4%
DFSK	26	16	62,5%	215	140	53,6%
FIAT	1.186	805	47,3%	5.840	6.241	-6,4%
FORD	834	931	-10,4%	8.476	8.129	4,3%
GOUPIL	4	13	-69,2%	79	90	-12,2%
MERCEDES	315	312	1,0%	1.821	1.911	-4,7%
NISSAN	186	315	-41,0%	1.934	3.076	-37,1%
OPEL	469	213	120,2%	4.318	1.425	203,0%
PEUGEOT	1.884	2.185	-13,8%	16.686	19.068	-12,5%
PIAGGIO	15	6	150,0%	129	169	-23,7%
RENAULT	1.293	986	31,1%	10.996	10.704	2,7%
VOLKSWAGEN	361	825	-56,2%	6.240	5.899	5,8%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>9.548</b>	<b>8.830</b>	<b>8,1%</b>	<b>84.691</b>	<b>82.535</b>	<b>2,6%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FIAT	7	13	-46,2%	57	175	-67,4%
FORD	248	321	-22,7%	2.174	2.064	5,3%
ISUZU	124	27	359,3%	362	203	78,3%
MERCEDES	22	28	-21,4%	196	168	16,7%
MITSUBISHI	90	34	164,7%	697	544	28,1%
NISSAN	95	85	11,8%	769	791	-2,8%
TOYOTA	239	235	1,7%	2.485	2.674	-7,1%
VOLKSWAGEN	20	17	17,6%	256	305	-16,1%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>845</b>	<b>760</b>	<b>11,2%</b>	<b>6.996</b>	<b>6.941</b>	<b>0,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	496	561	-11,6%	7.166	6.947	3,2%
FIAT	683	669	2,1%	6.872	6.105	12,6%
FORD	575	834	-31,1%	7.034	8.285	-15,1%
FUSO	69	26	165,4%	282	207	36,2%
HYUNDAI	0	18	-100,0%	49	187	-73,8%
ISUZU	33	15	120,0%	246	164	50,0%
IVECO	273	358	-23,7%	3.239	2.975	8,9%
MAN	34	13	161,5%	285	211	35,1%
MAXUS	9	1	800,0%	53	4	1225,0%
MERCEDES	381	280	36,1%	6.123	5.039	21,5%
NISSAN	192	229	-16,2%	2.324	2.072	12,2%
OPEL	192	264	-27,3%	2.243	2.954	-24,1%
PEUGEOT	377	591	-36,2%	6.019	5.730	5,0%
RENAULT	788	725	8,7%	6.951	6.995	-0,6%
RENAULT TRUCKS	78	90	-13,3%	865	866	-0,1%
TOYOTA	128	106	20,8%	1.488	1.392	6,9%
VOLKSWAGEN	651	919	-29,2%	7.640	7.265	5,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.959</b>	<b>5.699</b>	<b>-13,0%</b>	<b>58.879</b>	<b>57.398</b>	<b>2,6%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	199	249	-20,1%	2.955	2.708	9,1%
FIAT	9	38	-76,3%	118	245	-51,8%
FORD	114	260	-56,2%	1.377	2.583	-46,7%
MERCEDES	214	102	109,8%	3.464	2.687	28,9%
NISSAN	0	15	-100,0%	17	62	-72,6%
OPEL	14	2	600,0%	177	44	302,3%
PEUGEOT	150	354	-57,6%	2.821	2.942	-4,1%
RENAULT	12	8	50,0%	162	148	9,5%
TOYOTA	115	92	25,0%	1.261	1.073	17,5%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>827</b>	<b>1.120</b>	<b>-26,2%</b>	<b>12.352</b>	<b>12.495</b>	<b>-1,1%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	236	266	-11,3%	3.384	3.644	-7,1%
FIAT	609	610	-0,2%	6.430	5.598	14,9%
FORD	396	485	-18,4%	4.641	4.820	-3,7%
HYUNDAI	0	15	-100,0%	47	178	-73,6%
IVECO	102	179	-43,0%	1.408	1.382	1,9%
MAN	27	9	200,0%	215	166	29,5%
MAXUS	8	1	700,0%	40	4	900,0%
MERCEDES	128	142	-9,9%	2.220	1.972	12,6%
NISSAN	102	106	-3,8%	1.213	1.033	17,4%
OPEL	173	258	-32,9%	2.010	2.837	-29,2%
PEUGEOT	211	229	-7,9%	3.050	2.676	14,0%
RENAULT	717	664	8,0%	6.220	6.371	-2,4%
RENAULT TRUCKS	28	43	-34,9%	285	342	-16,7%
TOYOTA	13	14	-7,1%	227	319	-28,8%
VOLKSWAGEN	622	880	-29,3%	7.272	6.958	4,5%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.372</b>	<b>3.901</b>	<b>-13,6%</b>	<b>38.662</b>	<b>38.300</b>	<b>0,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	61	46	32,6%	827	595	39,0%
FIAT	65	21	209,5%	324	262	23,7%
FORD	65	89	-27,0%	1.016	882	15,2%
FUSO	69	26	165,4%	282	207	36,2%
HYUNDAI	0	3	-100,0%	2	9	-77,8%
ISUZU	33	15	120,0%	246	164	50,0%
IVECO	171	179	-4,5%	1.831	1.593	14,9%
MAN	7	4	75,0%	70	45	55,6%
MAXUS	1	0	--	13	0	--
MERCEDES	39	36	8,3%	439	380	15,5%
NISSAN	90	108	-16,7%	1.094	977	12,0%
OPEL	5	4	25,0%	56	73	-23,3%
PEUGEOT	16	8	100,0%	148	112	32,1%
RENAULT	59	53	11,3%	569	476	19,5%
RENAULT TRUCKS	50	47	6,4%	580	524	10,7%
VOLKSWAGEN	29	39	-25,6%	368	304	21,1%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>760</b>	<b>678</b>	<b>12,1%</b>	<b>7.865</b>	<b>6.603</b>	<b>19,1%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2019**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2019	%2019/2018	Enero-Agosto 2019	%2019/2018
Derivados de turismo	42	-60,0%	573	-22,3%
Furgonetas	9.548	8,1%	84.691	2,6%
Pick-up	845	11,2%	6.996	0,8%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>10.435</b>	<b>7,6%</b>	<b>92.260</b>	<b>2,3%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2019	%2019/2018	Enero-Agosto 2019	%2019/2018
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	827	-26,2%	12.352	-1,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.372	-13,6%	38.662	0,9%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	760	12,1%	7.865	19,1%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.959</b>	<b>-13,0%</b>	<b>58.879</b>	<b>2,6%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.394</b>	<b>0,0%</b>	<b>151.139</b>	<b>2,4%</b>
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2019**

	Comunidad Autónoma	Agosto 2019	% Cto.	Enero-Agosto 2019	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.412	-21,6%	14.176	-4,6%
	ARAGON	246	-8,6%	2.730	-2,8%
	ASTURIAS	212	-11,3%	1.922	6,9%
	ISLAS BALEARES	388	-25,0%	4.200	-13,5%
	CANARIAS	1.038	-28,8%	8.935	-14,4%
	CANTABRIA	137	-0,7%	1.167	-3,2%
	CASTILLA LA MANCHA	589	-4,5%	4.433	-8,1%
	CASTILLA Y LEON	409	-11,5%	4.068	1,0%
	CATALUÑA	2.053	-7,7%	21.063	-2,1%
	CEUTA Y MELILLA	12	9,1%	144	29,7%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.083	-15,7%	13.049	-5,8%
	EXTREMADURA	149	-7,5%	1.527	-11,1%
	GALICIA	432	-12,2%	3.888	-8,1%
	LA RIOJA	72	-25,0%	701	-12,3%
	COMUNIDAD DE MADRID	5.889	36,4%	56.922	15,6%
	REGION DE MURCIA	437	33,6%	3.814	27,1%
	NAVARRA	235	-15,5%	2.189	-4,5%
	PAIS VASCO	601	-14,1%	6.211	3,0%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.394</b>	<b>0,0%</b>	<b>151.139</b>	<b>2,4%</b>