

HOJA DE RUTA DE LA DISTRIBUCIÓN HORIZONTE 2025



HOJA DE RUTA DE LA DISTRIBUCIÓN

HORIZONTE 2025



1

Mantenimiento del empleo



- ▶ La caída del mercado pone en peligro la creación de empleo en los concesionarios (7.000 puestos en 2018).
- ▶ Por cada 150.000 matriculaciones perdidas, se destruyen 5.000 empleos en los concesionarios.

2

Relaciones comerciales equitativas y marco jurídico estable



- ▶ Impulso del diálogo y del Subgrupo dentro del Plan Estratégico de Apoyo Integral al Sector de la Automoción 2019-2025.
- ▶ Aplicación de la Ley de Agencias a los contratos de la distribución en la automoción.

3

Transición justa hacia una movilidad descarbonizada



- ▶ Plan de Achatarramiento 2020-2025.
- ▶ Plan Nacional de Impulso a los Vehículos de Cero Emisiones 2020-2025.
- ▶ Nuevo marco fiscal verde.
- ▶ Plan Nacional de la Calidad del Aire.
- ▶ Endurecimiento de las inspecciones en las ITV.

4

Unidad de mercado



- ▶ **Unidad de mercado:** certidumbre a los inversores, sin disparidad de criterios a nivel municipal y autonómico.

5

Formación y digitalización



- ▶ **Formación dual** para la capacitación digital de los trabajadores en el sector de la automoción.
- ▶ **Agenda para el Desarrollo Regional y Local** para hacer frente al reto demográfico y la despoblación de zonas rurales.
- ▶ **Aplicación de la figura del contrato de relevo** en toda la cadena de valor del sector de la automoción para fomentar el rejuvenecimiento de las plantillas.

6

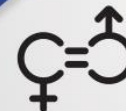
Digitalización y venta online



- ▶ Reglas del juego claras para asegurar la convivencia de los distintos actores online y offline del sector de la automoción.

7

RSC y Planes de Igualdad



- ▶ Plan de Igualdad en las empresas de toda la cadena de valor para incorporar a la mujer en el sector, antes de diciembre de 2020.

TRANSICIÓN JUSTA HACIA UNA MOVILIDAD DESCARBONIZADA



1



Plan Nacional de Achatarramiento 2020-2025

2,5 millones coches achatarrados

Dotación

2.500 millones

neutralidad tecnológica para retirar vehículos de más de 10 años

Edad media del parque en 2025

11,8 años

(13,7 años sin Plan de Achatarramiento)

Recaudación de impuestos

7.722 millones

(IVA + Impuesto de Matriculación)

Otros ingresos

(seguros, financiación, etc.)

3.013 millones

Impacto medioambiental por sustitución

2,5 millones de vehículos

- Reducción de 4.545.000 TN/Año de CO₂ (-47%)
- Reducción de 39.134 TN/Año de NO_x (-80%)
- Ahorro en combustible 1.479 millones de litros/año (-45%)

Demanda añadida en el mercado

500.000 unidades

2



Plan Nacional de Impulso a los Vehículos de Cero Emisiones 2020-2025

Dotación

1.500 millones

1.000 millones

Para impulsar la adquisición de **200.000 vehículos eléctricos** e híbridos enchufables

Imposición de cuotas para la incorporación de vehículos eléctricos a las flotas de las Administraciones Públicas **objetivo de alcanzar el 25% del total**

300 millones

Para puntos de recarga rápida

200 millones

para puntos de recarga normal

RESULTADO: 255.000 matriculaciones

Para que el coche eléctrico suponga el **15% del mercado** matriculaciones en 2025

3



Nuevo marco fiscal verde para la automoción

Eliminación del Impuesto de Matriculación

IRPF: Revisar la fiscalidad relacionada con la retribución en especie del vehículo de empresa

Impuesto de Circulación:

favorecer los vehículos menos contaminantes

Transmisiones Patrimoniales:

ajustar el impuesto aplicable a la transferencia de vehículos.

4



Desarrollo de un Plan Nacional de la Calidad del Aire

5



Endurecimiento de las inspecciones en las ITV