

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: FEBRERO 2019**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	1.959	2.265	-13,5%	4.149	4.173	-0,6%
DACIA	1.183	1.042	13,5%	2.548	1.974	29,1%
DFSK	15	14	7,1%	79	39	102,6%
FIAT	727	975	-25,4%	1.323	1.684	-21,4%
FORD	1.107	1.152	-3,9%	2.433	2.367	2,8%
GOUPIL	6	12	-50,0%	46	36	27,8%
ISUZU	17	21	-19,0%	60	50	20,0%
MERCEDES	223	199	12,1%	489	435	12,4%
MITSUBISHI	85	61	39,3%	159	112	42,0%
NISSAN	375	514	-27,0%	792	996	-20,5%
OPEL	341	247	38,1%	790	536	47,4%
PEUGEOT	1.461	2.366	-38,3%	3.292	4.221	-22,0%
PIAGGIO	12	11	9,1%	35	31	12,9%
RENAULT	1.593	1.273	25,1%	2.754	2.351	17,1%
TOYOTA	245	312	-21,5%	505	559	-9,7%
VOLKSWAGEN	668	602	11,0%	1.358	1.425	-4,7%
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>10.017</b>	<b>11.079</b>	<b>-9,6%</b>	<b>20.812</b>	<b>21.006</b>	<b>-0,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	5	14	-64,3%	9	19	-52,6%
FIAT	1	6	-83,3%	3	6	-50,0%
OPEL	5	17	-70,6%	12	64	-81,3%
PEUGEOT	24	21	14,3%	26	31	-16,1%
RENAULT	38	14	171,4%	92	46	100,0%
<b>Total Derivados</b>	<b>73</b>	<b>72</b>	<b>1,4%</b>	<b>142</b>	<b>180</b>	<b>-21,1%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	1.954	2.251	-13,2%	4.140	4.154	-0,3%
DACIA	1.183	1.042	13,5%	2.548	1.974	29,1%
DFSK	15	14	7,1%	79	39	102,6%
FIAT	715	951	-24,8%	1.301	1.641	-20,7%
FORD	833	892	-6,6%	1.853	1.845	0,4%
GOUPIL	6	12	-50,0%	46	36	27,8%
MERCEDES	208	180	15,6%	442	401	10,2%
NISSAN	269	394	-31,7%	568	757	-25,0%
OPEL	336	230	46,1%	778	472	64,8%
PEUGEOT	1.437	2.345	-38,7%	3.266	4.190	-22,1%
PIAGGIO	12	11	9,1%	35	31	12,9%
RENAULT	1.555	1.259	23,5%	2.662	2.305	15,5%
VOLKSWAGEN	642	586	9,6%	1.305	1.333	-2,1%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>9.165</b>	<b>10.168</b>	<b>-9,9%</b>	<b>19.023</b>	<b>19.179</b>	<b>-0,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
FIAT	11	18	-38,9%	19	37	-48,6%
FORD	274	260	5,4%	580	521	11,3%
ISUZU	17	21	-19,0%	60	50	20,0%
MERCEDES	15	19	-21,1%	47	34	38,2%
MITSUBISHI	85	61	39,3%	159	112	42,0%
NISSAN	106	120	-11,7%	224	226	-0,9%
TOYOTA	245	312	-21,5%	505	559	-9,7%
VOLKSWAGEN	26	16	62,5%	53	92	-42,4%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>779</b>	<b>839</b>	<b>-7,2%</b>	<b>1.647</b>	<b>1.647</b>	<b>0,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	901	846	6,5%	1.637	1.489	9,9%
FIAT	707	666	6,2%	1.383	1.401	-1,3%
FORD	886	890	-0,4%	1.699	1.861	-8,7%
FUSO	22	27	-18,5%	56	53	5,7%
HYUNDAI	16	36	-55,6%	29	55	-47,3%
ISUZU	13	13	0,0%	36	26	38,5%
IVECO	320	223	43,5%	681	672	1,3%
MAN	22	20	10,0%	51	38	34,2%
MAXUS	4	0	--	5	0	--
MERCEDES	740	622	22,2%	1.408	1.382	1,9%
NISSAN	321	272	18,0%	611	531	15,1%
OPEL	344	334	3,0%	705	667	5,7%
PEUGEOT	752	732	2,7%	1.387	1.347	3,0%
RENAULT	688	925	-25,6%	1.254	1.594	-21,3%
RENAULT TRUCKS	104	114	-8,8%	211	221	-4,5%
TOYOTA	141	132	6,8%	312	280	11,4%
VOLKSWAGEN	711	295	141,0%	1.826	703	159,7%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.712</b>	<b>6.147</b>	<b>9,2%</b>	<b>13.291</b>	<b>12.320</b>	<b>7,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	433	271	59,8%	801	569	40,8%
FIAT	17	32	-46,9%	22	57	-61,4%
FORD	182	322	-43,5%	362	673	-46,2%
MERCEDES	437	406	7,6%	650	709	-8,3%
NISSAN	2	4	-50,0%	3	8	-62,5%
OPEL	23	8	187,5%	52	14	271,4%
PEUGEOT	333	376	-11,4%	616	688	-10,5%
RENAULT	11	29	-62,1%	12	61	-80,3%
TOYOTA	121	118	2,5%	263	246	6,9%
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.559</b>	<b>1.567</b>	<b>-0,5%</b>	<b>2.781</b>	<b>3.026</b>	<b>-8,1%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	413	518	-20,3%	720	822	-12,4%
FIAT	666	598	11,4%	1.311	1.278	2,6%
FORD	611	475	28,6%	1.122	1.007	11,4%
HYUNDAI	15	35	-57,1%	28	54	-48,1%
IVECO	130	92	41,3%	317	389	-18,5%
MAN	17	14	21,4%	37	31	19,4%
MAXUS	3	0	--	4	0	--
MERCEDES	280	177	58,2%	658	564	16,7%
NISSAN	156	139	12,2%	305	264	15,5%
OPEL	316	323	-2,2%	645	645	0,0%
PEUGEOT	398	339	17,4%	737	633	16,4%
RENAULT	595	838	-29,0%	1.112	1.432	-22,3%
RENAULT TRUCKS	32	36	-11,1%	66	76	-13,2%
TOYOTA	20	14	42,9%	49	34	44,1%
VOLKSWAGEN	657	273	140,7%	1.740	659	164,0%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.309</b>	<b>3.871</b>	<b>11,3%</b>	<b>8.851</b>	<b>7.888</b>	<b>12,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Febrero			Enero-Febrero		
	2019	2018	% Cto.	2019	2018	% Cto.
CITROEN	55	57	-3,5%	116	98	18,4%
FIAT	24	36	-33,3%	50	66	-24,2%
FORD	93	93	0,0%	215	181	18,8%
FUSO	22	27	-18,5%	56	53	5,7%
HYUNDAI	1	1	0,0%	1	1	0,0%
ISUZU	13	13	0,0%	36	26	38,5%
IVECO	190	131	45,0%	364	283	28,6%
MAN	5	6	-16,7%	14	7	100,0%
MAXUS	1	0	--	1	0	--
MERCEDES	43	39	10,3%	100	109	-8,3%
NISSAN	163	129	26,4%	303	259	17,0%
OPEL	5	3	66,7%	8	8	0,0%
PEUGEOT	21	17	23,5%	34	26	30,8%
RENAULT	82	58	41,4%	130	101	28,7%
RENAULT TRUCKS	72	78	-7,7%	145	145	0,0%
VOLKSWAGEN	54	21	157,1%	86	43	100,0%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>844</b>	<b>709</b>	<b>19,0%</b>	<b>1.659</b>	<b>1.406</b>	<b>18,0%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2019**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Febrero 2019	%2019/2018	Acum. 2019	%2019/2018
Derivados de turismo	73	1,4%	142	-21,1%
Furgonetas	9.165	-9,9%	19.023	-0,8%
Pick-up	779	-7,2%	1.647	0,0%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>10.017</b>	<b>-9,6%</b>	<b>20.812</b>	<b>-0,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Febrero 2019	%2019/2018	Acum. 2019	%2019/2018
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.559	-0,5%	2.781	-8,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.309	11,3%	8.851	12,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	844	19,0%	1.659	18,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.712</b>	<b>9,2%</b>	<b>13.291</b>	<b>7,9%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>16.729</b>	<b>-2,9%</b>	<b>34.103</b>	<b>2,3%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Febrero 2019**

Comunidad Autónoma	Febrero 2019	% Cto.	Acum. 2019	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.502	-11,9%	3.311	-1,3%
 ARAGON	371	7,2%	726	6,9%
 ASTURIAS	212	1,9%	509	25,1%
 ISLAS BALEARES	440	-27,3%	898	-17,5%
 CANARIAS	1.040	-2,6%	2.023	-2,8%
 CANTABRIA	119	-16,8%	264	-0,4%
 CASTILLA LA MANCHA	531	-13,7%	1.143	2,4%
 CASTILLA Y LEON	504	3,5%	1.016	9,5%
 CATALUÑA	2.403	2,2%	5.056	1,8%
 CEUTA Y MELILLA	12	-25,0%	35	16,7%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.413	-25,6%	2.891	-13,4%
 EXTREMADURA	216	1,9%	473	22,2%
 GALICIA	458	-8,6%	1.003	-6,9%
 LA RIOJA	80	-2,4%	162	-5,8%
 COMUNIDAD DE MADRID	6.117	7,2%	11.871	9,8%
 REGION DE MURCIA	443	20,1%	882	15,3%
 NAVARRA	258	7,5%	550	4,6%
 PAIS VASCO	610	-9,2%	1.290	-3,2%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>16.729</b>	<b>-2,9%</b>	<b>34.103</b>	<b>2,3%</b>