

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: DICIEMBRE 2018**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.057	1.882	9,3%	24.993	23.055	8,4%
DACIA	1.414	1.073	31,8%	13.174	9.903	33,0%
DFSK	22	12	83,3%	203	137	48,2%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	441	841	-47,6%	8.377	8.935	-6,2%
FORD	1.471	1.310	12,3%	16.180	15.585	3,8%
GOUPIL	7	2	250,0%	147	48	206,3%
ISUZU	30	20	50,0%	303	271	11,8%
MAHINDRA	0	2	-100,0%	17	39	-56,4%
MERCEDES	209	220	-5,0%	3.088	2.704	14,2%
MINIBUS	82	54	51,9%	837	839	-0,2%
NISSAN	472	421	12,1%	5.703	6.098	-6,5%
OPEL	400	185	116,2%	3.236	3.103	4,3%
PEUGEOT	1.680	1.874	-10,4%	25.370	22.928	10,7%
PIAGGIO	18	9	100,0%	274	152	80,3%
RENAULT	1.802	1.582	13,9%	16.813	17.222	-2,4%
SEAT	0	0	--	20	37	-45,9%
TOYOTA	241	247	-2,4%	3.781	2.942	28,5%
VOLKSWAGEN	870	561	55,1%	8.702	8.243	5,6%
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>11.216</b>	<b>10.295</b>	<b>8,9%</b>	<b>131.221</b>	<b>122.242</b>	<b>7,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	9	22	-59,1%	102	104	-1,9%
FIAT	7	1	600,0%	33	22	50,0%
FORD	0	0	--	1	133	-99,2%
NISSAN	0	0	--	13	4	225,0%
OPEL	9	27	-66,7%	379	479	-20,9%
PEUGEOT	12	5	140,0%	127	153	-17,0%
RENAULT	55	65	-15,4%	472	415	13,7%
SEAT	0	0	--	20	37	-45,9%
<b>Total Derivados</b>	<b>92</b>	<b>120</b>	<b>-23,3%</b>	<b>1.147</b>	<b>1.352</b>	<b>-15,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.048	1.860	10,1%	24.891	22.951	8,5%
DACIA	1.414	1.073	31,8%	13.174	9.903	33,0%
DFSK	22	12	83,3%	203	137	48,2%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	419	822	-49,0%	8.102	8.692	-6,8%
FORD	1.150	1.061	8,4%	12.657	13.181	-4,0%
GOUPIL	7	2	250,0%	147	48	206,3%
MERCEDES	171	201	-14,9%	2.788	2.635	5,8%
NISSAN	347	317	9,5%	4.461	4.853	-8,1%
OPEL	391	158	147,5%	2.857	2.624	8,9%
PEUGEOT	1.668	1.869	-10,8%	25.243	22.775	10,8%
PIAGGIO	18	9	100,0%	274	152	80,3%
RENAULT	1.747	1.517	15,2%	16.341	16.807	-2,8%
VOLKSWAGEN	841	556	51,3%	8.258	8.009	3,1%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>10.243</b>	<b>9.457</b>	<b>8,3%</b>	<b>119.399</b>	<b>112.747</b>	<b>5,9%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
FIAT	15	18	-16,7%	242	221	9,5%
FORD	321	249	28,9%	3.522	2.271	55,1%
ISUZU	30	20	50,0%	303	271	11,8%
MAHINDRA	0	2	-100,0%	17	39	-56,4%
MERCEDES	38	19	100,0%	300	69	334,8%
MINIBUS	82	54	51,9%	837	839	-0,2%
NISSAN	125	104	20,2%	1.229	1.241	-1,0%
TOYOTA	241	247	-2,4%	3.781	2.941	28,6%
VOLKSWAGEN	29	5	480,0%	444	230	93,0%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>881</b>	<b>718</b>	<b>22,7%</b>	<b>10.675</b>	<b>8.123</b>	<b>31,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	736	545	35,0%	10.093	7.763	30,0%
FIAT	526	527	-0,2%	8.354	7.606	9,8%
FORD	827	1.045	-20,9%	12.161	12.620	-3,6%
FLUSO	42	11	281,8%	322	193	66,8%
HYUNDAI	24	22	9,1%	299	290	3,1%
ISUZU	21	13	61,5%	234	100	134,0%
IVECO	329	549	-40,1%	4.170	4.651	-10,3%
MAN	25	8	212,5%	338	54	525,9%
MAXUS	1	0	--	5	0	--
MERCEDES	879	568	54,8%	8.054	8.037	0,2%
NISSAN	238	248	-4,0%	3.104	3.560	-12,8%
OPEL	356	253	40,7%	4.363	4.584	-4,8%
PEUGEOT	749	535	40,0%	8.505	7.155	18,9%
RENAULT	827	852	-2,9%	9.909	9.578	3,5%
RENAULT TRUCKS	67	58	15,5%	1.182	988	19,6%
TOYOTA	87	55	58,2%	1.972	1.001	97,0%
VOLKSWAGEN	867	628	38,1%	9.921	8.399	18,1%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.601</b>	<b>5.917</b>	<b>11,6%</b>	<b>82.984</b>	<b>76.579</b>	<b>8,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	297	212	40,1%	4.086	3.448	18,5%
FIAT	11	29	-62,1%	301	287	4,9%
FORD	201	348	-42,2%	3.554	4.287	-17,1%
MERCEDES	592	353	67,7%	4.365	4.339	0,6%
NISSAN	3	6	-50,0%	75	81	-7,4%
OPEL	16	4	300,0%	77	227	-66,1%
PEUGEOT	368	259	42,1%	4.246	3.812	11,4%
RENAULT	9	60	-85,0%	174	737	-76,4%
TOYOTA	69	43	60,5%	1.564	773	102,3%
VOLKSWAGEN	1	0	--	4	9	-55,6%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.567</b>	<b>1.314</b>	<b>19,3%</b>	<b>18.446</b>	<b>18.000</b>	<b>2,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	398	288	38,2%	5.233	3.819	37,0%
FIAT	488	462	5,6%	7.695	7.035	9,4%
FORD	542	607	-10,7%	7.340	7.453	-1,5%
HYUNDAI	23	22	4,5%	284	279	1,8%
IVECO	204	345	-40,9%	1.973	2.578	-23,5%
MAN	18	6	200,0%	253	52	386,5%
MAXUS	1	0	--	5	0	--
MERCEDES	258	182	41,8%	3.169	3.136	1,1%
NISSAN	113	138	-18,1%	1.531	1.703	-10,1%
OPEL	334	243	37,4%	4.183	4.306	-2,9%
PEUGEOT	361	269	34,2%	4.086	3.211	27,3%
RENAULT	754	747	0,9%	9.042	8.292	9,0%
RENAULT TRUCKS	23	13	76,9%	478	434	10,1%
TOYOTA	18	12	50,0%	408	228	78,9%
VOLKSWAGEN	822	602	36,5%	9.478	8.160	16,2%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>4.357</b>	<b>3.936</b>	<b>10,7%</b>	<b>55.158</b>	<b>50.686</b>	<b>8,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Diciembre			Enero-Diciembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	41	45	-8,9%	774	496	56,0%
FIAT	27	36	-25,0%	358	284	26,1%
FORD	84	90	-6,7%	1.267	880	44,0%
FLUSO	42	11	281,8%	322	193	66,8%
HYUNDAI	1	0	--	15	11	36,4%
ISUZU	21	13	61,5%	234	100	134,0%
IVECO	125	204	-38,7%	2.197	2.073	6,0%
MAN	7	2	250,0%	85	2	4150,0%
MERCEDES	29	33	-12,1%	520	562	-7,5%
NISSAN	122	104	17,3%	1.498	1.776	-15,7%
OPEL	6	6	0,0%	103	51	102,0%
PEUGEOT	20	7	185,7%	173	132	31,1%
RENAULT	64	45	42,2%	693	549	26,2%
RENAULT TRUCKS	44	45	-2,2%	704	554	27,1%
VOLKSWAGEN	44	26	69,2%	439	230	90,9%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>677</b>	<b>667</b>	<b>1,5%</b>	<b>9.382</b>	<b>7.893</b>	<b>18,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2018**



















<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Diciembre 2018</b>	<b>%2018/2017</b>	<b>Acum. 2018</b>	<b>%2018/2017</b>
Derivados de turismo	92	-23,3%	1.147	-15,2%
Furgonetas	10.243	8,3%	119.399	5,9%
Pick-up	881	22,7%	10.675	31,4%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>11.216</b>	<b>8,9%</b>	<b>131.221</b>	<b>7,3%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Diciembre 2018</b>	<b>%2018/2017</b>	<b>Acum. 2018</b>	<b>%2018/2017</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.567	19,3%	18.446	2,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.357	10,7%	55.158	8,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	677	1,5%	9.382	18,9%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.601</b>	<b>11,6%</b>	<b>82.986</b>	<b>8,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>17.817</b>	<b>9,9%</b>	<b>214.207</b>	<b>7,7%</b>
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Diciembre 2018**

Comunidad Autónoma	Dic 2018	% Cto.	Ene-Dic 2018	% Cto.
 ANDALUCÍA	2.001	6,8%	21.664	2,9%
 ARAGON	401	-3,4%	4.241	8,6%
 ASTURIAS	239	7,7%	2.645	5,7%
 ISLAS BALEARES	542	1,1%	6.576	0,2%
 CANARIAS	1.315	-10,9%	15.489	5,1%
 CANTABRIA	157	-15,6%	1.739	-2,1%
 CASTILLA LA MANCHA	523	11,8%	6.709	17,5%
 CASTILLA Y LEON	476	-3,4%	5.815	10,5%
 CATALUÑA	2.692	7,0%	30.827	-5,0%
 CEUTA Y MELILLA	24	71,4%	163	1,2%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.288	-11,1%	18.939	1,9%
 EXTREMADURA	383	66,5%	2.679	12,6%
 GALICIA	597	9,1%	6.138	6,8%
 LA RIOJA	80	-27,9%	1.148	6,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	5.659	34,2%	73.061	18,8%
 REGION DE MURCIA	360	-17,6%	4.341	-7,6%
 NAVARRA	266	10,4%	3.254	17,8%
 PAIS VASCO	814	4,2%	8.779	10,3%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>17.817</b>	<b>9,9%</b>	<b>214.207</b>	<b>7,7%</b>