

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: NOVIEMBRE 2018

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2018



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Noviembre 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Derivados de turismo	105	25,0%	1.055	-14,4%
Furgonetas	9.543	-4,9%	109.155	5,7%
Pick-up	1.106	-0,4%	9.794	32,3%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	10.754	-4,3%	120.004	7,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Noviembre 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.543	-10,0%	16.886	1,2%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.513	-2,5%	50.792	8,6%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	829	24,1%	8.707	20,5%
Total Fg/Ch Ligeros	6.885	-1,8%	76.385	8,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.639	-3,3%	196.389	7,5%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Noviembre 2018

	Comunidad Autónoma	Nov 2018	% Cto.	Ene-Nov 2018	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.838	-7,4%	19.663	2,5%
	ARAGON	337	-8,9%	3.840	10,0%
	ASTURIAS	239	3,9%	2.406	5,5%
	ISLAS BALEARES	452	-9,1%	6.034	0,1%
	CANARIAS	1.331	0,4%	14.174	6,9%
	CANTABRIA	149	5,7%	1.582	-0,5%
	CASTILLA LA MANCHA	545	12,6%	6.186	18,0%
	CASTILLA Y LEON	464	-9,6%	5.339	11,9%
	CATALUÑA	2.567	-8,7%	28.135	-6,0%
	CEUTA Y MELILLA	11	-26,7%	139	-5,4%
	COMUNIDAD VALENCIANA	1.401	-2,1%	17.651	3,1%
	EXTREMADURA	247	5,6%	2.296	6,8%
	GALICIA	467	-19,1%	5.541	6,5%
	LA RIOJA	98	25,6%	1.068	10,2%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.102	-0,3%	67.401	17,6%
	REGION DE MURCIA	348	-25,5%	3.981	-6,5%
	NAVARRA	253	-8,3%	2.988	18,5%
	PAIS VASCO	790	15,2%	7.965	11,0%
	TOTAL NACIONAL	17.639	-3,3%	196.389	7,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	1.918	1.903	0,8%	22.936	21.173	8,3%
DACIA	1.510	995	51,8%	11.759	8.830	33,2%
DFSK	17	24	-29,2%	181	125	44,8%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	444	756	-41,3%	7.936	8.094	-2,0%
FORD	1.678	1.460	14,9%	14.709	14.275	3,0%
GOUPIL	14	3	366,7%	140	46	204,3%
ISUZU	22	31	-29,0%	273	251	8,8%
MAHINDRA	0	4	-100,0%	17	37	-54,1%
MERCEDES	274	296	-7,4%	2.879	2.484	15,9%
MITSUBISHI	74	116	-36,2%	755	785	-3,8%
NISSAN	502	681	-26,3%	5.231	5.677	-7,9%
OPEL	431	245	75,9%	2.836	2.918	-2,8%
PEUGEOT	1.394	1.457	-4,3%	23.690	21.054	12,5%
PIAGGIO	16	12	33,3%	256	143	79,0%
RENAULT	1.451	2.104	-31,0%	15.011	15.640	-4,0%
SEAT	0	0	--	20	37	-45,9%
TOYOTA	323	378	-14,6%	3.540	2.695	31,4%
VOLKSWAGEN	686	768	-10,7%	7.832	7.682	2,0%
Total Derv. Furg.Pu.	10.754	11.233	-4,3%	120.004	111.947	7,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	8	8	0,0%	93	82	13,4%
FIAT	1	0	--	26	21	23,8%
FORD	0	2	-100,0%	1	133	-99,2%
NISSAN	0	0	--	13	4	225,0%
OPEL	33	24	37,5%	370	452	-18,1%
PEUGEOT	5	10	-50,0%	115	148	-22,3%
RENAULT	58	38	52,6%	417	350	19,1%
SEAT	0	0	--	20	37	-45,9%
Total Derivados	105	84	25,0%	1.055	1.232	-14,4%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	1.910	1.895	0,8%	22.843	21.091	8,3%
DACIA	1.510	995	51,8%	11.759	8.830	33,2%
DFSK	17	24	-29,2%	181	125	44,8%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	428	729	-41,3%	7.683	7.870	-2,4%
FORD	1.227	1.169	5,0%	11.507	12.120	-5,1%
GOUPIL	14	3	366,7%	140	46	204,3%
MERCEDES	223	248	-10,1%	2.617	2.434	7,5%
NISSAN	366	478	-23,4%	4.114	4.536	-9,3%
OPEL	398	221	80,1%	2.466	2.466	0,0%
PEUGEOT	1.389	1.447	-4,0%	23.575	20.906	12,8%
PIAGGIO	16	12	33,3%	256	143	79,0%
RENAULT	1.393	2.066	-32,6%	14.594	15.290	-4,6%
VOLKSWAGEN	652	752	-13,3%	7.417	7.453	-0,5%
Total Furgonetas	9.543	10.039	-4,9%	109.155	103.310	5,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
FIAT	15	27	-44,4%	227	203	11,8%
FORD	451	289	56,1%	3.201	2.022	58,3%
ISUZU	22	31	-29,0%	273	251	8,8%
MAHINDRA	0	4	-100,0%	17	37	-54,1%
MERCEDES	51	48	6,3%	262	50	424,0%
MITSUBISHI	74	116	-36,2%	755	785	-3,8%
NISSAN	136	203	-33,0%	1.104	1.137	-2,9%
TOYOTA	323	378	-14,6%	3.540	2.694	31,4%
VOLKSWAGEN	34	14	142,9%	415	225	84,4%
Total Pick-Up	1.106	1.110	-0,4%	9.794	7.405	32,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	888	819	8,4%	9.357	7.218	29,6%
FIAT	612	687	-10,9%	7.828	7.079	10,6%
FORD	1.093	1.271	-14,0%	11.334	11.575	-2,1%
FLUSO	39	17	129,4%	280	182	53,8%
HYUNDAI	24	16	50,0%	275	268	2,6%
ISUZU	21	10	110,0%	213	87	144,8%
IVECO	324	359	-9,7%	3.841	4.102	-6,4%
MAN	24	7	242,9%	313	46	580,4%
MAXUS	0	0	--	4	0	--
MERCEDES	805	649	24,0%	7.175	7.469	-3,9%
NISSAN	255	308	-17,2%	2.866	3.312	-13,5%
OPEL	365	379	-3,7%	4.007	4.331	-7,5%
PEUGEOT	713	645	10,5%	7.756	6.620	17,2%
RENAULT	785	950	-17,4%	9.082	8.726	4,1%
RENAULT TRUCKS	77	125	-38,4%	1.115	930	19,9%
TOYOTA	206	107	92,5%	1.885	946	99,3%
VOLKSWAGEN	654	664	-1,5%	9.054	7.771	16,5%
Total Fg/Ch Ligeros	6.885	7.013	-1,8%	76.385	70.662	8,1%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	394	418	-5,7%	3.790	3.236	17,1%
FIAT	11	27	-59,3%	290	258	12,4%
FORD	259	444	-41,7%	3.353	3.939	-14,9%
MERCEDES	365	329	10,9%	3.773	3.986	-5,3%
NISSAN	1	7	-85,7%	72	75	-4,0%
OPEL	14	19	-26,3%	66	223	-70,4%
PEUGEOT	312	318	-1,9%	3.879	3.553	9,2%
RENAULT	8	65	-87,7%	165	677	-75,6%
TOYOTA	179	87	105,7%	1.495	730	104,8%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	9	-66,7%
Total CL <2,8 Tn.	1.543	1.714	-10,0%	16.886	16.686	1,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	433	370	17,0%	4.834	3.531	36,9%
FIAT	569	629	-9,5%	7.207	6.573	9,6%
FORD	701	754	-7,0%	6.798	6.846	-0,7%
HYUNDAI	23	16	43,8%	261	257	1,6%
IVECO	141	182	-22,5%	1.769	2.233	-20,8%
MAN	13	7	85,7%	235	46	410,9%
MAXUS	0	0	--	4	0	--
MERCEDES	396	277	43,0%	2.911	2.954	-1,5%
NISSAN	123	153	-19,6%	1.418	1.565	-9,4%
OPEL	342	353	-3,1%	3.842	4.063	-5,4%
PEUGEOT	385	318	21,1%	3.724	2.942	26,6%
RENAULT	720	841	-14,4%	8.288	7.545	9,8%
RENAULT TRUCKS	19	61	-68,9%	455	421	8,1%
TOYOTA	27	20	35,0%	390	216	80,6%
VOLKSWAGEN	621	650	-4,5%	8.656	7.558	14,5%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.513	4.631	-2,5%	50.792	46.750	8,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Noviembre			Enero-Noviembre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	61	31	96,8%	733	451	62,5%
FIAT	32	31	3,2%	331	248	33,5%
FORD	133	73	82,2%	1.183	790	49,7%
FLUSO	39	17	129,4%	280	182	53,8%
HYUNDAI	1	0	--	14	11	27,3%
ISUZU	21	10	110,0%	213	87	144,8%
IVECO	183	177	3,4%	2.072	1.869	10,9%
MAN	11	0	--	78	0	--
MERCEDES	44	43	2,3%	491	529	-7,2%
NISSAN	131	148	-11,5%	1.376	1.672	-17,7%
OPEL	9	7	28,6%	99	45	120,0%
PEUGEOT	16	9	77,8%	153	125	22,4%
RENAULT	57	44	29,5%	629	504	24,8%
RENAULT TRUCKS	58	64	-9,4%	660	509	29,7%
VOLKSWAGEN	33	14	135,7%	395	204	93,6%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	829	668	24,1%	8.707	7.226	20,5%