

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: OCTUBRE 2018

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.050	2.019	1,5%	21.018	19.270	9,1%
DACIA	912	768	18,8%	10.249	7.835	30,8%
DFSK	13	9	44,4%	164	101	62,4%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	553	570	-3,0%	7.492	7.338	2,1%
FORD	1.658	1.349	22,9%	13.031	12.815	1,7%
GOUPIL	20	6	233,3%	126	43	193,0%
ISUZU	28	27	3,7%	251	220	14,1%
MAHINDRA	0	1	-100,0%	17	33	-48,5%
MERCEDES	314	191	64,4%	2.605	2.188	19,1%
MITSUBISHI	75	92	-18,5%	681	669	1,8%
NISSAN	505	535	-5,6%	4.729	4.996	-5,3%
OPEL	363	250	45,2%	2.405	2.673	-10,0%
PEUGEOT	1.722	1.798	-4,2%	22.296	19.597	13,8%
PIAGGIO	57	16	256,3%	240	131	83,2%
RENAULT	1.400	1.914	-26,9%	13.560	13.536	0,2%
SEAT	0	0	--	20	37	-45,9%
TOYOTA	292	232	25,9%	3.217	2.317	38,8%
VOLKSWAGEN	650	759	-14,4%	7.146	6.914	3,4%
Total Derv. Furg.Pu.	10.612	10.536	0,7%	109.250	100.714	8,5%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	7	5	40,0%	85	74	14,9%
FIAT	5	2	150,0%	25	21	19,0%
FORD	0	6	-100,0%	1	131	-99,2%
NISSAN	0	0	--	13	4	225,0%
OPEL	25	20	25,0%	337	428	-21,3%
PEUGEOT	5	7	-28,6%	110	138	-20,3%
RENAULT	68	29	134,5%	359	312	15,1%
SEAT	0	0	--	20	37	-45,9%
Total Derivados	110	69	59,4%	950	1.148	-17,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.043	2.014	1,4%	20.933	19.196	9,0%
DACIA	912	768	18,8%	10.249	7.835	30,8%
DFSK	13	9	44,4%	164	101	62,4%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	532	544	-2,2%	7.255	7.141	1,6%
FORD	1.256	1.010	24,4%	10.280	10.951	-6,1%
GOUPIL	20	6	233,3%	126	43	193,0%
MERCEDES	286	191	49,7%	2.394	2.186	9,5%
NISSAN	396	441	-10,2%	3.748	4.058	-7,6%
OPEL	338	230	47,0%	2.068	2.245	-7,9%
PEUGEOT	1.717	1.791	-4,1%	22.186	19.459	14,0%
PIAGGIO	57	16	256,3%	240	131	83,2%
RENAULT	1.332	1.885	-29,3%	13.201	13.224	-0,2%
VOLKSWAGEN	593	745	-20,4%	6.765	6.701	1,0%
Total Furgonetas	9.495	9.650	-1,6%	99.612	93.271	6,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
FIAT	16	24	-33,3%	212	176	20,5%
FORD	402	333	20,7%	2.750	1.733	58,7%
ISUZU	28	27	3,7%	251	220	14,1%
MAHINDRA	0	1	-100,0%	17	33	-48,5%
MERCEDES	28	0	--	211	2	10450,0%
MITSUBISHI	75	92	-18,5%	681	669	1,8%
NISSAN	109	94	16,0%	968	934	3,6%
TOYOTA	292	232	25,9%	3.217	2.316	38,9%
VOLKSWAGEN	57	14	307,1%	381	211	80,6%
Total Pick-Up	1.007	817	23,3%	8.688	6.295	38,0%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	880	691	27,4%	8.468	6.399	32,3%
FIAT	587	564	4,1%	7.216	6.392	12,9%
FORD	993	1.083	-8,3%	10.241	10.304	-0,6%
FUSO	21	14	50,0%	241	165	46,1%
HYUNDAI	50	30	66,7%	251	252	-0,4%
ISUZU	20	7	185,7%	192	77	149,4%
IVECO	302	393	-23,2%	3.517	3.743	-6,0%
MAN	44	24	83,3%	289	39	641,0%
MAXUS	0	0	--	4	0	--
MERCEDES	827	503	64,4%	6.370	6.820	-6,6%
NISSAN	273	307	-11,1%	2.611	3.004	-13,1%
OPEL	364	415	-12,3%	3.642	3.952	-7,8%
PEUGEOT	862	707	21,9%	7.043	5.975	17,9%
RENAULT	747	912	-18,1%	8.297	7.776	6,7%
RENAULT TRUCKS	117	86	36,0%	1.038	805	28,9%
TOYOTA	168	83	102,4%	1.679	839	100,1%
VOLKSWAGEN	719	755	-4,8%	8.400	7.107	18,2%
Total Fg/Ch Ligeros	6.974	6.574	6,1%	69.499	63.649	9,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	411	353	16,4%	3.396	2.818	20,5%
FIAT	17	14	21,4%	279	231	20,8%
FORD	219	426	-48,6%	3.094	3.495	-11,5%
MERCEDES	477	301	58,5%	3.408	3.657	-6,8%
NISSAN	3	8	-62,5%	71	68	4,4%
OPEL	1	15	-93,3%	52	204	-74,5%
PEUGEOT	425	379	12,1%	3.567	3.235	10,3%
RENAULT	6	71	-91,5%	157	612	-74,3%
TOYOTA	139	69	101,4%	1.316	643	104,7%
VOLKSWAGEN	0	0	--	3	9	-66,7%
Total CL. <2,8 Tn.	1.698	1.636	3,8%	15.343	14.972	2,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	427	306	39,5%	4.400	3.161	39,2%
FIAT	551	524	5,2%	6.638	5.944	11,7%
FORD	679	589	15,3%	6.097	6.092	0,1%
HYUNDAI	47	30	56,7%	238	241	-1,2%
IVECO	130	182	-28,6%	1.628	2.051	-20,6%
MAN	34	24	41,7%	222	39	469,2%
MAXUS	0	0	--	4	0	--
MERCEDES	306	153	100,0%	2.515	2.677	-6,1%
NISSAN	134	161	-16,8%	1.295	1.412	-8,3%
OPEL	351	393	-10,7%	3.500	3.710	-5,7%
PEUGEOT	423	319	32,6%	3.339	2.624	27,2%
RENAULT	691	812	-14,9%	7.568	6.704	12,9%
RENAULT TRUCKS	67	33	103,0%	436	360	21,1%
TOYOTA	29	14	107,1%	363	196	85,2%
VOLKSWAGEN	675	742	-9,0%	8.035	6.908	16,3%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.544	4.282	6,1%	46.278	42.119	9,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Octubre			Enero-Octubre		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	42	32	31,3%	672	420	60,0%
FIAT	19	26	-26,9%	299	217	37,8%
FORD	95	68	39,7%	1.050	717	46,4%
FUSO	21	14	50,0%	241	165	46,1%
HYUNDAI	3	0	--	13	11	18,2%
ISUZU	20	7	185,7%	192	77	149,4%
IVECO	172	211	-18,5%	1.889	1.692	11,6%
MAN	10	0	--	67	0	--
MERCEDES	44	49	-10,2%	447	486	-8,0%
NISSAN	136	138	-1,4%	1.245	1.524	-18,3%
OPEL	12	7	71,4%	90	38	136,8%
PEUGEOT	14	9	55,6%	137	116	18,1%
RENAULT	50	29	72,4%	572	460	24,3%
RENAULT TRUCKS	50	53	-5,7%	602	445	35,3%
VOLKSWAGEN	44	13	238,5%	362	190	90,5%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	732	656	11,6%	7.878	6.558	20,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2018



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Octubre 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Derivados de turismo	110	59,4%	950	-17,2%
Furgonetas	9.495	-1,6%	99.612	6,8%
Pick-up	1.007	23,3%	8.688	38,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	10.612	0,7%	109.250	8,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Octubre 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.698	3,8%	15.343	2,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.544	6,1%	46.278	9,9%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	732	11,6%	7.878	20,1%
Total Fg/Ch Ligeros	6.974	6,1%	69.499	9,2%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	17.586	2,8%	178.749	8,8%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	-------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Octubre 2018

Comunidad Autónoma	Octubre 2018	% Cto.	Enero-Octubre	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.655	-8,2%	17.825	3,7%
 ARAGON	341	-0,9%	3.503	12,2%
 ASTURIAS	192	-9,0%	2.167	5,7%
 ISLAS BALEARES	429	3,1%	5.582	0,9%
 CANARIAS	1.374	5,0%	12.842	7,6%
 CANTABRIA	121	-24,4%	1.433	-1,1%
 CASTILLA LA MANCHA	433	-6,9%	5.641	18,5%
 CASTILLA Y LEON	459	16,5%	4.875	14,5%
 CATALUÑA	2.370	-11,1%	25.568	-5,7%
 CEUTA Y MELILLA	7	-22,2%	128	-3,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.335	1,8%	16.250	3,5%
 EXTREMADURA	172	-7,5%	2.049	6,9%
 GALICIA	419	-3,5%	5.074	9,7%
 LA RIOJA	95	8,0%	970	8,9%
 COMUNIDAD DE MADRID	6.925	14,7%	61.299	19,8%
 REGION DE MURCIA	388	12,8%	3.633	-4,2%
 NAVARRA	263	5,2%	2.735	21,8%
 PAIS VASCO	608	-11,2%	7.175	10,6%
TOTAL NACIONAL	17.586	2,8%	178.749	8,8%