

## Los vehículos comerciales ligeros crecieron un 20,2% en el mes de agosto

Todos los segmentos recuperan la tendencia positiva en las ventas en el octavo mes

Madrid, 7 de septiembre de 2018.- En agosto, se han matriculado **15.392 vehículos comerciales ligeros**. Esta cifra supone un incremento de las **entregas del 20,2%** en comparación con el mismo mes del pasado año. El periodo entre enero y agosto mantiene el crecimiento a doble dígito registrado meses atrás, con **un 11,6% de alza** en las comercializaciones, hasta las **132.308 unidades entregadas**.

En los ocho primeros meses del año, las **furgonetas** mantienen los volúmenes más altos de matriculaciones, con un total de **82.535 unidades vendidas**, lo que supone un crecimiento del **9,7%** frente al mismo periodo de 2017. En agosto, se han comercializado **8.830 unidades, un 22,2%** más.

Los **vehículos pick-up** continúan en su estela ascendente, registrando las tasas de crecimiento más altas. Sus ventas se incrementaron en **un 52,3% en el mes de agosto, hasta las 760 unidades** y en el conjunto del año registran un crecimiento del 45,3%, hasta las 6.941 unidades. Los **derivados de turismo** recuperan el crecimiento de las ventas en el mes de agosto, matriculando **105 unidades, con 10,5% de incremento**. En el conjunto del año, las entregas de estos automóviles siguen cayendo un 27,7% respecto del mismo periodo del año anterior, hasta las 737 unidades.

### ➤ VENTAS POR CANALES

El canal de **empresas** aumentó su peso en el mercado total en el mes de agosto, recogiendo el 58,2% de todas las entregas, hasta las 8.958 unidades. Registró un crecimiento del 23,8% respecto del mismo mes de 2017. En los primeros ocho meses del año, se han vendido **80.443 unidades** para el canal de empresas, con una subida del **15,3%** en comparación con los ocho primeros meses de 2017.

En cuanto al canal de **autónomos**, con **5.447 unidades entregadas**, sube en el mes de agosto un **16,3%** respecto del mismo mes del año anterior. En el acumulado del año, sin embargo, logra un **8,4% de subida, hasta las 46.937 unidades**.

El canal de **alquiladores**, por su parte, crece también a doble dígito, un 11,1%, hasta las 987 unidades vendidas. En este periodo del año, se han comercializado 20.229 vehículos para este canal, un 5,1% más. Representan el 13,7% del mercado total.

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Grupo PSA, Hyundai Motor España, Infiniti, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, Lancia, Land Rover, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Toyota-Lexus, Volkswagen-Audi España, Volkswagen Navarra y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente alrededor de 2 millones de familias, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 10%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

#### **Más información**

Noemi Navas  
Directora de Comunicación ANFAC  
[noemi.navas@anfacs.com](mailto:noemi.navas@anfacs.com)  
[www.anfacs.com](http://www.anfacs.com)  
Tfno.: 91 792 7441

María José Bachiller  
Comunicación ANFAC  
[mjose.bachiller@anfacs.com](mailto:mjose.bachiller@anfacs.com)  
[www.anfacs.com](http://www.anfacs.com)  
Tfno.: 91 343 1345

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(AUTOBUSES, MICROBUSES,**  
**INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

**Mes: AGOSTO 2018**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	1.360	1.494	-9,0%	17.150	15.452	11,0%
DACIA	868	683	27,1%	8.603	6.475	32,9%
DFSK	16	16	0,0%	140	79	77,2%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	818	569	43,8%	6.428	6.144	4,6%
FORD	1.252	1.054	18,8%	10.194	10.331	-1,3%
GOUPIL	13	4	225,0%	90	28	221,4%
ISUZU	27	13	107,7%	203	171	18,7%
MAHINDRA	0	4	-100,0%	17	30	-43,3%
MERCEDES	340	188	80,9%	2.079	1.861	11,7%
MITSUBISHI	34	57	-40,4%	544	509	6,9%
NISSAN	400	295	35,6%	3.880	3.954	-1,9%
OPEL	255	259	-1,5%	1.715	2.240	-23,4%
PEUGEOT	2.193	1.389	57,9%	19.165	15.906	20,5%
PIAGGIO	6	4	50,0%	169	91	85,7%
RENAULT	1.036	1.046	-1,0%	10.936	10.253	6,7%
SEAT	0	0	--	19	37	-48,6%
TOYOTA	235	166	41,6%	2.674	1.859	43,8%
VOLKSWAGEN	842	579	45,4%	6.204	5.641	10,0%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>9.695</b>	<b>7.820</b>	<b>24,0%</b>	<b>90.213</b>	<b>81.062</b>	<b>11,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	5	4	25,0%	73	59	23,7%
FIAT	0	2	-100,0%	12	15	-20,0%
FORD	0	6	-100,0%	1	123	-99,2%
NISSAN	0	0	--	13	4	225,0%
OPEL	42	22	90,9%	290	397	-27,0%
PEUGEOT	8	10	-20,0%	97	119	-18,5%
RENAULT	50	51	-2,0%	232	263	-11,8%
SEAT	0	0	--	19	37	-48,6%
<b>Total Derivados</b>	<b>105</b>	<b>95</b>	<b>10,5%</b>	<b>737</b>	<b>1.020</b>	<b>-27,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	1.355	1.490	-9,1%	17.077	15.393	10,9%
DACIA	868	683	27,1%	8.603	6.475	32,9%
DFSK	16	16	0,0%	140	79	77,2%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	805	558	44,3%	6.241	6.002	4,0%
FORD	931	880	5,8%	8.129	9.035	-10,0%
GOUPIL	13	4	225,0%	90	28	221,4%
MERCEDES	312	188	66,0%	1.911	1.861	2,7%
NISSAN	315	230	37,0%	3.076	3.235	-4,9%
OPEL	213	237	-10,1%	1.425	1.843	-22,7%
PEUGEOT	2.185	1.379	58,4%	19.068	15.787	20,8%
PIAGGIO	6	4	50,0%	169	91	85,7%
RENAULT	986	995	-0,9%	10.704	9.990	7,1%
VOLKSWAGEN	825	562	46,8%	5.899	5.446	8,3%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>8.830</b>	<b>7.226</b>	<b>22,2%</b>	<b>82.535</b>	<b>75.265</b>	<b>9,7%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
FIAT	13	9	44,4%	175	127	37,8%
FORD	321	168	91,1%	2.064	1.173	76,0%
ISUZU	27	13	107,7%	203	171	18,7%
MAHINDRA	0	4	-100,0%	17	30	-43,3%
MERCEDES	28	0	--	168	0	--
MITSUBISHI	34	57	-40,4%	544	509	6,9%
NISSAN	85	65	30,8%	791	715	10,6%
TOYOTA	235	166	41,6%	2.674	1.858	43,9%
VOLKSWAGEN	17	17	0,0%	305	193	58,0%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>760</b>	<b>499</b>	<b>52,3%</b>	<b>6.941</b>	<b>4.777</b>	<b>45,3%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	561	451	24,4%	6.947	5.205	33,5%
FIAT	669	464	44,2%	6.105	5.338	14,4%
FORD	834	815	2,3%	8.285	8.135	1,8%
HYUNDAI	18	21	-14,3%	187	186	0,5%
ISUZU	15	5	200,0%	164	63	160,3%
IVECO	358	349	2,6%	2.975	2.899	2,6%
MAN	13	8	62,5%	211	13	1523,1%
MAXUS	1	0	--	4	0	--
MERCEDES	279	498	-44,0%	5.038	5.707	-11,7%
MITSUBISHI	26	17	52,9%	207	141	46,8%
NISSAN	229	248	-7,7%	2.072	2.456	-15,6%
OPEL	264	248	6,5%	2.954	3.231	-8,6%
PEUGEOT	590	434	35,9%	5.729	4.696	22,0%
RENAULT	725	574	26,3%	6.995	6.163	13,5%
RENAULT TRUCKS	90	73	23,3%	866	651	33,0%
TOYOTA	106	87	21,8%	1.392	669	108,1%
VOLKSWAGEN	919	695	32,2%	7.265	5.693	27,6%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.697</b>	<b>4.987</b>	<b>14,2%</b>	<b>57.394</b>	<b>51.246</b>	<b>12,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	249	211	18,0%	2.708	2.295	18,0%
FIAT	38	15	153,3%	245	202	21,3%
FORD	260	269	-3,3%	2.583	2.703	-4,4%
MERCEDES	102	215	-52,6%	2.687	2.981	-9,9%
NISSAN	15	5	200,0%	62	49	26,5%
OPEL	2	21	-90,5%	44	175	-74,9%
PEUGEOT	353	233	51,5%	2.941	2.546	15,5%
RENAULT	8	66	-87,9%	148	493	-70,0%
TOYOTA	92	64	43,8%	1.073	497	115,9%
VOLKSWAGEN	0	2	-100,0%	3	8	-62,5%
<b>Total CL &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.119</b>	<b>1.101</b>	<b>1,6%</b>	<b>12.494</b>	<b>11.949</b>	<b>4,4%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	266	205	29,8%	3.644	2.546	43,1%
FIAT	609	424	43,6%	5.597	4.965	12,7%
FORD	485	515	-5,8%	4.820	4.854	-0,7%
HYUNDAI	15	20	-25,0%	178	175	1,7%
IVECO	179	185	-3,2%	1.382	1.585	-12,8%
MAN	9	8	12,5%	166	13	1176,9%
MAXUS	1	0	--	4	0	--
MERCEDES	141	246	-42,7%	1.971	2.345	-15,9%
NISSAN	106	128	-17,2%	1.033	1.116	-7,4%
OPEL	258	225	14,7%	2.837	3.032	-6,4%
PEUGEOT	229	186	23,1%	2.676	2.056	30,2%
RENAULT	664	482	37,8%	6.371	5.269	20,9%
RENAULT TRUCKS	43	33	30,3%	342	294	16,3%
TOYOTA	14	23	-39,1%	319	172	85,5%
VOLKSWAGEN	880	672	31,0%	6.958	5.527	25,9%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.899</b>	<b>3.352</b>	<b>16,3%</b>	<b>38.298</b>	<b>33.949</b>	<b>12,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	46	35	31,4%	595	364	63,5%
FIAT	22	25	-12,0%	263	171	53,8%
FORD	89	31	187,1%	882	578	52,6%
HYUNDAI	3	1	200,0%	9	11	-18,2%
ISUZU	15	5	200,0%	164	63	160,3%
IVECO	179	164	9,1%	1.593	1.314	21,2%
MAN	4	0	--	45	0	--
MERCEDES	36	37	-2,7%	380	381	-0,3%
MITSUBISHI	26	17	52,9%	207	141	46,8%
NISSAN	108	115	-6,1%	977	1.291	-24,3%
OPEL	4	2	100,0%	73	24	204,2%
PEUGEOT	8	15	-46,7%	112	94	19,1%
RENAULT	53	26	103,8%	476	401	18,7%
RENAULT TRUCKS	47	40	17,5%	524	357	46,8%
VOLKSWAGEN	39	21	85,7%	304	158	92,4%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>679</b>	<b>534</b>	<b>27,2%</b>	<b>6.604</b>	<b>5.348</b>	<b>23,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2018**



















<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Agosto 2018</b>	<b>%2018/2017</b>	<b>Acum. 2018</b>	<b>%2018/2017</b>
Derivados de turismo	105	10,5%	737	-27,7%
Furgonetas	8.830	22,2%	82.535	9,7%
Pick-up	760	52,3%	6.941	45,3%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>9.695</b>	<b>24,0%</b>	<b>90.213</b>	<b>11,3%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Agosto 2018</b>	<b>%2018/2017</b>	<b>Acum. 2018</b>	<b>%2018/2017</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.119	1,6%	12.494	4,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.899	16,3%	38.298	12,8%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	679	27,2%	6.604	23,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.697</b>	<b>14,2%</b>	<b>57.396</b>	<b>12,0%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.392</b>	<b>20,2%</b>	<b>147.609</b>	<b>11,6%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2018**

Comunidad Autónoma	Agosto 2018	% Cto.	Enero-Agosto	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.800	12,5%	14.853	8,6%
 ARAGON	269	14,0%	2.809	12,5%
 ASTURIAS	239	45,7%	1.798	8,7%
 ISLAS BALEARES	517	21,1%	4.853	2,9%
 CANARIAS	1.458	37,0%	10.443	12,1%
 CANTABRIA	138	-12,7%	1.205	8,6%
 CASTILLA LA MANCHA	462	0,9%	4.028	16,4%
 CASTILLA Y LEON	617	77,8%	4.822	24,3%
 CATALUÑA	2.225	5,9%	21.524	-2,8%
 CEUTA Y MELILLA	11	-35,3%	111	2,8%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.284	23,7%	13.848	5,3%
 EXTREMADURA	161	1,3%	1.717	8,3%
 GALICIA	492	12,8%	4.231	13,2%
 LA RIOJA	96	45,5%	799	9,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	4.318	21,4%	49.247	21,6%
 REGION DE MURCIA	327	11,6%	3.001	-2,0%
 NAVARRA	278	40,4%	2.292	28,8%
 PAIS VASCO	700	44,0%	6.028	16,0%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.392</b>	<b>20,2%</b>	<b>147.609</b>	<b>11,6%</b>