

Los vehículos comerciales ligeros crecieron un 5,3% en el mes de julio

Las ventas de derivados de turismos retroceden fuertemente en el año

Madrid, 3 de agosto de 2018.- En julio, se han matriculado **19.066 vehículos comerciales ligeros**. Esta cifra supone un incremento de las **entregas del 5,3%** en comparación con el mismo mes del pasado año. El periodo entre enero y julio mantiene el crecimiento a doble dígito registrado meses atrás, con **un 10,6% de alza** en las comercializaciones, hasta las **132.217 unidades entregadas**.

En los siete primeros meses del año, las **furgonetas** lideran el mercado por volumen de matriculaciones, con un total de **73.705 unidades vendidas**, lo que supone un crecimiento del **8,3%** frente al mismo periodo de 2017. En julio, se han comercializado **10.846 unidades, un 7%** más.

Los **vehículos pick-up** continúan en su estela ascendente, registrando las tasas de crecimiento más altas. Sus ventas se incrementaron en **un 31% en el mes de julio, hasta las 829 unidades** y en el conjunto del año registran un crecimiento del 44,5%, hasta las 6.181 unidades. Sin embargo, los **derivados de turismo** han estancado sus ventas en el mes de julio, matriculando **89 unidades**. En el conjunto del año, las entregas de estos automóviles caen un 31,7%, hasta las 632 unidades.

➤ VENTAS POR CANALES

El canal de **empresas** aumentó su peso en el mercado total en el mes de julio, recogiendo el 55% de todas las entregas, hasta las 10.507 unidades. Registró un crecimiento del 10,3% respecto del mismo mes de 2017. En los primeros siete meses del año, se han vendido **71.485 unidades** para el canal de empresas, con una subida del **14,3%** en comparación con los siete primeros meses de 2017.

En cuanto al canal de **autónomos**, con **6.602 unidades entregadas**, sube en el mes de julio un **5,7%** respecto del mismo mes del año anterior. En el acumulado del año, sin embargo, logra un **7,4% de subida, hasta las 41.490 unidades**.

El canal de **alquiladores**, por su parte, registra un acusado descenso del 16,2%, hasta las 1.957 unidades vendidas. En este periodo del año, se han comercializado 19.242 vehículos para este canal, un 5% más. Representan el 15% del mercado total.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: JULIO 2018

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2018



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Julio 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Derivados de turismo	89	0,0%	632	-31,7%
Furgonetas	10.846	7,0%	73.705	8,3%
Pick-up	829	31,0%	6.181	44,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	11.764	8,3%	80.518	9,9%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Julio 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.239	-30,8%	11.372	4,8%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.180	8,8%	34.408	12,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	883	27,2%	5.919	23,0%
Total Fg/Ch Ligeros	7.302	0,8%	51.699	11,8%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	19.066	5,3%	132.217	10,6%
----------------------------------	---------------	-------------	----------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Julio 2018

Comunidad Autónoma	Julio 2018	% Cto.	Enero-Julio	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.947	5,4%	13.053	8,1%
 ARAGON	377	9,0%	2.540	12,4%
 ASTURIAS	258	2,4%	1.559	4,6%
 ISLAS BALEARES	536	-11,8%	4.336	1,1%
 CANARIAS	1.481	5,2%	8.984	8,8%
 CANTABRIA	178	3,5%	1.067	12,1%
 CASTILLA LA MANCHA	609	49,3%	3.566	18,7%
 CASTILLA Y LEON	667	11,2%	4.205	19,1%
 CATALUÑA	3.025	1,6%	19.299	-3,7%
 CEUTA Y MELILLA	15	-28,6%	100	9,9%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.678	10,1%	12.565	3,8%
 EXTREMADURA	269	21,2%	1.556	9,1%
 GALICIA	539	15,9%	3.739	13,3%
 LA RIOJA	101	7,4%	703	5,9%
 COMUNIDAD DE MADRID	5.941	2,0%	44.929	21,6%
 REGION DE MURCIA	401	5,2%	2.674	-3,5%
 NAVARRA	254	17,1%	2.014	27,3%
 PAIS VASCO	790	6,3%	5.328	13,1%
TOTAL NACIONAL	19.066	5,3%	132.217	10,6%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.035	2.276	-10,6%	15.790	13.958	13,1%
DACIA	1.184	864	37,0%	7.735	5.792	33,5%
DFSK	33	19	73,7%	124	63	96,8%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	662	714	-7,3%	5.610	5.575	0,6%
FORD	1.703	1.418	20,1%	8.942	9.277	-3,6%
GOUPIL	26	3	766,7%	77	24	220,8%
ISUZU	23	22	4,5%	176	158	11,4%
MAHINDRA	0	5	-100,0%	17	26	-34,6%
MERCEDES	251	176	42,6%	1.739	1.673	3,9%
MINIBUS	52	84	-38,1%	510	452	12,8%
NISSAN	605	504	20,0%	3.480	3.659	-4,9%
OPEL	131	237	-44,7%	1.460	1.981	-26,3%
PEUGEOT	2.601	2.082	24,9%	16.972	14.517	16,9%
PIAGGIO	21	10	110,0%	163	87	87,4%
RENAULT	1.443	1.433	0,7%	9.900	9.207	7,5%
SEAT	0	0	--	19	37	-48,6%
TOYOTA	293	203	44,3%	2.439	1.693	44,1%
VOLKSWAGEN	701	812	-13,7%	5.362	5.062	5,9%
Total Der. Furg.Pu.	11.764	10.862	8,3%	80.518	73.242	9,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	10	8	25,0%	68	55	23,6%
FIAT	2	1	100,0%	12	13	-7,7%
FORD	0	3	-100,0%	1	117	-99,1%
NISSAN	0	0	--	13	4	225,0%
OPEL	33	24	37,5%	248	375	-33,9%
PEUGEOT	6	11	-45,5%	89	109	-18,3%
RENAULT	38	40	-5,0%	182	212	-14,2%
SEAT	0	0	--	19	37	-48,6%
Total Derivados	89	89	0,0%	632	925	-31,7%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
ALKE	0	0	--	2	0	--
CITROEN	2.025	2.268	-10,7%	15.722	13.903	13,1%
DACIA	1.184	864	37,0%	7.735	5.792	33,5%
DFSK	33	19	73,7%	124	63	96,8%
ESAGONO	0	0	--	1	0	--
FIAT	646	693	-6,8%	5.436	5.444	-0,1%
FORD	1.393	1.220	14,2%	7.198	8.155	-11,7%
GOUPIL	26	3	766,7%	77	24	220,8%
MERCEDES	219	176	24,4%	1.599	1.673	-4,4%
NISSAN	532	414	28,5%	2.761	3.005	-8,1%
OPEL	98	213	-54,0%	1.212	1.606	-24,5%
PEUGEOT	2.595	2.071	25,3%	16.883	14.408	17,2%
PIAGGIO	21	10	110,0%	163	87	87,4%
RENAULT	1.405	1.393	0,9%	9.718	8.995	8,0%
VOLKSWAGEN	669	796	-16,0%	5.074	4.884	3,9%
Total Furgonetas	10.844	10.140	7,0%	73.705	68.039	8,3%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
FIAT	14	20	-30,0%	162	118	37,3%
FORD	310	195	59,0%	1.743	1.005	73,4%
ISUZU	23	22	4,5%	176	158	11,4%
MAHINDRA	0	5	-100,0%	17	26	-34,6%
MERCEDES	32	0	--	140	0	--
MINIBUS	52	84	-38,1%	510	452	12,8%
NISSAN	73	90	-18,9%	706	650	8,6%
TOYOTA	293	202	45,0%	2.439	1.692	44,1%
VOLKSWAGEN	32	15	113,3%	288	176	63,6%
Total Pick-Up	829	633	31,0%	6.181	4.278	44,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	783	595	31,6%	6.386	4.754	34,3%
FIAT	924	767	20,5%	5.436	4.874	11,5%
FORD	1.090	1.146	-4,9%	7.451	7.320	1,8%
HYUNDAI	13	22	-40,9%	169	165	2,4%
ISUZU	29	6	383,3%	149	58	156,9%
IVECO	375	284	32,0%	2.616	2.550	2,6%
MAN	42	5	740,0%	198	5	3860,0%
MAXUS	0	0	--	3	0	--
MERCEDES	309	736	-58,0%	4.760	5.209	-8,6%
MITSUBISHI	28	15	86,7%	181	124	46,0%
NISSAN	292	328	-11,0%	1.843	2.208	-16,5%
OPEL	360	465	-22,6%	2.690	2.983	-9,8%
PEUGEOT	661	808	-18,2%	5.139	4.262	20,6%
RENAULT	832	982	-15,3%	6.270	5.589	12,2%
RENAULT TRUCKS	121	101	19,8%	776	578	34,3%
TOYOTA	193	189	2,1%	1.286	582	121,0%
VOLKSWAGEN	1.250	798	56,6%	6.346	4.998	27,0%
Total Fg/Ch Ligeros	7.302	7.247	0,8%	51.699	46.259	11,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	306	251	21,9%	2.459	2.084	18,0%
FIAT	38	21	81,0%	207	187	10,7%
FORD	302	393	-23,2%	2.323	2.434	-4,6%
MERCEDES	89	361	-75,3%	2.585	2.766	-6,5%
NISSAN	12	15	-20,0%	47	44	6,8%
OPEL	5	43	-88,4%	42	154	-72,7%
PEUGEOT	320	477	-32,9%	2.587	2.313	11,8%
RENAULT	4	69	-94,2%	139	427	-67,4%
TOYOTA	163	160	1,9%	980	433	126,3%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	6	-50,0%
Total CL <2,8 Tn.	1.239	1.791	-30,8%	11.372	10.848	4,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	386	279	38,4%	3.378	2.341	44,3%
FIAT	834	712	17,1%	4.988	4.541	9,8%
FORD	664	682	-2,6%	4.335	4.339	-0,1%
HYUNDAI	13	21	-38,1%	163	155	5,2%
IVECO	205	119	72,3%	1.205	1.400	-13,9%
MAN	26	5	420,0%	158	5	3060,0%
MAXUS	0	0	--	3	0	--
MERCEDES	183	321	-43,0%	1.833	2.099	-12,7%
NISSAN	151	155	-2,6%	927	988	-6,2%
OPEL	353	420	-16,0%	2.579	2.807	-8,1%
PEUGEOT	328	319	2,8%	2.448	1.870	30,9%
RENAULT	752	873	-13,9%	5.708	4.787	19,2%
RENAULT TRUCKS	56	45	24,4%	299	261	14,6%
TOYOTA	30	29	3,4%	306	149	105,4%
VOLKSWAGEN	1.199	782	53,3%	6.078	4.855	25,2%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	5.180	4.762	8,8%	34.408	30.597	12,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Julio			Enero-Julio		
	2018	2017	% Cto.	2018	2017	% Cto.
CITROEN	91	65	40,0%	549	329	66,9%
FIAT	52	34	52,9%	241	146	65,1%
FORD	124	71	74,6%	793	547	45,0%
HYUNDAI	0	1	-100,0%	6	10	-40,0%
ISUZU	29	6	383,3%	149	58	156,9%
IVECO	170	165	3,0%	1.411	1.150	22,7%
MAN	16	0	--	40	0	--
MERCEDES	37	54	-31,5%	342	344	-0,6%
MITSUBISHI	28	15	86,7%	181	124	46,0%
NISSAN	129	158	-18,4%	869	1.176	-26,1%
OPEL	2	2	0,0%	69	22	213,6%
PEUGEOT	13	12	8,3%	104	79	31,6%
RENAULT	76	40	90,0%	423	375	12,8%
RENAULT TRUCKS	65	56	16,1%	477	317	50,5%
VOLKSWAGEN	51	15	240,0%	265	137	93,4%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	883	694	27,2%	5.919	4.814	23,0%