

En enero se matricularon 16.100 vehículos comerciales ligeros

Los pick-up fueron el tipo de vehículo que más subió, con un incremento del 43,5%

Madrid, 7 de febrero de 2017.- En el mes de **enero** las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros alcanzaron las **16.100 unidades**, lo que ha supuesto una **subida del 16,1%** en comparación con el mismo periodo del año 2017.

Los **mayores porcentajes de crecimiento** los lograron los **pick-up**, con un 43,5% de incremento (808 unidades matriculadas en total) y los **furgones** de peso inferior a 2,8 toneladas, con un 33,4% de subida y 1.459 vehículos registrados.

Tras el descenso del pasado mes de diciembre (-1,7%), de nuevo se produce un crecimiento de dos dígitos en las matriculaciones de este tipo de vehículos. Una tónica que se mantuvo durante muchos de los meses del pasado año y que hizo que 2017 cerrase con una subida del 15,5%. Las razones que explican este incremento son el buen clima económico percibido por las empresas, el notable incremento del comercio electrónico y el parejo desarrollo de la logística urbana y, también, que muchos autónomos y empresas alargaron durante la crisis la vida útil de sus flotas y ahora están en proceso de renovación.

VENTAS POR CANALES

El canal de **empresas** ha sido, un mes más, el que mayor peso ha tenido en las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros: **9.111 registros** y una subida del 17,9% en comparación con enero de 2017. Las empresas compraron el 56,6% de los comerciales ligeros matriculados en el mes.

Por su parte, el canal de **autónomos**, el segundo de mayor cuota con un 32,9% del mercado, registró en enero un crecimiento del 12,4%, con un total de **5.292 matriculaciones**.

El canal con un mayor crecimiento porcentual en el pasado enero fue el de **alquiladores**, con un 18,3% frente al mismo mes de 2017. Estas empresas matricularon **1.697 unidades**, lo que representa el 10,5% del mercado total.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: ENERO 2018



















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. ENERO 2018

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Ene. 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Derivados de turismo	108	5,9%	108	5,9%
Furgonetas	9.011	12,6%	9.011	12,6%
Pick-up	808	43,5%	808	43,5%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	9.927	14,5%	9.927	14,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Ene. 2018	%2018/2017	Acum. 2018	%2018/2017
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.459	33,4%	1.459	33,4%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.017	13,2%	4.017	13,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	697	25,4%	697	25,4%
Total Fg/Ch Ligeros	6.173	18,7%	6.173	18,7%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	16.100	16,1%	16.100	16,1%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. ENERO 2018

Comunidad Autónoma	Enero	% Cto.	Ene-Ene	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.648	17,9	1.648	17,9
 ARAGON	333	29,6	333	29,6
 ASTURIAS	199	-4,8	199	-4,8
 BALEARES	484	41,5	484	41,5
 CANARIAS	1.013	1,9	1.013	1,9
 CANTABRIA	122	8,0	122	8,0
 CASTILLA LA MANCHA	501	21,9	501	21,9
 CASTILLA LEON	441	11,4	441	11,4
 CATALUÑA	2.614	10,1	2.614	10,1
 CEUTA Y MELILLA	14	0,0	14	0,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.439	-4,4	1.439	-4,4
 EXTREMADURA	175	-16,3	175	-16,3
 GALICIA	576	22,6	576	22,6
 LA RIOJA	90	-1,1	90	-1,1
 MADRID	5.108	29,0	5.108	29,0
 MURCIA	396	32,4	396	32,4
 NAVARRA	286	34,3	286	34,3
 PAIS VASCO	661	7,7	661	7,7
TOTAL NACIONAL	16.100	16,1	16.100	16,1

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: ENERO 2018

ENERO - AÑO 2018

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene. 2018	Ene. 2017	%2018/2017
CITROEN	5	3	66,7%
FORD	1	37	-97,3%
NISSAN	13	4	225,0%
OPEL	47	20	135,0%
PEUGEOT	10	16	-37,5%
RENAULT	32	21	52,4%
SEAT	0	1	-100,0%
Total Derivados de Turismo	108	102	5,9%
Furgonetas			
MARCA	Ene. 2018	Ene. 2017	%2018/2017
CITROEN	1.903	1.662	14,5%
DACIA	932	760	22,6%
DFSK	25	6	316,7%
FIAT	690	907	-23,9%
FORD	953	982	-3,0%
GOUPIL	24	0	--
MERCEDES	221	278	-20,5%
NISSAN	363	312	16,3%
OPEL	242	234	3,4%
PEUGEOT	1.845	1.652	11,7%
PIAGGIO	20	12	66,7%
RENAULT	1.046	589	77,6%
VOLKSWAGEN	747	612	22,1%
Total Furgonetas	9.011	8.006	12,6%
Pick-up			
MARCA	Ene. 2018	Ene. 2017	%2018/2017
FIAT	19	14	35,7%
FORD	261	163	60,1%
ISUZU	29	14	107,1%
MAHINDRA	4	2	100,0%
MERCEDES	15	0	--
MITSUBISHI	51	29	75,9%
NISSAN	106	86	23,3%
TOYOTA	247	199	24,1%
VOLKSWAGEN	76	56	35,7%
Total Pick-up	808	563	43,5%

ACUMULADO A ENERO - AÑO 2018

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Ene 18	Ene-Ene 17	%2018/2017
CITROEN	5	3	66,7%
FORD	1	37	-97,3%
NISSAN	13	4	225,0%
OPEL	47	20	135,0%
PEUGEOT	10	16	-37,5%
RENAULT	32	21	52,4%
SEAT	0	1	-100,0%
Total Derivados de Turismo	108	102	5,9%
Furgonetas			
MARCA	Ene-Ene 18	Ene-Ene 17	%2018/2017
CITROEN	1.903	1.662	14,5%
DACIA	932	760	22,6%
DFSK	25	6	316,7%
FIAT	690	907	-23,9%
FORD	953	982	-3,0%
GOUPIL	24	0	--
MERCEDES	221	278	-20,5%
NISSAN	363	312	16,3%
OPEL	242	234	3,4%
PEUGEOT	1.845	1.652	11,7%
PIAGGIO	20	12	66,7%
RENAULT	1.046	589	77,6%
VOLKSWAGEN	747	612	22,1%
Total Furgonetas	9.011	8.006	12,6%
Pick-up			
MARCA	Ene-Ene 18	Ene-Ene 17	%2018/2017
FIAT	19	14	35,7%
FORD	261	163	60,1%
ISUZU	29	14	107,1%
MAHINDRA	4	2	100,0%
MERCEDES	15	0	--
MITSUBISHI	51	29	75,9%
NISSAN	106	86	23,3%
TOYOTA	247	199	24,1%
VOLKSWAGEN	76	56	35,7%
Total Pick-up	808	563	43,5%

ENERO - AÑO 2018

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene. 2018	Ene. 2017	%2018/2017
CITROEN	298	210	41,9%
FIAT	25	33	-24,2%
FORD	351	229	53,3%
MERCEDES	303	355	-14,6%
NISSAN	4	2	100,0%
OPEL	6	8	-25,0%
PEUGEOT	312	184	69,6%
RENAULT	32	67	-52,2%
TOYOTA	128	5	2460,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.459	1.094	33,4%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene. 2018	Ene. 2017	%2018/2017
CITROEN	304	286	6,3%
FIAT	680	407	67,1%
FORD	532	492	8,1%
HYUNDAI	19	12	58,3%
IVECO	297	133	123,3%
MAN	17	0	--
MERCEDES	387	366	5,7%
NISSAN	125	142	-12,0%
OPEL	322	372	-13,4%
PEUGEOT	294	133	121,1%
RENAULT	594	469	26,7%
RENAULT TRUCKS	40	35	14,3%
TOYOTA	20	1	1900,0%
VOLKSWAGEN	386	701	-44,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	4.017	3.549	13,2%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene. 2018	Ene. 2017	%2018/2017
CITROEN	41	18	127,8%
FIAT	30	32	-6,3%
FORD	88	49	79,6%
HYUNDAI	0	2	-100,0%
ISUZU	13	10	30,0%
IVECO	152	121	25,6%
MAN	1	0	--
MERCEDES	70	54	29,6%
MITSUBISHI	26	8	225,0%
NISSAN	130	144	-9,7%
OPEL	5	4	25,0%
PEUGEOT	9	11	-18,2%
RENAULT	43	34	26,5%
RENAULT TRUCKS	67	37	81,1%
VOLKSWAGEN	22	32	-31,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	697	556	25,4%

ACUMULADO A ENERO - AÑO 2018

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Ene 18	Ene-Ene 17	%2018/2017
CITROEN	298	210	41,9%
FIAT	25	33	-24,2%
FORD	351	229	53,3%
MERCEDES	303	355	-14,6%
NISSAN	4	2	100,0%
OPEL	6	8	-25,0%
PEUGEOT	312	184	69,6%
RENAULT	32	67	-52,2%
TOYOTA	128	5	2460,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.459	1.094	33,4%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Ene 18	Ene-Ene 17	%2018/2017
CITROEN	304	286	6,3%
FIAT	680	407	67,1%
FORD	532	492	8,1%
HYUNDAI	19	12	58,3%
IVECO	297	133	123,3%
MAN	17	0	--
MERCEDES	387	366	5,7%
NISSAN	125	142	-12,0%
OPEL	322	372	-13,4%
PEUGEOT	294	133	121,1%
RENAULT	594	469	26,7%
RENAULT TRUCKS	40	35	14,3%
TOYOTA	20	1	1900,0%
VOLKSWAGEN	386	701	-44,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	4.017	3.549	13,2%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Ene 18	Ene-Ene 17	%2018/2017
CITROEN	41	18	127,8%
FIAT	30	32	-6,3%
FORD	88	49	79,6%
HYUNDAI	0	2	-100,0%
ISUZU	13	10	30,0%
IVECO	152	121	25,6%
MAN	1	0	--
MERCEDES	70	54	29,6%
MITSUBISHI	26	8	225,0%
NISSAN	130	144	-9,7%
OPEL	5	4	25,0%
PEUGEOT	9	11	-18,2%
RENAULT	43	34	26,5%
RENAULT TRUCKS	67	37	81,1%
VOLKSWAGEN	22	32	-31,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	697	556	25,4%