

En 2017 se matricularon 198.821 vehículos comerciales ligeros

Las ventas en el mes de diciembre descendieron un 1,7%, hasta las 16.212 unidades

Madrid, 8 de enero de 2017.- El año 2017 ha cerrado con **198.821 vehículos** comerciales ligeros matriculados en España, cantidad que supone un **crecimiento del 15,5%** respecto a 2016. Dentro de esta categoría, las furgonetas han sido el tipo de vehículo con un mayor volumen de matriculaciones: 112.767 registros y un incremento del 10,3% respecto al ejercicio precedente.

En el mes de **diciembre** las matriculaciones de estos vehículos alcanzaron las **16.212 unidades**, lo que representó un **retroceso del 1,7%** en comparación con el mismo mes del pasado año.

En el ejercicio 2017, el mercado de vehículos comerciales ligeros ha tenido un notable impulso en las matriculaciones. Así, las furgonetas, furgones y pick-up, lograron tasas de crecimiento de dos dígitos. Los **mayores porcentajes de crecimiento** los alcanzaron los **furgones** de peso inferior a 2,8 toneladas, con un 33,6% de subida, seguidos por los **pick-up**, con un 30,1% de incremento.

El buen clima económico empresarial, el notable incremento de la logística urbana y metropolitana impulsada por el comercio electrónico, y la renovación pendiente de las flotas, son algunos de los factores claves que explican el crecimiento de las matriculaciones de este tipo de vehículos.

VENTAS POR CANALES

El canal de **empresas** es el que mayor peso ha tenido en las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros a lo largo de 2017: **107.360 registros** y una subida del 15,5% en comparación con el año precedente. En el mes de diciembre del año 2017, la subida respecto al mismo mes de 2016 fue de un mero 0,5% hasta llegar a 8.993 matriculaciones.

En cuanto al canal de **autónomos**, el segundo de mayor peso en el mercado tras el de empresas, registró en 2017 un crecimiento del 13%, con un total de **66.207 matriculaciones**. Por lo que respecta a sus matriculaciones en el mes de diciembre último, éstas fueron: 16.078 unidades y un crecimiento del 4,1% respecto a diciembre de 2016.

El canal de **alquiladores** es el que ha registrado un mayor crecimiento porcentual a lo largo de todo el año 2017. Con un total de **25.254 unidades matriculadas** creció un 23% en comparación con el ejercicio 2016. Por lo que respecta al mes de diciembre de 2017, las 1.141 matriculaciones registradas, supusieron un retroceso del 33,4%.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: DICIEMBRE 2017



















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. DICIEMBRE 2017

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | Dic. 2017 | %2017/2016 | Acum. 2017 | %2017/2016 |
|--|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Derivados de turismo | 120 | 6,2% | 1.352 | -15,1% |
| Furgonetas | 9.457 | -4,2% | 112.767 | 10,3% |
| Pick-up | 718 | 29,1% | 8.123 | 30,1% |
| Total Derivados, Furgonetas y Pick-up | 10.295 | -2,3% | 122.242 | 11,1% |

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | Dic. 2017 | %2017/2016 | Acum. 2017 | %2017/2016 |
|---|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Comerciales ligeros <2,8 Tn. | 1.314 | -0,4% | 18.000 | 33,6% |
| Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 | 3.936 | -0,8% | 50.686 | 22,9% |
| Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn | 667 | -1,6% | 7.893 | 7,8% |
| Total Fg/Ch Ligeros | 5.917 | -0,8% | 76.579 | 23,4% |

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|
| TOTAL COMERCIALES LIGEROS | 16.212 | -1,7% | 198.821 | 15,5% |
|----------------------------------|---------------|--------------|----------------|--------------|

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. DICIEMBRE 2017

| Comunidad Autónoma | Diciembre | % Cto. | Ene-Dic | % Cto. |
|--|---------------|-------------|----------------|-------------|
|  ANDALUCÍA | 1.874 | 7,5 | 21.053 | 19,4 |
|  ARAGON | 415 | 2,7 | 3.906 | 0,4 |
|  ASTURIAS | 222 | -2,6 | 2.502 | 17,0 |
|  BALEARES | 536 | 14,3 | 6.564 | 16,3 |
|  CANARIAS | 1.476 | -1,5 | 14.732 | 14,6 |
|  CANTABRIA | 186 | 36,8 | 1.776 | 35,2 |
|  CASTILLA LA MANCHA | 468 | 1,5 | 5.712 | 17,7 |
|  CASTILLA LEON | 493 | 4,0 | 5.264 | 9,6 |
|  CATALUÑA | 2.515 | -3,0 | 32.437 | 12,1 |
|  CEUTA Y MELILLA | 14 | 16,7 | 161 | 5,9 |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 1.449 | 1,2 | 18.577 | 14,4 |
|  EXTREMADURA | 230 | 3,6 | 2.380 | 10,1 |
|  GALICIA | 547 | 27,2 | 5.749 | 13,8 |
|  LA RIOJA | 111 | 18,1 | 1.080 | 22,2 |
|  MADRID | 4.217 | -16,2 | 61.513 | 16,6 |
|  MURCIA | 437 | 15,3 | 4.697 | 21,3 |
|  NAVARRA | 241 | -1,6 | 2.762 | 18,6 |
|  PAIS VASCO | 781 | 21,1 | 7.956 | 20,9 |
| TOTAL NACIONAL | 16.212 | -1,7 | 198.821 | 15,5 |

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: DICIEMBRE 2017

DICIEMBRE - AÑO 2017

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Derivados de Turismo | | | |
| MARCA | Dic. 2017 | Dic. 2016 | %2017/2016 |
| CITROEN | 22 | 1 | 2100,0% |
| FIAT | 1 | 5 | -80,0% |
| FORD | 0 | 20 | -100,0% |
| NISSAN | 0 | 6 | -100,0% |
| OPEL | 27 | 27 | 0,0% |
| PEUGEOT | 5 | 13 | -61,5% |
| RENAULT | 65 | 36 | 80,6% |
| SEAT | 0 | 2 | -100,0% |
| VOLKSWAGEN | 0 | 3 | -100,0% |
| Total Derivados de Turismo | 120 | 113 | 6,2% |
| Furgonetas | | | |
| MARCA | Dic. 2017 | Dic. 2016 | %2017/2016 |
| CITROEN | 1.860 | 1.865 | -0,3% |
| DACIA | 1.073 | 956 | 12,2% |
| DFSK | 12 | 20 | -40,0% |
| FIAT | 822 | 778 | 5,7% |
| FORD | 1.061 | 1.077 | -1,5% |
| GOUPIL | 2 | 0 | -- |
| MERCEDES | 201 | 264 | -23,9% |
| NISSAN | 317 | 581 | -45,4% |
| OPEL | 158 | 251 | -37,1% |
| PEUGEOT | 1.869 | 1.869 | 0,0% |
| PIAGGIO | 9 | 10 | -10,0% |
| RENAULT | 1.517 | 1.637 | -7,3% |
| VOLKSWAGEN | 556 | 560 | -0,7% |
| Total Furgonetas | 9.457 | 9.868 | -4,2% |
| Pick-up | | | |
| MARCA | Dic. 2017 | Dic. 2016 | %2017/2016 |
| FIAT | 18 | 13 | 38,5% |
| FORD | 249 | 156 | 59,6% |
| ISUZU | 20 | 11 | 81,8% |
| MAHINDRA | 2 | 1 | 100,0% |
| MERCEDES | 19 | 0 | -- |
| MITSUBISHI | 54 | 45 | 20,0% |
| NISSAN | 104 | 107 | -2,8% |
| TOYOTA | 247 | 213 | 16,0% |
| VOLKSWAGEN | 5 | 10 | -50,0% |
| Total Pick-up | 718 | 556 | 29,1% |

ACUMULADO A DICIEMBRE - AÑO 2017

| DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Derivados de Turismo | | | |
| MARCA | Ene-Dic 17 | Ene-Dic 16 | %2017/2016 |
| CITROEN | 104 | 50 | 108,0% |
| FIAT | 22 | 50 | -56,0% |
| FORD | 133 | 257 | -48,2% |
| NISSAN | 4 | 26 | -84,6% |
| OPEL | 479 | 412 | 16,3% |
| PEUGEOT | 153 | 218 | -29,8% |
| RENAULT | 415 | 426 | -2,6% |
| SEAT | 37 | 96 | -61,5% |
| TOYOTA | 1 | 10 | -90,0% |
| VOLKSWAGEN | 4 | 48 | -91,7% |
| Total Derivados de Turismo | 1.352 | 1.593 | -15,1% |
| Furgonetas | | | |
| MARCA | Ene-Dic 17 | Ene-Dic 16 | %2017/2016 |
| CITROEN | 22.951 | 18.959 | 21,1% |
| DACIA | 9.903 | 9.944 | -0,4% |
| DFSK | 137 | 151 | -9,3% |
| FIAT | 8.692 | 7.334 | 18,5% |
| FORD | 13.181 | 12.620 | 4,4% |
| GOUPIL | 48 | 0 | -- |
| MERCEDES | 2.635 | 2.750 | -4,2% |
| NISSAN | 4.853 | 4.032 | 20,4% |
| OPEL | 2.624 | 3.525 | -25,6% |
| PEUGEOT | 22.775 | 19.992 | 13,9% |
| PIAGGIO | 152 | 194 | -21,6% |
| RENAULT | 16.807 | 15.067 | 11,5% |
| VOLKSWAGEN | 8.009 | 7.662 | 4,5% |
| Total Furgonetas | 112.767 | 102.230 | 10,3% |
| Pick-up | | | |
| MARCA | Ene-Dic 17 | Ene-Dic 16 | %2017/2016 |
| FIAT | 221 | 123 | 79,7% |
| FORD | 2.271 | 1.534 | 48,0% |
| ISUZU | 271 | 243 | 11,5% |
| MAHINDRA | 39 | 26 | 50,0% |
| MERCEDES | 69 | 0 | -- |
| MITSUBISHI | 839 | 439 | 91,1% |
| NISSAN | 1.241 | 1.210 | 2,6% |
| SSANGYONG | 1 | 3 | -66,7% |
| TOYOTA | 2.941 | 2.465 | 19,3% |
| VOLKSWAGEN | 230 | 200 | 15,0% |
| Total Pick-up | 8.123 | 6.243 | 30,1% |

DICIEMBRE - AÑO 2017

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | |
|--|------------------|------------------|-------------------|
| Comerciales Ligeros <2,8 Tn. | | | |
| MARCA | Dic. 2017 | Dic. 2016 | %2017/2016 |
| CITROEN | 212 | 308 | -31,2% |
| FIAT | 29 | 60 | -51,7% |
| FORD | 348 | 369 | -5,7% |
| MERCEDES | 353 | 244 | 44,7% |
| NISSAN | 6 | 2 | 200,0% |
| OPEL | 4 | 21 | -81,0% |
| PEUGEOT | 259 | 215 | 20,5% |
| RENAULT | 60 | 95 | -36,8% |
| TOYOTA | 43 | 5 | 760,0% |
| Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn. | 1.314 | 1.319 | -0,4% |
| Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn. | | | |
| MARCA | Dic. 2017 | Dic. 2016 | %2017/2016 |
| CITROEN | 288 | 226 | 27,4% |
| FIAT | 462 | 426 | 8,5% |
| FORD | 607 | 499 | 21,6% |
| HYUNDAI | 22 | 29 | -24,1% |
| IVECO | 345 | 577 | -40,2% |
| MAN | 6 | 0 | -- |
| MERCEDES | 182 | 230 | -20,9% |
| NISSAN | 138 | 81 | 70,4% |
| OPEL | 243 | 267 | -9,0% |
| PEUGEOT | 269 | 237 | 13,5% |
| RENAULT | 747 | 764 | -2,2% |
| RENAULT TRUCKS | 13 | 23 | -43,5% |
| TOYOTA | 12 | 0 | -- |
| VOLKSWAGEN | 602 | 607 | -0,8% |
| Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn. | 3.936 | 3.966 | -0,8% |
| Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn. | | | |
| MARCA | Dic. 2017 | Dic. 2016 | %2017/2016 |
| AUSA | 0 | 1 | -100,0% |
| CITROEN | 45 | 24 | 87,5% |
| FIAT | 36 | 14 | 157,1% |
| FORD | 90 | 79 | 13,9% |
| ISUZU | 13 | 1 | 1200,0% |
| IVECO | 204 | 290 | -29,7% |
| MAN | 2 | 0 | -- |
| MERCEDES | 33 | 34 | -2,9% |
| MITSUBISHI | 11 | 6 | 83,3% |
| NISSAN | 104 | 133 | -21,8% |
| OPEL | 6 | 3 | 100,0% |
| PEUGEOT | 7 | 8 | -12,5% |
| RENAULT | 45 | 45 | 0,0% |
| RENAULT TRUCKS | 45 | 28 | 60,7% |
| VOLKSWAGEN | 26 | 12 | 116,7% |
| Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn. | 667 | 678 | -1,6% |

ACUMULADO A DICIEMBRE - AÑO 2017

| FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS | | | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|
| Comerciales Ligeros <2,8 Tn. | | | |
| MARCA | Ene-Dic 17 | Ene-Dic 16 | %2017/2016 |
| CITROEN | 3.448 | 1.685 | 104,6% |
| FIAT | 287 | 939 | -69,4% |
| FORD | 4.287 | 3.975 | 7,8% |
| MERCEDES | 4.339 | 3.425 | 26,7% |
| NISSAN | 81 | 16 | 406,3% |
| OPEL | 227 | 206 | 10,2% |
| PEUGEOT | 3.812 | 1.374 | 177,4% |
| RENAULT | 737 | 1.789 | -58,8% |
| TOYOTA | 773 | 56 | 1280,4% |
| VOLKSWAGEN | 9 | 10 | -10,0% |
| Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn. | 18.000 | 13.475 | 33,6% |
| Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn. | | | |
| MARCA | Ene-Dic 17 | Ene-Dic 16 | %2017/2016 |
| CITROEN | 3.819 | 3.315 | 15,2% |
| FIAT | 7.035 | 5.764 | 22,1% |
| FORD | 7.453 | 5.025 | 48,3% |
| HYUNDAI | 279 | 407 | -31,4% |
| IVECO | 2.578 | 2.947 | -12,5% |
| MAN | 52 | 0 | -- |
| MERCEDES | 3.136 | 2.622 | 19,6% |
| NISSAN | 1.703 | 906 | 88,0% |
| OPEL | 4.306 | 2.964 | 45,3% |
| PEUGEOT | 3.211 | 3.265 | -1,7% |
| RENAULT | 8.292 | 6.370 | 30,2% |
| RENAULT TRUCKS | 434 | 433 | 0,2% |
| TOYOTA | 228 | 139 | 64,0% |
| VOLKSWAGEN | 8.160 | 7.083 | 15,2% |
| Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn. | 50.686 | 41.240 | 22,9% |
| Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn. | | | |
| MARCA | Ene-Dic 17 | Ene-Dic 16 | %2017/2016 |
| AUSA | 0 | 1 | -100,0% |
| CITROEN | 496 | 308 | 61,0% |
| FIAT | 284 | 237 | 19,8% |
| FORD | 880 | 688 | 27,9% |
| HYUNDAI | 11 | 2 | 450,0% |
| ISUZU | 100 | 80 | 25,0% |
| IVECO | 2.073 | 2.213 | -6,3% |
| MAN | 2 | 0 | -- |
| MERCEDES | 562 | 497 | 13,1% |
| MITSUBISHI | 193 | 142 | 35,9% |
| NISSAN | 1.776 | 1.850 | -4,0% |
| OPEL | 51 | 35 | 45,7% |
| PEUGEOT | 132 | 97 | 36,1% |
| RENAULT | 549 | 447 | 22,8% |
| RENAULT TRUCKS | 554 | 540 | 2,6% |
| VOLKSWAGEN | 230 | 188 | 22,3% |
| Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn. | 7.893 | 7.325 | 7,8% |