

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros cierran noviembre con 18.246 unidades

Los pick-up son el tipo de vehículo con un mayor aumento porcentual de ventas en el mes

Madrid, 5 de diciembre de 2017.- El mes de noviembre cierra con **18.246 vehículos** comerciales ligeros matriculados en España, cantidad que supone un **crecimiento del 18,3%** respecto a noviembre del pasado año. Las furgonetas son el tipo de vehículo dentro de esta categoría con un mayor volumen de matriculaciones: 10.039 registros y un incremento del 13,3% respecto a noviembre de 2016.

En el periodo enero-noviembre, las matriculaciones de estos vehículos han sido de **182.609 unidades**, lo que representa un **17,4% más** que en los once primeros meses del pasado año. Durante lo que llevamos del presente año, de nuevo son las furgonetas los vehículos con mayor volumen de matriculaciones, alcanzando un total de 103.310 unidades. Esta cantidad, si la comparamos con el periodo enero-noviembre de 2016, supone un crecimiento del 11,9%.

En todo el año, el mercado de vehículos comerciales ligeros ha mostrado un notable impulso en las matriculaciones. De tal forma que furgonetas, furgones y pick-up, arrojan tasas de crecimiento de dos dígitos. En el mes de noviembre hay que destacar especialmente el porcentaje de crecimiento que han tenido los **vehículos pick-up**: un 102% hasta totalizar más de 1.100 unidades registradas en un solo mes. En el conjunto del año, los pick-up aumentan sus ventas en un 30%, con un total de 7.405 matriculaciones.

El buen ambiente económico que vive el país, junto al notable impulso de la logística urbana y metropolitana, que el comercio electrónico también impulsa, son algunos de los factores que explican el notable crecimiento de las matriculaciones de este tipo de vehículos.

VENTAS POR CANALES

El canal de **autónomos**, con **6.352 unidades** matriculadas, ha registrado en noviembre una subida del **24,4%** en comparación con el mismo mes del pasado año. En los once primeros meses del año, la subida es de un **13,9%** hasta llegar a **60.129 matriculaciones**.

En cuanto al canal de empresas, el de mayor peso en el mercado, registró un **crecimiento del 7,7%** durante el pasado octubre, con un total de **9.943 matriculaciones**. En los once primeros meses del año este canal acumula un incremento del **17,1%** y un total de **98.367 registros**.

Por último, y como ha sucedido en meses anteriores, el canal de **alquiladores** es el que ha registrado un mayor crecimiento porcentual. En noviembre, subió un **80,8%**, con un total de **1.951 unidades** matriculadas. En enero-noviembre del presente del año se alcanzaron cifras también positivas: **28,1% de subida** y un total de **24.113 unidades matriculadas**.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: NOVIEMBRE 2017



















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. NOVIEMBRE 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Nov. 2017	%2017/2016	Acum. 2017	%2017/2016
Derivados de turismo	84	-33,3%	1.232	-16,8%
Furgonetas	10.039	13,3%	103.310	11,9%
Pick-up	1.110	102,2%	7.405	30,2%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	11.233	17,8%	111.947	12,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Nov. 2017	%2017/2016	Acum. 2017	%2017/2016
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.715	26,6%	16.687	37,3%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.630	18,4%	46.749	25,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	668	8,6%	7.226	8,7%
Total Fg/Ch Ligeros	7.013	19,2%	70.662	26,0%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	18.246	18,3%	182.609	17,4%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. NOVIEMBRE 2017

Comunidad Autónoma	Noviembre	% Cto.	Ene-Nov	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.985	20,5	19.179	20,7
 ARAGON	370	12,8	3.491	0,2
 ASTURIAS	230	7,0	2.280	19,4
 BALEARES	497	15,3	6.028	16,5
 CANARIAS	1.326	20,1	13.256	16,7
 CANTABRIA	141	51,6	1.590	35,0
 CASTILLA LA MANCHA	484	32,2	5.244	19,5
 CASTILLA LEON	513	17,7	4.771	10,3
 CATALUÑA	2.813	3,7	29.922	13,5
 CEUTA Y MELILLA	15	-6,3	147	5,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.431	16,2	17.128	15,7
 EXTREMADURA	234	19,4	2.150	10,8
 GALICIA	577	32,3	5.202	12,5
 LA RIOJA	78	-6,0	969	22,7
 MADRID	6.123	23,9	57.296	20,0
 MURCIA	467	24,5	4.260	22,0
 NAVARRA	276	21,6	2.521	21,0
 PAIS VASCO	686	18,1	7.175	20,9
TOTAL NACIONAL	18.246	18,3	182.609	17,4

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: NOVIEMBRE 2017

NOVIEMBRE - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Nov. 2017	Nov. 2016	%2017/2016
CITROEN	8	2	300,0%
FORD	2	19	-89,5%
OPEL	24	38	-36,8%
PEUGEOT	10	15	-33,3%
RENAULT	38	37	2,7%
SEAT	0	7	-100,0%
TOYOTA	0	8	-100,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--
Total Derivados de Turismo	84	126	-33,3%
Furgonetas			
MARCA	Nov. 2017	Nov. 2016	%2017/2016
CITROEN	1.895	1.602	18,3%
DACIA	995	689	44,4%
DFSK	24	23	4,3%
FIAT	729	574	27,0%
FORD	1.169	997	17,3%
GOUPIL	3	0	--
MERCEDES	248	232	6,9%
NISSAN	478	289	65,4%
OPEL	221	318	-30,5%
PEUGEOT	1.447	1.812	-20,1%
PIAGGIO	12	6	100,0%
RENAULT	2.066	1.709	20,9%
VOLKSWAGEN	752	611	23,1%
Total Furgonetas	10.039	8.862	13,3%
Pick-up			
MARCA	Nov. 2017	Nov. 2016	%2017/2016
FIAT	27	11	145,5%
FORD	289	180	60,6%
ISUZU	31	18	72,2%
MAHINDRA	4	3	33,3%
MERCEDES	48	0	--
MITSUBISHI	116	38	205,3%
NISSAN	203	106	91,5%
TOYOTA	378	185	104,3%
VOLKSWAGEN	14	8	75,0%
Total Pick-up	1.110	549	102,2%

ACUMULADO A NOVIEMBRE - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Nov 17	Ene-Nov 16	%2017/2016
CITROEN	82	49	67,3%
FIAT	21	45	-53,3%
FORD	133	237	-43,9%
NISSAN	4	20	-80,0%
OPEL	452	385	17,4%
PEUGEOT	148	205	-27,8%
RENAULT	350	390	-10,3%
SEAT	37	94	-60,6%
TOYOTA	1	10	-90,0%
VOLKSWAGEN	4	45	-91,1%
Total Derivados de Turismo	1.232	1.480	-16,8%
Furgonetas			
MARCA	Ene-Nov 17	Ene-Nov 16	%2017/2016
CITROEN	21.091	17.094	23,4%
DACIA	8.830	8.988	-1,8%
DFSK	125	131	-4,6%
FIAT	7.870	6.556	20,0%
FORD	12.120	11.543	5,0%
GOUPIL	46	0	--
MERCEDES	2.434	2.486	-2,1%
NISSAN	4.536	3.451	31,4%
OPEL	2.466	3.274	-24,7%
PEUGEOT	20.906	18.123	15,4%
PIAGGIO	143	184	-22,3%
RENAULT	15.290	13.430	13,8%
VOLKSWAGEN	7.453	7.102	4,9%
Total Furgonetas	103.310	92.362	11,9%
Pick-up			
MARCA	Ene-Nov 17	Ene-Nov 16	%2017/2016
FIAT	203	110	84,5%
FORD	2.022	1.378	46,7%
ISUZU	251	232	8,2%
MAHINDRA	37	25	48,0%
MERCEDES	50	0	--
MITSUBISHI	785	394	99,2%
NISSAN	1.137	1.103	3,1%
SSANGYONG	1	3	-66,7%
TOYOTA	2.694	2.252	19,6%
VOLKSWAGEN	225	190	18,4%
Total Pick-up	7.405	5.687	30,2%

NOVIEMBRE - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Nov. 2017	Nov. 2016	%2017/2016
CITROEN	418	229	82,5%
FIAT	28	61	-54,1%
FORD	444	409	8,6%
MERCEDES	329	296	11,1%
NISSAN	7	14	-50,0%
OPEL	19	12	58,3%
PEUGEOT	318	192	65,6%
RENAULT	65	131	-50,4%
TOYOTA	87	11	690,9%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.715	1.355	26,6%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Nov. 2017	Nov. 2016	%2017/2016
CITROEN	370	311	19,0%
FIAT	628	430	46,0%
FORD	754	630	19,7%
HYUNDAI	16	66	-75,8%
IVECO	182	166	9,6%
MAN	7	0	--
MERCEDES	277	192	44,3%
NISSAN	153	120	27,5%
OPEL	353	256	37,9%
PEUGEOT	318	311	2,3%
RENAULT	841	735	14,4%
RENAULT TRUCKS	61	27	125,9%
TOYOTA	20	7	185,7%
VOLKSWAGEN	650	660	-1,5%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	4.630	3.911	18,4%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Nov. 2017	Nov. 2016	%2017/2016
CITROEN	31	15	106,7%
FIAT	31	24	29,2%
FORD	73	61	19,7%
HYUNDAI	0	1	-100,0%
ISUZU	10	4	150,0%
IVECO	177	188	-5,9%
MERCEDES	43	54	-20,4%
MITSUBISHI	17	16	6,3%
NISSAN	148	135	9,6%
OPEL	7	5	40,0%
PEUGEOT	9	5	80,0%
RENAULT	44	45	-2,2%
RENAULT TRUCKS	64	43	48,8%
VOLKSWAGEN	14	19	-26,3%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	668	615	8,6%

ACUMULADO A NOVIEMBRE - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Nov 17	Ene-Nov 16	%2017/2016
CITROEN	3.236	1.377	135,0%
FIAT	259	879	-70,5%
FORD	3.939	3.606	9,2%
MERCEDES	3.986	3.181	25,3%
NISSAN	75	14	435,7%
OPEL	223	185	20,5%
PEUGEOT	3.553	1.159	206,6%
RENAULT	677	1.694	-60,0%
TOYOTA	730	51	1331,4%
VOLKSWAGEN	9	10	-10,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	16.687	12.156	37,3%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Nov 17	Ene-Nov 16	%2017/2016
CITROEN	3.531	3.089	14,3%
FIAT	6.572	5.338	23,1%
FORD	6.846	4.526	51,3%
HYUNDAI	257	378	-32,0%
IVECO	2.233	2.370	-5,8%
MAN	46	0	--
MERCEDES	2.954	2.392	23,5%
NISSAN	1.565	825	89,7%
OPEL	4.063	2.697	50,6%
PEUGEOT	2.942	3.028	-2,8%
RENAULT	7.545	5.606	34,6%
RENAULT TRUCKS	421	410	2,7%
TOYOTA	216	139	55,4%
VOLKSWAGEN	7.558	6.476	16,7%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	46.749	37.274	25,4%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Nov 17	Ene-Nov 16	%2017/2016
CITROEN	451	284	58,8%
FIAT	248	223	11,2%
FORD	790	609	29,7%
HYUNDAI	11	2	450,0%
ISUZU	87	79	10,1%
IVECO	1.869	1.923	-2,8%
MERCEDES	529	463	14,3%
MITSUBISHI	182	136	33,8%
NISSAN	1.672	1.717	-2,6%
OPEL	45	32	40,6%
PEUGEOT	125	89	40,4%
RENAULT	504	402	25,4%
RENAULT TRUCKS	509	512	-0,6%
VOLKSWAGEN	204	176	15,9%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	7.226	6.647	8,7%