

## Septiembre cierra con 14.945 vehículos comerciales ligeros matriculados

**El parque de vehículos comerciales tiene una edad media muy elevada**

Madrid, 5 de octubre de 2017.- En **septiembre** se han matriculado **14.945** vehículos comerciales ligeros, cantidad que ha supuesto un **crecimiento del 10,7%** en comparación con el mismo mes del pasado año. Dentro de esta categoría de vehículos, son las furgonetas las que alcanzan un mayor número de matriculaciones, con 8.356 registros y una subida del 4,8% respecto a septiembre del pasado año.

Durante los **nueve primeros meses** del año la matriculación de este tipo de vehículos ha alcanzado **147.254 unidades**, lo que supone un **16,4% más** que entre enero y septiembre de 2016. En este periodo, de nuevo son las furgonetas los vehículos con mayor volumen de matriculaciones, alcanzando un total de 83.621 unidades. Esta cantidad, si la comparamos con el mismo periodo de 2016, supone un crecimiento del 10,5%.

El mercado de vehículos comerciales ligeros muestra un notable empuje en lo que llevamos de año. De un lado, las empresas siguen renovando flotas que no pudieron actualizar en los años más duros de la crisis. Por otro, el incremento que ha tenido la logística urbana gracias al desarrollo del comercio electrónico, entre otros factores, también está suponiendo un notable impulso en el mercado de este tipo de vehículos.

Con todo, este ritmo de crecimiento en las matriculaciones contribuirá a rebajar la edad media del parque de este tipo de vehículos, todavía muy elevada. Al cierre de 2016, los vehículos comerciales ligeros en circulación por nuestro país alcanzaban los **12,5 años de antigüedad**. Su rejuvenecimiento es clave para mantener una apropiada calidad del aire, y más cuando su uso está muy extendido en los entornos urbanos.

### VENTAS POR CANALES

El canal de **autónomos**, con un total de **5.079 unidades** matriculadas, ha registrado un alza del **7,5%** en comparación con el mismo mes del pasado año. En el periodo enero-septiembre, la subida alcanza un **12,1%** hasta llegar a **48.383 matriculaciones**.

Por su parte, el canal de **empresas** registró un **crecimiento del 12,1%** durante el pasado mes de septiembre, con un total de **8.579 matriculaciones**. En los nueve primeros meses del año este canal acumula un incremento del **18%** y un total de **78.335 registros**.

Por último, el canal de **alquiladores** ha obtenido en el mes de septiembre un crecimiento del **8,3%**, con un total de **1.287 unidades** matriculadas. En el conjunto de los nueve primeros meses del año se alcanzaron cifras también positivas: **21,2% de crecimiento** y un total de **20.536 matriculaciones**.

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS**  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

**Mes: SEPTIEMBRE 2017**



















**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. SEPTIEMBRE 2017**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Sep. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Derivados de turismo	59	-42,7%	1.079	-11,1%
Furgonetas	8.356	4,8%	83.621	10,5%
Pick-up	701	10,7%	5.478	22,8%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>9.116</b>	<b>4,7%</b>	<b>90.178</b>	<b>10,9%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Sep. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.387	25,2%	13.336	38,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.889	20,8%	37.839	26,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	553	20,5%	5.901	7,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.829</b>	<b>21,8%</b>	<b>57.076</b>	<b>26,4%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>14.945</b>	<b>10,7%</b>	<b>147.254</b>	<b>16,4%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. SEPTIEMBRE 2017**

Comunidad Autónoma	Septiembre	% Cto.	Ene-Sep	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.714	21,3	15.392	20,0
 ARAGON	281	-7,6	2.777	-3,2
 ASTURIAS	185	-8,4	1.839	21,0
 BALEARES	398	5,3	5.115	17,7
 CANARIAS	1.302	6,5	10.621	17,2
 CANTABRIA	179	43,2	1.289	29,3
 CASTILLA LA MANCHA	416	32,5	4.295	16,7
 CASTILLA LEON	403	10,7	3.864	8,9
 CATALUÑA	2.301	-2,0	24.443	14,7
 CEUTA Y MELILLA	15	36,4	123	8,8
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.238	17,8	14.387	14,3
 EXTREMADURA	145	-24,5	1.730	9,7
 GALICIA	455	16,1	4.191	9,7
 LA RIOJA	73	-5,2	803	28,7
 MADRID	4.631	13,6	45.137	17,9
 MURCIA	386	31,7	3.449	23,3
 NAVARRA	215	9,7	1.995	18,6
 PAIS VASCO	608	13,2	5.804	19,5
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>14.945</b>	<b>10,7</b>	<b>147.254</b>	<b>16,4</b>

# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: SEPTIEMBRE 2017**

SEPTIEMBRE - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Sep. 2017	Sep. 2016	%2017/2016
CITROEN	10	1	900,0%
FIAT	4	5	-20,0%
FORD	2	19	-89,5%
OPEL	11	27	-59,3%
PEUGEOT	12	15	-20,0%
RENAULT	20	25	-20,0%
SEAT	0	5	-100,0%
TOYOTA	0	2	-100,0%
VOLKSWAGEN	0	4	-100,0%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>59</b>	<b>103</b>	<b>-42,7%</b>
Furgonetas			
MARCA	Sep. 2017	Sep. 2016	%2017/2016
CITROEN	1.789	1.551	15,3%
DACIA	592	583	1,5%
DFSK	13	2	550,0%
FIAT	595	522	14,0%
FORD	906	1.023	-11,4%
GOUPIL	9	0	--
MERCEDES	134	173	-22,5%
NISSAN	382	369	3,5%
OPEL	172	201	-14,4%
PEUGEOT	1.881	1.670	12,6%
PIAGGIO	24	18	33,3%
RENAULT	1.349	1.241	8,7%
VOLKSWAGEN	510	621	-17,9%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>8.356</b>	<b>7.974</b>	<b>4,8%</b>
Pick-up			
MARCA	Sep. 2017	Sep. 2016	%2017/2016
FIAT	25	4	525,0%
FORD	227	155	46,5%
ISUZU	22	21	4,8%
MAHINDRA	2	3	-33,3%
MERCEDES	2	0	--
MITSUBISHI	68	27	151,9%
NISSAN	125	106	17,9%
SSANGYONG	0	1	-100,0%
TOYOTA	226	302	-25,2%
VOLKSWAGEN	4	14	-71,4%
<b>Total Pick-up</b>	<b>701</b>	<b>633</b>	<b>10,7%</b>

**ACUMULADO A SEPTIEMBRE - AÑO 2017**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>			
<b>Derivados de Turismo</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Sep 17</b>	<b>Ene-Sep 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	69	43	60,5%
FIAT	19	44	-56,8%
FORD	125	204	-38,7%
NISSAN	4	0	--
OPEL	408	331	23,3%
PEUGEOT	131	164	-20,1%
RENAULT	283	305	-7,2%
SEAT	37	83	-55,4%
TOYOTA	1	2	-50,0%
VOLKSWAGEN	2	38	-94,7%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>1.079</b>	<b>1.214</b>	<b>-11,1%</b>
<b>Furgonetas</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Sep 17</b>	<b>Ene-Sep 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	17.182	13.953	23,1%
DACIA	7.067	7.978	-11,4%
DFSK	92	91	1,1%
FIAT	6.597	5.376	22,7%
FORD	9.941	9.631	3,2%
GOUPIL	37	0	--
MERCEDES	1.995	2.067	-3,5%
NISSAN	3.617	2.816	28,4%
OPEL	2.015	2.676	-24,7%
PEUGEOT	17.668	14.894	18,6%
PIAGGIO	115	129	-10,9%
RENAULT	11.339	10.143	11,8%
VOLKSWAGEN	5.956	5.919	0,6%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>83.621</b>	<b>75.673</b>	<b>10,5%</b>
<b>Pick-up</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Sep 17</b>	<b>Ene-Sep 16</b>	<b>%2017/2016</b>
FIAT	152	90	68,9%
FORD	1.400	1.013	38,2%
ISUZU	193	203	-4,9%
MAHINDRA	32	21	52,4%
MERCEDES	2	0	--
MITSUBISHI	577	314	83,8%
NISSAN	840	890	-5,6%
SSANGYONG	1	3	-66,7%
TOYOTA	2.084	1.756	18,7%
VOLKSWAGEN	197	172	14,5%
<b>Total Pick-up</b>	<b>5.478</b>	<b>4.462</b>	<b>22,8%</b>



SEPTIEMBRE - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Sep. 2017	Sep. 2016	%2017/2016
CITROEN	170	154	10,4%
FIAT	15	70	-78,6%
FORD	366	383	-4,4%
MERCEDES	375	186	101,6%
NISSAN	11	0	--
OPEL	14	9	55,6%
PEUGEOT	309	112	175,9%
RENAULT	48	184	-73,9%
TOYOTA	77	10	670,0%
VOLKSWAGEN	2	0	--
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.387</b>	<b>1.108</b>	<b>25,2%</b>
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Sep. 2017	Sep. 2016	%2017/2016
CITROEN	309	292	5,8%
FIAT	455	444	2,5%
FORD	649	451	43,9%
HYUNDAI	36	98	-63,3%
IVECO	284	239	18,8%
MAN	2	0	--
MERCEDES	179	188	-4,8%
NISSAN	135	59	128,8%
OPEL	286	156	83,3%
PEUGEOT	250	291	-14,1%
RENAULT	623	474	31,4%
RENAULT TRUCKS	33	45	-26,7%
TOYOTA	10	17	-41,2%
VOLKSWAGEN	638	466	36,9%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>3.889</b>	<b>3.220</b>	<b>20,8%</b>
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Sep. 2017	Sep. 2016	%2017/2016
CITROEN	24	14	71,4%
FIAT	20	15	33,3%
FORD	71	43	65,1%
ISUZU	7	6	16,7%
IVECO	167	112	49,1%
MERCEDES	56	38	47,4%
MITSUBISHI	10	11	-9,1%
NISSAN	95	112	-15,2%
OPEL	6	2	200,0%
PEUGEOT	13	6	116,7%
RENAULT	30	26	15,4%
RENAULT TRUCKS	35	46	-23,9%
VOLKSWAGEN	19	28	-32,1%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>553</b>	<b>459</b>	<b>20,5%</b>

**ACUMULADO A SEPTIEMBRE - AÑO 2017**

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>			
<b>Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Sep 17</b>	<b>Ene-Sep 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	2.465	959	157,0%
FIAT	217	721	-69,9%
FORD	3.069	2.796	9,8%
MERCEDES	3.356	2.658	26,3%
NISSAN	60	0	--
OPEL	189	160	18,1%
PEUGEOT	2.855	852	235,1%
RENAULT	541	1.440	-62,4%
TOYOTA	574	32	1693,8%
VOLKSWAGEN	10	10	0,0%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>13.336</b>	<b>9.628</b>	<b>38,5%</b>
<b>Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Sep 17</b>	<b>Ene-Sep 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	2.855	2.504	14,0%
FIAT	5.420	4.516	20,0%
FORD	5.503	3.402	61,8%
HYUNDAI	211	282	-25,2%
IVECO	1.869	2.001	-6,6%
MAN	15	0	--
MERCEDES	2.524	1.977	27,7%
NISSAN	1.251	616	103,1%
OPEL	3.318	2.194	51,2%
PEUGEOT	2.306	2.476	-6,9%
RENAULT	5.893	4.328	36,2%
RENAULT TRUCKS	327	348	-6,0%
TOYOTA	182	127	43,3%
VOLKSWAGEN	6.165	5.239	17,7%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>37.839</b>	<b>30.010</b>	<b>26,1%</b>
<b>Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Sep 17</b>	<b>Ene-Sep 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	388	246	57,7%
FIAT	191	182	4,9%
FORD	649	510	27,3%
HYUNDAI	11	1	1000,0%
ISUZU	70	70	0,0%
IVECO	1.481	1.585	-6,6%
MERCEDES	437	370	18,1%
MITSUBISHI	151	109	38,5%
NISSAN	1.386	1.437	-3,5%
OPEL	30	23	30,4%
PEUGEOT	107	77	39,0%
RENAULT	431	341	26,4%
RENAULT TRUCKS	392	419	-6,4%
VOLKSWAGEN	177	147	20,4%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>5.901</b>	<b>5.517</b>	<b>7,0%</b>