

El mercado de vehículos comerciales cierra julio con 18.109 matriculaciones

El mercado de este tipo de vehículos crece un 16,6% en los siete primeros meses del año

Madrid, 3 de agosto de 2017.- En el mes de julio se han matriculado **18.109** vehículos comerciales ligeros, lo que ha supuesto un **crecimiento del 18,7%** en comparación con el mismo mes del pasado año. Durante los **siete primeros meses** del presente año, la matriculación de este tipo de vehículos ha alcanzado **119.502 unidades**, un **16,6% más** que entre enero y julio de 2016.

Aunque las cifras están siendo positivas, hay que señalar que el mercado de este tipo de vehículos aún no ha alcanzado los volúmenes previos a la crisis. Por ejemplo, en el año 2007, en los siete primeros meses del año se matricularon más de 187.000 unidades.

Las buenas cifras obtenidas en el mercado de vehículos comerciales ligeros responden a varios factores. Por un lado, el buen clima económico que vive nuestro país hace que las empresas renueven e incluso amplíen sus flotas. Éstas, en muchos casos hacía tiempo que necesitaban de un cambio, rejuvenecimiento que en los años más duros de la crisis no se realizó. Con todo, la **edad media** del parque circulante de este tipo de vehículos en España es de **12,5 años**; más elevada de lo que sería deseable.

De otra parte, el gran impulso que está teniendo el **comercio electrónico** y con una necesidad creciente de cubrir el reparto de proximidad, donde los vehículos comerciales ligeros son fundamentales, también ayuda a aumentar las matriculaciones.

VENTAS POR CANALES

El canal de **autónomos** ha registrado un alza de las matriculaciones en julio del **8,6%** con un total de **6.245 unidades**. En el periodo enero-julio, la subida alcanza un **11%** hasta llegar a **38.621 matriculaciones**.

El canal de **empresa** –el más importante, ya que representa el 52,6% del total– registró un **crecimiento del 20,4%** en durante el pasado mes de julio, con un total de **9.530 matriculaciones**. En los siete primeros meses del año este canal acumula un incremento del **18,4%** y un total de **62.520 registros**.

Por último, el canal de **alquiladores** ha obtenido en el mes de julio un crecimiento del **43,4%**, con un total de **2.334 unidades** matriculadas. En el conjunto de los siete primeros meses del año se alcanzaron cifras también positivas: **23,3% de crecimiento** y un total de **18.361 matriculaciones**.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: JULIO 2017



















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. JULIO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Jul. 2017	%2017/2016	Acum. 2017	%2017/2016
Derivados de turismo	89	-35,0%	925	-9,9%
Furgonetas	10.140	8,6%	68.039	10,4%
Pick-up	633	22,9%	4.278	24,1%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	10.862	8,8%	73.242	10,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Jul. 2017	%2017/2016	Acum. 2017	%2017/2016
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.791	57,4%	10.848	39,9%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.762	36,8%	30.598	27,0%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	694	6,1%	4.814	6,1%
Total Fg/Ch Ligeros	7.247	37,5%	46.260	27,1%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	18.109	18,7%	119.502	16,6%
----------------------------------	---------------	--------------	----------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. JULIO 2017

Comunidad Autónoma	Julio	% Cto.	Ene-Jul	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.848	10,7	12.078	17,9
 ARAGON	346	0,3	2.260	-1,8
 ASTURIAS	252	55,6	1.490	26,8
 BALEARES	608	4,3	4.290	18,1
 CANARIAS	1.408	13,0	8.255	19,8
 CANTABRIA	172	53,6	952	26,1
 CASTILLA LA MANCHA	600	6,4	3.532	14,2
 CASTILLA LEON	408	-22,4	3.003	4,3
 CATALUÑA	2.978	8,4	20.040	15,7
 CEUTA Y MELILLA	21	90,9	91	-4,2
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.524	14,5	12.111	12,2
 EXTREMADURA	222	9,9	1.426	17,3
 GALICIA	465	8,6	3.300	7,1
 LA RIOJA	94	11,9	664	35,0
 MADRID	5.822	40,6	36.948	19,3
 MURCIA	381	9,8	2.770	22,6
 NAVARRA	217	22,6	1.582	21,3
 PAIS VASCO	743	27,2	4.710	18,6
TOTAL NACIONAL	18.109	18,7	119.502	16,6

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: JULIO 2017

JULIO - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Jul. 2017	Jul. 2016	%2017/2016
CITROEN	8	6	33,3%
FIAT	1	5	-80,0%
FORD	3	17	-82,4%
OPEL	24	44	-45,5%
PEUGEOT	11	15	-26,7%
RENAULT	40	39	2,6%
SEAT	0	11	-100,0%
TOYOTA	1	0	--
VOLKSWAGEN	1	0	--
Total Derivados de Turismo	89	137	-35,0%
Furgonetas			
MARCA	Jul. 2017	Jul. 2016	%2017/2016
CITROEN	2.268	1.733	30,9%
DACIA	864	1.145	-24,5%
DFSK	19	4	375,0%
FIAT	693	462	50,0%
FORD	1.220	1.169	4,4%
GOUPIL	3	0	--
MERCEDES	176	238	-26,1%
NISSAN	414	343	20,7%
OPEL	213	306	-30,4%
PEUGEOT	2.071	1.757	17,9%
PIAGGIO	10	17	-41,2%
RENAULT	1.393	1.263	10,3%
VOLKSWAGEN	796	898	-11,4%
Total Furgonetas	10.140	9.335	8,6%
Pick-up			
MARCA	Jul. 2017	Jul. 2016	%2017/2016
FIAT	20	8	150,0%
FORD	195	117	66,7%
ISUZU	22	34	-35,3%
MAHINDRA	5	3	66,7%
MITSUBISHI	84	24	250,0%
NISSAN	90	124	-27,4%
TOYOTA	202	195	3,6%
VOLKSWAGEN	15	10	50,0%
Total Pick-up	633	515	22,9%

ACUMULADO A JULIO - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Jul 17	Ene-Jul 16	%2017/2016
CITROEN	55	41	34,1%
FIAT	13	26	-50,0%
FORD	117	171	-31,6%
NISSAN	4	0	--
OPEL	375	293	28,0%
PEUGEOT	109	140	-22,1%
RENAULT	212	256	-17,2%
SEAT	37	76	-51,3%
TOYOTA	1	0	--
VOLKSWAGEN	2	24	-91,7%
Total Derivados de Turismo	925	1.027	-9,9%
Furgonetas			
MARCA	Ene-Jul 17	Ene-Jul 16	%2017/2016
CITROEN	13.903	11.495	20,9%
DACIA	5.792	6.743	-14,1%
DFSK	63	76	-17,1%
FIAT	5.444	4.413	23,4%
FORD	8.155	7.720	5,6%
GOUPIL	24	0	--
MERCEDES	1.673	1.627	2,8%
NISSAN	3.005	2.246	33,8%
OPEL	1.606	2.022	-20,6%
PEUGEOT	14.408	12.251	17,6%
PIAGGIO	87	101	-13,9%
RENAULT	8.995	8.022	12,1%
VOLKSWAGEN	4.884	4.910	-0,5%
Total Furgonetas	68.039	61.626	10,4%
Pick-up			
MARCA	Ene-Jul 17	Ene-Jul 16	%2017/2016
FIAT	118	84	40,5%
FORD	1.005	801	25,5%
ISUZU	158	165	-4,2%
MAHINDRA	26	17	52,9%
MITSUBISHI	452	263	71,9%
NISSAN	650	713	-8,8%
SSANGYONG	1	2	-50,0%
TOYOTA	1.692	1.259	34,4%
VOLKSWAGEN	176	142	23,9%
Total Pick-up	4.278	3.446	24,1%

JULIO - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Jul. 2017	Jul. 2016	%2017/2016
CITROEN	251	96	161,5%
FIAT	21	88	-76,1%
FORD	393	284	38,4%
MERCEDES	361	370	-2,4%
NISSAN	15	0	--
OPEL	43	16	168,8%
PEUGEOT	477	144	231,3%
RENAULT	69	131	-47,3%
TOYOTA	160	8	1900,0%
VOLKSWAGEN	1	1	0,0%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.791	1.138	57,4%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Jul. 2017	Jul. 2016	%2017/2016
CITROEN	279	264	5,7%
FIAT	712	529	34,6%
FORD	682	564	20,9%
HYUNDAI	21	14	50,0%
IVECO	119	207	-42,5%
MAN	5	0	--
MERCEDES	321	223	43,9%
NISSAN	155	77	101,3%
OPEL	420	217	93,5%
PEUGEOT	319	256	24,6%
RENAULT	873	470	85,7%
RENAULT TRUCKS	45	52	-13,5%
TOYOTA	29	23	26,1%
VOLKSWAGEN	782	584	33,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	4.762	3.480	36,8%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Jul. 2017	Jul. 2016	%2017/2016
CITROEN	65	46	41,3%
FIAT	34	20	70,0%
FORD	71	62	14,5%
HYUNDAI	1	1	0,0%
ISUZU	6	5	20,0%
IVECO	165	174	-5,2%
MERCEDES	54	36	50,0%
MITSUBISHI	15	18	-16,7%
NISSAN	158	178	-11,2%
OPEL	2	4	-50,0%
PEUGEOT	12	13	-7,7%
RENAULT	40	36	11,1%
RENAULT TRUCKS	56	41	36,6%
VOLKSWAGEN	15	20	-25,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	694	654	6,1%

ACUMULADO A JULIO - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-Jul 17	Ene-Jul 16	%2017/2016
CITROEN	2.084	741	181,2%
FIAT	187	585	-68,0%
FORD	2.434	2.200	10,6%
MERCEDES	2.766	2.258	22,5%
NISSAN	44	0	--
OPEL	154	143	7,7%
PEUGEOT	2.313	684	238,2%
RENAULT	427	1.119	-61,8%
TOYOTA	433	16	2606,3%
VOLKSWAGEN	6	9	-33,3%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	10.848	7.755	39,9%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Jul 17	Ene-Jul 16	%2017/2016
CITROEN	2.341	2.013	16,3%
FIAT	4.541	3.729	21,8%
FORD	4.339	2.569	68,9%
HYUNDAI	155	171	-9,4%
IVECO	1.400	1.435	-2,4%
MAN	5	0	--
MERCEDES	2.099	1.517	38,4%
NISSAN	988	503	96,4%
OPEL	2.807	1.919	46,3%
PEUGEOT	1.870	1.965	-4,8%
RENAULT	4.788	3.441	39,1%
RENAULT TRUCKS	261	269	-3,0%
TOYOTA	149	106	40,6%
VOLKSWAGEN	4.855	4.458	8,9%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	30.598	24.095	27,0%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-Jul 17	Ene-Jul 16	%2017/2016
CITROEN	329	216	52,3%
FIAT	146	153	-4,6%
FORD	547	425	28,7%
HYUNDAI	10	1	900,0%
ISUZU	58	58	0,0%
IVECO	1.150	1.287	-10,6%
MERCEDES	344	296	16,2%
MITSUBISHI	124	85	45,9%
NISSAN	1.176	1.214	-3,1%
OPEL	22	19	15,8%
PEUGEOT	79	64	23,4%
RENAULT	375	287	30,7%
RENAULT TRUCKS	317	328	-3,4%
VOLKSWAGEN	137	103	33,0%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	4.814	4.536	6,1%