

Las matriculaciones de furgonetas crecen un 18,1% hasta mayo

El mercado de este tipo de vehículos aún no ha alcanzado los volúmenes previos a la crisis

Madrid, 6 de junio de 2017.- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros han **crecido un 18,1%** en los cinco primeros meses del año, hasta alcanzar las **82.371 unidades**. En mayo, por su parte, éstas han registrado un **incremento del 21,1%** y un volumen total de **18.963 unidades**. La tasa de crecimiento de estos vehículos está teniendo buen ritmo en los últimos meses, pero aun así todavía no se alcanzan las cifras de matriculaciones previas a la crisis: por ejemplo, éstas rondaban las 90.000 unidades en el acumulado entre enero y mayo del año 2008.

El incremento de las matriculaciones de este tipo de vehículos es reflejo del buen clima económico actual de nuestro país. Pero también del desarrollo que están teniendo las nuevas formas de comercio electrónico, con un notable impulso por parte de las empresas para optimizar la logística de proximidad. Es la llamada “última milla”, donde los vehículos comerciales ligeros juegan un papel esencial en nuestras ciudades para hacer llegar a sus destinatarios las mercancías.

VENTAS POR CANALES

El canal de **autónomos** ha registrado un alza de las matriculaciones en mayo del **10,3%** con un total de **5.747 unidades**. En el periodo enero-mayo, la subida alcanza el **11,8%** y las **26.131** matriculaciones.

Por su parte, el canal de **empresa** presenta un **incremento del 16,5%** en los registros del mes de mayo, con un total de **9.524 matriculaciones**. En los cinco primeros meses del año este canal acumula un incremento del **21,2%** y un total de **43.223 registros**.

Por último, el canal de **alquiladores** experimenta un **crecimiento** de un **14,5%** en el mes de mayo y **3.692 unidades** matriculadas. En el conjunto enero-mayo se registran cifras positivas, con un **21,7% de crecimiento** y un total de **13.017 matriculaciones**.

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

Mes: MAYO 2017



















MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. MAYO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	May. 2017	%2017/2016	Acum. 2017	%2017/2016
Derivados de turismo	186	22,4%	639	-13,8%
Furgonetas	10.859	20,9%	47.414	13,5%
Pick-up	684	24,8%	2.971	24,0%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	11.729	21,2%	51.024	13,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	May. 2017	%2017/2016	Acum. 2017	%2017/2016
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.371	10,3%	7.254	35,5%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.074	24,5%	20.785	27,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	789	19,4%	3.308	5,8%
Total Fg/Ch Ligeros	7.234	21,0%	31.347	26,3%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	18.963	21,1%	82.371	18,1%
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. MAYO 2017

Comunidad Autónoma	Mayo	% Cto.	Ene-May	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.677	19,9	8.204	18,4
 ARAGON	337	5,0	1.548	-1,8
 ASTURIAS	238	50,6	1.015	23,6
 BALEARES	688	18,0	3.025	23,4
 CANARIAS	1.066	12,9	5.351	17,6
 CANTABRIA	156	19,1	617	22,7
 CASTILLA LA MANCHA	450	21,0	2.508	23,7
 CASTILLA LEON	461	10,0	2.142	11,3
 CATALUÑA	3.095	18,0	13.854	17,2
 CEUTA Y MELILLA	13	-13,3	59	-13,2
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.053	19,7	8.940	12,3
 EXTREMADURA	177	18,0	986	18,5
 GALICIA	482	-21,4	2.242	3,3
 LA RIOJA	83	-1,2	462	37,1
 MADRID	6.637	32,7	25.235	22,8
 MURCIA	424	32,1	1.920	22,4
 NAVARRA	236	16,8	1.099	19,5
 PAIS VASCO	690	13,7	3.164	16,6
TOTAL NACIONAL	18.963	21,1	82.371	18,1

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: MAYO 2017

MAYO - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	May. 2017	May. 2016	%2017/2016
CITROEN	4	5	-20,0%
FIAT	3	4	-25,0%
FORD	14	18	-22,2%
OPEL	124	54	129,6%
PEUGEOT	21	12	75,0%
RENAULT	19	54	-64,8%
SEAT	1	4	-75,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
Total Derivados de Turismo	186	152	22,4%
Furgonetas			
MARCA	May. 2017	May. 2016	%2017/2016
CITROEN	2.039	1.629	25,2%
DACIA	954	1.128	-15,4%
DFSK	9	7	28,6%
FIAT	898	559	60,6%
FORD	1.282	1.086	18,0%
GOUPIL	7	0	--
MERCEDES	216	198	9,1%
NISSAN	445	277	60,6%
OPEL	287	298	-3,7%
PEUGEOT	2.230	1.691	31,9%
PIAGGIO	29	20	45,0%
RENAULT	1.755	1.517	15,7%
VOLKSWAGEN	708	569	24,4%
Total Furgonetas	10.859	8.979	20,9%
Pick-up			
MARCA	May. 2017	May. 2016	%2017/2016
FIAT	10	51	-80,4%
FORD	124	115	7,8%
ISUZU	28	23	21,7%
MAHINDRA	6	8	-25,0%
MITSUBISHI	95	38	150,0%
NISSAN	88	88	0,0%
TOYOTA	292	212	37,7%
VOLKSWAGEN	41	13	215,4%
Total Pick-up	684	548	24,8%

ACUMULADO A MAYO - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-May 17	Ene-May 16	%2017/2016
CITROEN	36	27	33,3%
FIAT	9	21	-57,1%
FORD	104	128	-18,8%
NISSAN	4	0	--
OPEL	226	185	22,2%
PEUGEOT	85	98	-13,3%
RENAULT	137	199	-31,2%
SEAT	37	64	-42,2%
VOLKSWAGEN	1	19	-94,7%
Total Derivados de Turismo	639	741	-13,8%
Furgonetas			
MARCA	Ene-May 17	Ene-May 16	%2017/2016
CITROEN	9.297	7.697	20,8%
DACIA	3.838	4.356	-11,9%
DFSK	42	66	-36,4%
FIAT	4.106	3.149	30,4%
FORD	5.711	5.372	6,3%
GOUPIL	11	0	--
MERCEDES	1.330	1.181	12,6%
NISSAN	2.075	1.506	37,8%
OPEL	1.177	1.351	-12,9%
PEUGEOT	10.286	8.468	21,5%
PIAGGIO	70	62	12,9%
RENAULT	6.154	5.180	18,8%
VOLKSWAGEN	3.317	3.383	-2,0%
Total Furgonetas	47.414	41.771	13,5%
Pick-up			
MARCA	Ene-May 17	Ene-May 16	%2017/2016
FIAT	79	51	54,9%
FORD	620	553	12,1%
ISUZU	106	107	-0,9%
MAHINDRA	19	14	35,7%
MITSUBISHI	258	195	32,3%
NISSAN	445	463	-3,9%
SSANGYONG	1	2	-50,0%
TOYOTA	1.295	894	44,9%
VOLKSWAGEN	148	117	26,5%
Total Pick-up	2.971	2.396	24,0%

MAYO - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	May. 2017	May. 2016	%2017/2016
CITROEN	216	112	92,9%
FIAT	17	69	-75,4%
FORD	405	372	8,9%
MERCEDES	306	343	-10,8%
NISSAN	6	0	--
OPEL	28	19	47,4%
PEUGEOT	298	106	181,1%
RENAULT	46	222	-79,3%
TOYOTA	48	0	--
VOLKSWAGEN	1	0	--
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	1.371	1.243	10,3%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	May. 2017	May. 2016	%2017/2016
CITROEN	433	321	34,9%
FIAT	708	638	11,0%
FORD	749	396	89,1%
HYUNDAI	34	19	78,9%
IVECO	234	178	31,5%
MERCEDES	261	364	-28,3%
NISSAN	139	82	69,5%
OPEL	539	287	87,8%
PEUGEOT	315	291	8,2%
RENAULT	773	633	22,1%
RENAULT TRUCKS	46	39	17,9%
TOYOTA	7	10	-30,0%
VOLKSWAGEN	836	816	2,5%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	5.074	4.074	24,5%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	May. 2017	May. 2016	%2017/2016
CITROEN	44	25	76,0%
FIAT	21	34	-38,2%
FORD	85	78	9,0%
HYUNDAI	1	0	--
ISUZU	4	16	-75,0%
IVECO	202	171	18,1%
MERCEDES	49	62	-21,0%
MITSUBISHI	27	9	200,0%
NISSAN	190	161	18,0%
OPEL	2	2	0,0%
PEUGEOT	15	11	36,4%
RENAULT	68	38	78,9%
RENAULT TRUCKS	57	43	32,6%
VOLKSWAGEN	24	11	118,2%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	789	661	19,4%

ACUMULADO A MAYO - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
MARCA	Ene-May 17	Ene-May 16	%2017/2016
CITROEN	1.491	546	173,1%
FIAT	142	367	-61,3%
FORD	1.595	1.524	4,7%
MERCEDES	2.011	1.526	31,8%
NISSAN	19	0	--
OPEL	76	112	-32,1%
PEUGEOT	1.425	444	220,9%
RENAULT	288	830	-65,3%
TOYOTA	203	0	--
VOLKSWAGEN	4	6	-33,3%
Total Comerciales Ligeros <2,8 Tn.	7.254	5.355	35,5%
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-May 17	Ene-May 16	%2017/2016
CITROEN	1.671	1.336	25,1%
FIAT	2.972	2.538	17,1%
FORD	2.996	1.550	93,3%
HYUNDAI	112	135	-17,0%
IVECO	919	860	6,9%
MERCEDES	1.530	1.103	38,7%
NISSAN	697	338	106,2%
OPEL	1.939	1.382	40,3%
PEUGEOT	1.174	1.359	-13,6%
RENAULT	3.154	2.290	37,7%
RENAULT TRUCKS	179	172	4,1%
TOYOTA	60	72	-16,7%
VOLKSWAGEN	3.382	3.198	5,8%
Total Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.	20.785	16.333	27,3%
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
MARCA	Ene-May 17	Ene-May 16	%2017/2016
CITROEN	204	135	51,1%
FIAT	95	115	-17,4%
FORD	381	297	28,3%
HYUNDAI	8	0	--
ISUZU	40	44	-9,1%
IVECO	758	873	-13,2%
MERCEDES	233	210	11,0%
MITSUBISHI	92	55	67,3%
NISSAN	831	841	-1,2%
OPEL	15	13	15,4%
PEUGEOT	57	40	42,5%
RENAULT	267	209	27,8%
RENAULT TRUCKS	220	230	-4,3%
VOLKSWAGEN	107	65	64,6%
Total Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.	3.308	3.127	5,8%