

## El mercado de vehículos comerciales crece solo un 1,1% en el abril

**El parque de vehículos comerciales tiene una edad media de 12,5 años de antigüedad**

Madrid, 8 de mayo de 2017.- El mercado de vehículos comerciales ligeros **creció solo un 1,1%** en el mes de abril, con un volumen total de **15.418 unidades**. Esta moderación en parte es debida al efecto estacional de la celebración de la Semana Santa, ya que se ha contado con dos días laborables menos, comparado con el mismo mes del año anterior. Por otro lado, la afluencia de público a las redes comerciales este mes ha sido más lenta, lo que ha provocado volumen más moderado y una caída en el canal de autónomo.

En el conjunto de los cuatro primeros meses del año, las ventas de vehículos comerciales acumulan un crecimiento del **17,3%**, totalizando **63.408 unidades**. Los volúmenes de matriculaciones, tanto del mes de abril como en el periodo enero-abril son muy bajas, ya que aún no se alcanzan los volúmenes previos a la crisis.

Los vehículos comerciales son parte fundamental del desarrollo comercial e industrial dentro de las ciudades y para el país. Estos vehículos son un indicativo de la marcha de la actividad económica y también, de la confianza empresarial de pymes y de autónomos.

El parque de vehículo comercial tiene una media de 12,5 años de antigüedad, uno de los más envejecidos de Europa. Por este motivo, creemos imprescindible seguir con iniciativas que impulsen la renovación de las flotas de este tipo de vehículos y que así las empresas, autónomos y pymes puedan sustituir sus vehículos por unos menos contaminantes y más seguros.

### VENTAS POR CANALES

El canal de **autónomos** ha tenido una caída en abril del **10,4%** con un total de **4.610 unidades**. En el primer cuatrimestre del año, la subida alcanza el **12,3%** y las **20.384** matriculaciones.

Por su parte, el canal de **empresa** presenta un pequeño **incremento del 1,4%** en el mes de abril, con un total de **8.115 matriculaciones**. El periodo enero-abril acumula una subida del **22,6%** y **33.699 registros**.

Por último, el canal de **alquiladores** experimenta un **crecimiento** de un **13,8%** en el mes de abril y **2.693 unidades** comercializadas. En el conjunto del primer cuatrimestre se registran cifras positivas, con un **10,7% de crecimiento** y un total de **9.325 matriculaciones**.

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS**  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

**Mes: ABRIL 2017**



















**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. ABRIL 2017**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Abr. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Derivados de turismo	107	-46,0%	453	-23,1%
Furgonetas	8.860	-0,9%	36.555	11,5%
Pick-up	567	13,6%	2.287	23,8%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>9.534</b>	<b>-1,1%</b>	<b>39.295</b>	<b>11,5%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Abr. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.470	28,6%	5.885	43,1%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.854	2,0%	15.709	28,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	560	-18,1%	2.519	2,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.884</b>	<b>5,0%</b>	<b>24.113</b>	<b>28,0%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.418</b>	<b>1,1%</b>	<b>63.408</b>	<b>17,3%</b>
----------------------------------	---------------	-------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. ABRIL 2017**

Comunidad Autónoma	Abril	% Cto.	Ene-Abr	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.506	-2,6	6.527	18,0
 ARAGON	285	-5,6	1.211	-3,6
 ASTURIAS	168	-17,6	777	17,2
 BALEARES	665	12,1	2.337	25,1
 CANARIAS	1.005	5,1	4.285	18,8
 CANTABRIA	115	13,9	461	23,9
 CASTILLA LA MANCHA	452	-3,0	2.058	24,3
 CASTILLA LEON	369	-10,0	1.681	11,7
 CATALUÑA	2.516	-5,4	10.759	17,0
 CEUTA Y MELILLA	7	-46,2	46	-13,2
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.470	-1,7	6.887	10,2
 EXTREMADURA	177	18,0	809	18,6
 GALICIA	341	-23,5	1.760	13,0
 LA RIOJA	90	47,5	379	49,8
 MADRID	5.130	9,7	18.598	19,6
 MURCIA	354	4,4	1.496	20,0
 NAVARRA	183	-14,1	863	20,2
 PAIS VASCO	585	-4,3	2.474	17,4
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.418</b>	<b>1,1</b>	<b>63.408</b>	<b>17,3</b>

# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: ABRIL 2017**

ABRIL - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
AbrCA	Abr. 2017	Abr. 2016	%2017/2016
CITROEN	21	5	320,0%
FIAT	2	1	100,0%
FORD	24	58	-58,6%
OPEL	16	32	-50,0%
PEUGEOT	16	27	-40,7%
RENAULT	27	31	-12,9%
SEAT	1	35	-97,1%
VOLKSWAGEN	0	9	-100,0%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>107</b>	<b>198</b>	<b>-46,0%</b>
Furgonetas			
AbrCA	Abr. 2017	Abr. 2016	%2017/2016
CITROEN	1.602	1.949	-17,8%
DACIA	662	828	-20,0%
DFSK	12	7	71,4%
FIAT	588	546	7,7%
FORD	1.113	1.231	-9,6%
MERCEDES	369	176	109,7%
NISSAN	289	269	7,4%
OPEL	190	272	-30,1%
PEUGEOT	2.273	1.644	38,3%
PIAGGIO	10	9	11,1%
RENAULT	1.287	1.232	4,5%
VOLKSWAGEN	465	779	-40,3%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>8.860</b>	<b>8.942</b>	<b>-0,9%</b>
Pick-up			
AbrCA	Abr. 2017	Abr. 2016	%2017/2016
FIAT	20	0	--
FORD	86	139	-38,1%
ISUZU	15	23	-34,8%
MAHINDRA	5	2	150,0%
MITSUBISHI	65	37	75,7%
NISSAN	58	99	-41,4%
TOYOTA	303	193	57,0%
VOLKSWAGEN	15	6	150,0%
<b>Total Pick-up</b>	<b>567</b>	<b>499</b>	<b>13,6%</b>

ACUMULADO A ABRIL - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
AbrCA	Ene-Abr 17	Ene-Abr 16	%2017/2016
CITROEN	32	22	45,5%
FIAT	6	17	-64,7%
FORD	90	110	-18,2%
NISSAN	4	0	--
OPEL	102	131	-22,1%
PEUGEOT	64	86	-25,6%
RENAULT	118	145	-18,6%
SEAT	36	60	-40,0%
VOLKSWAGEN	1	18	-94,4%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>453</b>	<b>589</b>	<b>-23,1%</b>
Furgonetas			
AbrCA	Ene-Abr 17	Ene-Abr 16	%2017/2016
CITROEN	7.258	6.068	19,6%
DACIA	2.884	3.228	-10,7%
DFSK	33	59	-44,1%
FIAT	3.208	2.590	23,9%
FORD	4.429	4.286	3,3%
GOUPIL	4	0	--
MERCEDES	1.114	983	13,3%
NISSAN	1.630	1.229	32,6%
OPEL	890	1.053	-15,5%
PEUGEOT	8.056	6.777	18,9%
PIAGGIO	41	42	-2,4%
RENAULT	4.399	3.663	20,1%
VOLKSWAGEN	2.609	2.814	-7,3%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>36.555</b>	<b>32.792</b>	<b>11,5%</b>
Pick-up			
AbrCA	Ene-Abr 17	Ene-Abr 16	%2017/2016
FIAT	69	0	--
FORD	496	438	13,2%
ISUZU	78	84	-7,1%
MAHINDRA	13	6	116,7%
MITSUBISHI	163	157	3,8%
NISSAN	357	375	-4,8%
SSANGYONG	1	2	-50,0%
TOYOTA	1.003	682	47,1%
VOLKSWAGEN	107	104	2,9%
<b>Total Pick-up</b>	<b>2.287</b>	<b>1.848</b>	<b>23,8%</b>

ABRIL - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
AbrCA	Abr. 2017	Abr. 2016	%2017/2016
CITROEN	273	135	102,2%
FIAT	31	63	-50,8%
FORD	330	263	25,5%
MERCEDES	450	330	36,4%
NISSAN	2	0	--
OPEL	14	25	-44,0%
PEUGEOT	255	100	155,0%
RENAULT	61	226	-73,0%
TOYOTA	54	0	--
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.470</b>	<b>1.143</b>	<b>28,6%</b>
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Abr. 2017	Abr. 2016	%2017/2016
CITROEN	286	399	-28,3%
FIAT	644	530	21,5%
FORD	534	346	54,3%
HYUNDAI	27	72	-62,5%
IVECO	118	209	-43,5%
MERCEDES	276	214	29,0%
NISSAN	88	64	37,5%
OPEL	297	306	-2,9%
PEUGEOT	198	328	-39,6%
RENAULT	641	583	9,9%
RENAULT TRUCKS	34	34	0,0%
TOYOTA	49	32	53,1%
VOLKSWAGEN	662	660	0,3%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>3.854</b>	<b>3.777</b>	<b>2,0%</b>
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Abr. 2017	Abr. 2016	%2017/2016
CITROEN	47	33	42,4%
FIAT	14	20	-30,0%
FORD	82	50	64,0%
HYUNDAI	2	0	--
ISUZU	5	6	-16,7%
IVECO	124	189	-34,4%
MERCEDES	48	36	33,3%
MITSUBISHI	18	15	20,0%
NISSAN	103	188	-45,2%
OPEL	3	2	50,0%
PEUGEOT	9	10	-10,0%
RENAULT	50	60	-16,7%
RENAULT TRUCKS	41	58	-29,3%
VOLKSWAGEN	14	17	-17,6%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>560</b>	<b>684</b>	<b>-18,1%</b>



ACUMULADO A ABRIL - AÑO 2017

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS			
Comerciales Ligeros <2,8 Tn.			
AbrCA	Ene-Abr 17	Ene-Abr 16	%2017/2016
CITROEN	1.275	434	193,8%
FIAT	126	298	-57,7%
FORD	1.190	1.152	3,3%
MERCEDES	1.705	1.183	44,1%
NISSAN	13	0	--
OPEL	48	93	-48,4%
PEUGEOT	1.128	338	233,7%
RENAULT	242	608	-60,2%
TOYOTA	155	0	--
VOLKSWAGEN	3	6	-50,0%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>5.885</b>	<b>4.112</b>	<b>43,1%</b>
Furgón/Combi >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Ene-Abr 17	Ene-Abr 16	%2017/2016
CITROEN	1.238	1.015	22,0%
FIAT	2.263	1.900	19,1%
FORD	2.247	1.154	94,7%
HYUNDAI	78	116	-32,8%
IVECO	685	682	0,4%
MERCEDES	1.269	739	71,7%
NISSAN	558	256	118,0%
OPEL	1.400	1.095	27,9%
PEUGEOT	858	1.068	-19,7%
RENAULT	2.381	1.657	43,7%
RENAULT TRUCKS	133	134	-0,7%
TOYOTA	53	62	-14,5%
VOLKSWAGEN	2.546	2.382	6,9%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>15.709</b>	<b>12.260</b>	<b>28,1%</b>
Camión/Chasis >=2,8 - <=3,5 Tn.			
AbrCA	Ene-Abr 17	Ene-Abr 16	%2017/2016
CITROEN	160	110	45,5%
FIAT	74	81	-8,6%
FORD	296	219	35,2%
HYUNDAI	7	0	--
ISUZU	36	28	28,6%
IVECO	556	702	-20,8%
MERCEDES	184	148	24,3%
MITSUBISHI	65	46	41,3%
NISSAN	641	680	-5,7%
OPEL	13	11	18,2%
PEUGEOT	42	29	44,8%
RENAULT	199	171	16,4%
RENAULT TRUCKS	163	186	-12,4%
VOLKSWAGEN	83	54	53,7%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>2.519</b>	<b>2.465</b>	<b>2,2%</b>