

## El mercado de vehículos comerciales crece un 23,6% en el primer trimestre del año

**El parque de furgonetas alcanza los 12,5 años de antigüedad**

Madrid, 6 de abril de 2017.- El mercado de vehículos comerciales ligeros ha crecido un **23,6%** durante los tres primeros meses del año, acumulando un volumen total de **47.990** unidades. Esta cantidad de matriculaciones se aproxima a los volúmenes logrados en 2008, año en que comenzó la crisis. Entonces se registraron 53.000 vehículos comerciales en el mismo periodo.

Por su parte, en el mes de marzo se ha mantenido crecimiento similar al trimestral, con un **25,4%** de subida y un total de **19.529 vehículos matriculados**. Aunque las tasas están siendo muy positivas, hay que señalar que aún no alcanzan los volúmenes de antes de la crisis: en el primer trimestre de 2007, por ejemplo, se concretaron casi 70.000 matriculaciones.

Precisamente ha sido el largo periodo de crisis, durante el que las empresas y autónomos o bien no han renovado sus vehículos o han alargado su vida útil más de lo previsto, el que ha determinado el envejecimiento del parque. Así, hoy la **edad media de los vehículos comerciales** que circulan por nuestras calles y carreteras es ya de **12,5 años**, más elevada de lo deseable ya que estos vehículos son más contaminantes y menos seguros que uno nuevo.

Estamos en un momento de cambio en lo que se refiere a la distribución de productos. La entrega inmediata que está imponiendo el comercio electrónico toma el relevo al concepto tradicional de reparto. Esto puede ser una oportunidad de ampliar sus actividades para los autónomos, empresas y pymes. Además, también lo es para el país, ya que esta nueva tendencia puede aportar mayor crecimiento económico. Y en toda esta cadena el vehículo comercial es una pieza clave. Este ritmo ascendente en la actividad económica y el empleo actuales tiene, también, su reflejo en la buena evolución del mercado de vehículos comerciales.

## VENTAS POR CANALES

El canal de **autónomos** ha tenido un incremento en marzo del **39,1%** con un total de **6.192 unidades**. En el primer trimestre del año, la subida alcanza el **21,2%** y las **15.774** matriculaciones.

Por su parte, el canal de **empresa** presenta un **alza del 36%** en el mes de marzo, con **10.379 matriculaciones**. El periodo enero-marzo acumula un crecimiento del **31,3%** y **25.585 registros**.

Por último, el canal de **alquiladores** experimenta una **caída** de un **15,3%** en el mes de marzo y **2.958 unidades** comercializadas. En el conjunto del primer trimestre se registran cifras positivas aunque más moderadas que las de los otros canales de venta: el **4,8% de crecimiento** y un total de **6.632 matriculaciones**.

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS**  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

**Mes: MARZO 2017**



















**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. MARZO 2017**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Derivados de turismo	119	-38,7%	346	-11,5%
Furgonetas	11.085	13,9%	27.695	16,1%
Pick-up	647	23,5%	1.720	27,5%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>11.851</b>	<b>13,4%</b>	<b>29.761</b>	<b>16,3%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.816	71,6%	4.415	48,7%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	5.065	50,8%	11.854	39,7%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	797	12,9%	1.960	10,1%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.678</b>	<b>49,9%</b>	<b>18.229</b>	<b>37,8%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>19.529</b>	<b>25,4%</b>	<b>47.990</b>	<b>23,6%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. MARZO 2017**

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Ene-Mar	% Cto.
 ANDALUCÍA	2.067	43,5	5.021	26,0
 ARAGON	399	13,7	926	-2,9
 ASTURIAS	241	28,9	609	32,7
 BALEARES	883	64,4	1.672	31,1
 CANARIAS	1.305	43,7	3.280	23,7
 CANTABRIA	136	32,0	346	27,7
 CASTILLA LA MANCHA	635	89,6	1.606	35,0
 CASTILLA LEON	528	50,9	1.312	19,8
 CATALUÑA	3.312	34,6	8.243	26,1
 CEUTA Y MELILLA	15	50,0	39	-2,5
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.033	-18,3	5.417	14,0
 EXTREMADURA	230	26,4	632	18,8
 GALICIA	532	37,5	1.419	27,7
 LA RIOJA	118	78,8	289	50,5
 MADRID	5.642	18,6	13.468	23,9
 MURCIA	478	50,8	1.142	25,8
 NAVARRA	258	61,3	680	34,7
 PAIS VASCO	717	34,5	1.889	26,3
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>19.529</b>	<b>25,4</b>	<b>47.990</b>	<b>23,6</b>

# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: MARZO 2017**

**MARZO - AÑO 2017**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>			
<b>Derivados de Turismo</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	8	4	100,0%
FORD	12	26	-53,8%
OPEL	41	46	-10,9%
PEUGEOT	21	26	-19,2%
RENAULT	31	71	-56,3%
SEAT	5	12	-58,3%
VOLKSWAGEN	1	9	-88,9%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>119</b>	<b>194</b>	<b>-38,7%</b>
<b>Furgonetas</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	2.325	1.753	32,6%
DACIA	731	879	-16,8%
DFSK	9	8	12,5%
FIAT	954	869	9,8%
FORD	1.306	1.143	14,3%
GOUPIL	4	0	--
MERCEDES	314	420	-25,2%
NISSAN	602	390	54,4%
OPEL	218	275	-20,7%
PEUGEOT	2.074	2.089	-0,7%
PIAGGIO	14	23	-39,1%
RENAULT	1.491	868	71,8%
VOLKSWAGEN	1.043	1.014	2,9%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>11.085</b>	<b>9.731</b>	<b>13,9%</b>
<b>Pick-up</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
FIAT	21	0	--
FORD	117	106	10,4%
ISUZU	32	13	146,2%
MAHINDRA	5	1	400,0%
MITSUBISHI	43	53	-18,9%
NISSAN	91	143	-36,4%
SSANGYONG	0	1	-100,0%
TOYOTA	316	182	73,6%
VOLKSWAGEN	22	25	-12,0%
<b>Total Pick-up</b>	<b>647</b>	<b>524</b>	<b>23,5%</b>

ACUMULADO A MARZO - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Mar 17	Ene-Mar 16	%2017/2016
CITROEN	11	17	-35,3%
FIAT	4	16	-75,0%
FORD	66	52	26,9%
NISSAN	4	0	--
OPEL	86	99	-13,1%
PEUGEOT	48	59	-18,6%
RENAULT	91	114	-20,2%
SEAT	35	25	40,0%
VOLKSWAGEN	1	9	-88,9%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>346</b>	<b>391</b>	<b>-11,5%</b>
Furgonetas			
MARCA	Ene-Mar 17	Ene-Mar 16	%2017/2016
CITROEN	5.656	4.119	37,3%
DACIA	2.222	2.400	-7,4%
DFSK	21	52	-59,6%
FIAT	2.620	2.044	28,2%
FORD	3.316	3.055	8,5%
GOUPIL	4	0	--
MERCEDES	745	807	-7,7%
NISSAN	1.341	960	39,7%
OPEL	700	781	-10,4%
PEUGEOT	5.783	5.133	12,7%
PIAGGIO	31	33	-6,1%
RENAULT	3.112	2.431	28,0%
VOLKSWAGEN	2.144	2.035	5,4%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>27.695</b>	<b>23.850</b>	<b>16,1%</b>
Pick-up			
MARCA	Ene-Mar 17	Ene-Mar 16	%2017/2016
FIAT	49	0	--
FORD	410	299	37,1%
ISUZU	63	61	3,3%
MAHINDRA	8	4	100,0%
MITSUBISHI	98	120	-18,3%
NISSAN	299	276	8,3%
SSANGYONG	1	2	-50,0%
TOYOTA	700	489	43,1%
VOLKSWAGEN	92	98	-6,1%
<b>Total Pick-up</b>	<b>1.720</b>	<b>1.349</b>	<b>27,5%</b>



**MARZO - AÑO 2017**

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>			
<b>Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	405	115	252,2%
FIAT	35	108	-67,6%
FORD	349	291	19,9%
MERCEDES	449	316	42,1%
NISSAN	6	0	--
OPEL	11	17	-35,3%
PEUGEOT	426	81	425,9%
RENAULT	64	129	-50,4%
TOYOTA	71	0	--
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.816</b>	<b>1.058</b>	<b>71,6%</b>
<b>Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	396	196	102,0%
FIAT	800	633	26,4%
FORD	690	334	106,6%
HYUNDAI	22	22	0,0%
IVECO	320	190	68,4%
MERCEDES	440	193	128,0%
NISSAN	226	83	172,3%
OPEL	436	291	49,8%
PEUGEOT	332	298	11,4%
RENAULT	691	427	61,8%
RENAULT TRUCKS	37	43	-14,0%
TOYOTA	2	14	-85,7%
VOLKSWAGEN	673	635	6,0%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>5.065</b>	<b>3.359</b>	<b>50,8%</b>
<b>Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Mar. 2017</b>	<b>Mar. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	60	39	53,8%
FIAT	14	27	-48,1%
FORD	99	72	37,5%
HYUNDAI	2	0	--
ISUZU	5	8	-37,5%
IVECO	190	196	-3,1%
MERCEDES	54	49	10,2%
MITSUBISHI	22	11	100,0%
NISSAN	205	196	4,6%
OPEL	3	3	0,0%
PEUGEOT	12	8	50,0%
RENAULT	60	38	57,9%
RENAULT TRUCKS	51	52	-1,9%
VOLKSWAGEN	20	7	185,7%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>797</b>	<b>706</b>	<b>12,9%</b>

**ACUMULADO A MARZO - AÑO 2017**

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>			
<b>Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Mar 17</b>	<b>Ene-Mar 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	1.002	299	235,1%
FIAT	95	235	-59,6%
FORD	860	889	-3,3%
MERCEDES	1.255	853	47,1%
NISSAN	11	0	--
OPEL	34	68	-50,0%
PEUGEOT	873	238	266,8%
RENAULT	181	382	-52,6%
TOYOTA	101	0	--
VOLKSWAGEN	3	5	-40,0%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>4.415</b>	<b>2.969</b>	<b>48,7%</b>
<b>Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Mar 17</b>	<b>Ene-Mar 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	952	616	54,5%
FIAT	1.619	1.370	18,2%
FORD	1.713	808	112,0%
HYUNDAI	51	44	15,9%
IVECO	567	473	19,9%
MERCEDES	992	525	89,0%
NISSAN	470	192	144,8%
OPEL	1.103	789	39,8%
PEUGEOT	660	740	-10,8%
RENAULT	1.740	1.074	62,0%
RENAULT TRUCKS	99	100	-1,0%
TOYOTA	4	30	-86,7%
VOLKSWAGEN	1.884	1.722	9,4%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>11.854</b>	<b>8.483</b>	<b>39,7%</b>
<b>Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Mar 17</b>	<b>Ene-Mar 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	113	77	46,8%
FIAT	60	61	-1,6%
FORD	214	169	26,6%
HYUNDAI	5	0	--
ISUZU	31	22	40,9%
IVECO	432	513	-15,8%
MERCEDES	137	112	22,3%
MITSUBISHI	47	31	51,6%
NISSAN	538	492	9,3%
OPEL	10	9	11,1%
PEUGEOT	33	19	73,7%
RENAULT	149	111	34,2%
RENAULT TRUCKS	122	128	-4,7%
VOLKSWAGEN	69	37	86,5%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>1.960</b>	<b>1.781</b>	<b>10,1%</b>