

La matriculación de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crece un 1,5% en el primer trimestre

Los registros de vehículos industriales están todavía lejos de los volúmenes logrados antes de la crisis.

Madrid, 12 de abril de 2017.- Las matriculaciones de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses, alcanzaron durante los tres primeros meses del año **6.635 unidades**, volumen que representa un crecimiento de apenas el **1,5%** con respecto al mismo periodo del año anterior. En el mes de marzo, este mismo tipo de vehículos registró unas matriculaciones totales de **2.343 unidades**, lo que supuso un **aumento del 15,6%** respecto al mismo mes del pasado año.

➤ VEHÍCULOS INDUSTRIALES

En el primer trimestre del año las matriculaciones de vehículos industriales registran un pequeño incremento del **1,6%** con un total de **5.811 unidades**. En el mes de marzo los registros de vehículos industriales han experimentado un incremento del **16,9%** y un volumen total de **2.016 unidades**.

Los volúmenes registrados en el primer trimestre todavía están lejos de los que se matriculaban antes de la crisis. Así, en el primer trimestre del año 2007 se matricularon un total de 11.669 unidades, un 43% más que las 6.635 registradas entre enero y marzo pasados.

La entrada de nuevos vehículos industriales a nuestro parque es muy necesaria, ya que los camiones que circulan hoy por las carreteras españolas son muy antiguos, con una edad media de 14 años. Esta elevada edad media no ayuda a la seguridad vial ni al medio ambiente. Los vehículos industriales modernos incorporan hoy unas prestaciones que los hacen mucho más seguros y menos contaminantes que frente a cualquiera que lleve más de 10 años en servicio.

MATRICULACIONES POR SEGMENTOS

En el mes de marzo de 2017 los vehículos **industriales ligeros** (entre 3,5 y 6 toneladas) registraron un ascenso del **28%** y **64 matriculaciones**. En el conjunto de los tres primeros meses del año se ha producido un estancamiento en sus matriculaciones, con una subida de apenas el **0,7%** y un total de **147 unidades**.

En el caso de los **industriales medios** (entre 6 y 16 toneladas), en marzo obtuvieron un **ascenso del 10,4%** y **287 unidades** matriculadas. En el periodo enero-marzo se ha registrado una caída del **0,5%** con un volumen total de **822 unidades** matriculadas.

Por su parte, los **industriales pesados** (más de 16 toneladas de peso) en marzo reflejan un crecimiento en sus matriculaciones del **17,7%** y un total de **1.665 unidades**. En el cómputo del primer trimestre, este segmento crece un **2%** con un registro de **4.842 unidades**. Dentro de esta categoría, el segmento de los **industriales pesados rígidos** muestra tasas positivas en marzo con un ascenso del **29,4%** y un volumen total de **317 unidades**. En enero-marzo refleja un crecimiento del **20,3%** y **819 unidades** matriculadas. Por último, en el segmento de los tractocamiones volvemos a encontrarnos con descensos: cae un **1,1%** en el conjunto de enero-marzo, con **4.023 unidades** matriculadas. Sin embargo, en marzo este segmento sí muestra una subida: crece el **15,2%** con un total de **1.348 matriculaciones**.

➤ **AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES**

El mercado de autobuses, autocares y microbuses ha matriculado en marzo **327 unidades**, lo que ha supuesto un **8,3%** de crecimiento. Por su parte, en los tres primeros meses del año registra un aumento **del 1,2%**, totalizando **824 unidades** matriculadas.

Mantener la tendencia de crecimiento en las matriculaciones de autobuses, autocares y microbuses resulta muy positivo ya que, al sustituir unidades antiguas por otras nuevas, aumenta la seguridad vial y la eficiencia energética, así como que se reduzcan las emisiones contaminantes en los cascos urbanos de las ciudades.

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS Y CC.AA.
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes: MARZO 2017



















MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. MARZO 2017

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo	% Cto.
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	64	28,0%	147	0,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	287	10,4%	822	-0,5%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.665	17,7%	4.842	2,0%
 Vh. Industriales pesados rígidos	317	29,4%	819	20,3%
 Tractocamiones	1.348	15,2%	4.023	-1,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	2.016	16,9%	5.811	1,6%



















AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo	% Cto.
Autobuses y autocares.	239	5,3%	618	-0,6%
Microbuses (más de 9 plazas).	88	17,3%	206	7,3%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	327	8,3%	824	1,2%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.343	15,6%	6.635	1,5%
---	--------------	--------------	--------------	-------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. MARZO 2017

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Ene-Mar	% Cto.
 ANDALUCÍA	250	3,3	806	-2,1
 ARAGON	83	-9,8	254	5,0
 ASTURIAS	45	45,2	122	8,0
 BALEARES	21	-46,2	60	-18,9
 CANARIAS	35	25,0	108	42,1
 CANTABRIA	37	85,0	126	32,6
 CASTILLA LA MANCHA	115	10,6	348	-9,8
 CASTILLA LEON	125	13,6	382	-13,8
 CATALUÑA	329	8,9	911	3,1
 CEUTA Y MELILLA	0	--	0	--
 COMUNIDAD VALENCIANA	190	27,5	568	3,1
 EXTREMADURA	45	15,4	128	15,3
 GALICIA	88	-38,0	297	-25,6
 LA RIOJA	14	-6,7	53	-32,1
 MADRID	400	36,5	1.037	15,0
 MURCIA	130	176,6	297	41,4
 NAVARRA	48	50,0	125	3,3
 PAIS VASCO	61	52,5	189	-11,3
TOTAL NACIONAL	2.016	16,9	5.811	1,6

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. MARZO 2017

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Ene-Mar	% Cto.
	ANDALUCÍA	71	18,3	154	-0,6
	ARAGON	5	66,7	14	-48,1
	ASTURIAS	5	66,7	29	26,1
	BALEARES	8	-72,4	14	-60,0
	CANARIAS	27	237,5	65	170,8
	CANTABRIA	2	100,0	8	700,0
	CASTILLA LA MANCHA	20	81,8	44	83,3
	CASTILLA LEON	48	200,0	72	-1,4
	CATALUÑA	33	-19,5	149	56,8
	CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
	COMUNIDAD VALENCIANA	13	-63,9	49	-37,2
	EXTREMADURA	10	25,0	22	57,1
	GALICIA	16	0,0	37	-5,1
	LA RIOJA	2	0,0	5	66,7
	MADRID	32	6,7	82	-25,5
	MURCIA	7	-12,5	13	-13,3
	NAVARRA	7	600,0	14	-6,7
	PAIS VASCO	21	-27,6	52	-37,3
	TOTAL NACIONAL	327	8,3	824	1,2

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS
(AUTOBUSES, MICROBUSES,
INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS Y PESADOS)**

Mes: MARZO 2017

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. MES DE MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
AYATS	0	1	-100,0%
IRIZAR	7	8	-12,5%
IVECO	53	40	32,5%
KING LONG	6	2	200,0%
MAN	46	44	4,5%
MERCEDES	33	70	-52,9%
OTOKAR	5	4	25,0%
SCANIA	50	29	72,4%
SETRA	5	4	25,0%
TEMSA	2	0	--
VDL BUS	2	0	--
VECTIA	1	0	--
VOLVO	29	25	16,0%
Total	239	227	5,3%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). MES DE MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	3	2	50,0%
FORD	16	13	23,1%
IVECO	28	18	55,6%
MERCEDES	27	33	-18,2%
PEUGEOT	1	0	--
RENAULT	9	2	350,0%
RENAULT TRUCKS	1	4	-75,0%
VOLKSWAGEN	3	3	0,0%
Total	88	75	17,3%

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. ENERO-MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
AYATS	10	1	900,0%
BYD	0	1	-100,0%
IRIZAR	17	9	88,9%
IVECO	92	94	-2,1%
KING LONG	18	9	100,0%
MAN	132	107	23,4%
MERCEDES	77	171	-55,0%
OTOKAR	25	10	150,0%
SCANIA	129	93	38,7%
SETRA	19	28	-32,1%
SOLARIS	1	11	-90,9%
TEMSA	2	0	--
VDL BUS	2	1	100,0%
VECTIA	5	0	--
VOLVO	89	85	4,7%
YUTONG	0	2	-100,0%
Total	618	622	-0,6%

MATRICULACIONES DE MICROBUSES (más de 9 plazas). ENERO-MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	4	13	-69,2%
FORD	36	23	56,5%
IVECO	64	56	14,3%
MERCEDES	61	80	-23,8%
PEUGEOT	3	0	--
RENAULT	24	7	242,9%
RENAULT TRUCKS	5	4	25,0%
VOLKSWAGEN	9	9	0,0%
Total	206	192	7,3%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. MES DE MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	7	2	250,0%
FORD	1	0	--
ISUZU	2	2	0,0%
IVECO	20	12	66,7%
MERCEDES	12	11	9,1%
MITSUBISHI	6	4	50,0%
NISSAN	14	13	7,7%
RENAULT TRUCKS	2	5	-60,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%
Total	64	50	28,0%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. MES DE MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	11	10	10,0%
ISUZU	11	9	22,2%
IVECO	144	133	8,3%
MAN	22	12	83,3%
MERCEDES	27	15	80,0%
MITSUBISHI	8	15	-46,7%
NISSAN	22	26	-15,4%
RENAULT TRUCKS	34	33	3,0%
VOLVO	8	7	14,3%
Total	287	260	10,4%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). MES DE MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	193	169	14,2%
IVECO	353	276	27,9%
MAN	237	185	28,1%
MERCEDES	167	122	36,9%
RENAULT TRUCKS	208	193	7,8%
SCANIA	344	263	30,8%
VOLVO	163	207	-21,3%
Total	1.665	1.415	17,7%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. MES DE MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	37	21	76,2%
IVECO	102	70	45,7%
MAN	17	19	-10,5%
MERCEDES	39	22	77,3%
RENAULT TRUCKS	64	37	73,0%
SCANIA	35	49	-28,6%
VOLVO	23	27	-14,8%
Total	317	245	29,4%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. MES DE MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	156	148	5,4%
IVECO	251	206	21,8%
MAN	220	166	32,5%
MERCEDES	128	100	28,0%
RENAULT TRUCKS	144	156	-7,7%
SCANIA	309	214	44,4%
VOLVO	140	180	-22,2%
Total	1.348	1.170	15,2%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES LIGEROS >3,5 <=6 TN. ENERO-MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
FIAT	7	2	250,0%
FORD	1	0	--
ISUZU	5	3	66,7%
IVECO	44	29	51,7%
MERCEDES	25	29	-13,8%
MITSUBISHI	29	10	190,0%
NISSAN	26	37	-29,7%
OPEL	1	0	--
PEUGEOT	0	1	-100,0%
RENAULT	0	2	-100,0%
RENAULT TRUCKS	9	25	-64,0%
VOLKSWAGEN	0	8	-100,0%
Total	147	146	0,7%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES MEDIOS >6 <=16 TN. ENERO-MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	25	29	-13,8%
ISUZU	44	23	91,3%
IVECO	403	431	-6,5%
MAN	50	33	51,5%
MERCEDES	70	60	16,7%
MITSUBISHI	37	28	32,1%
NISSAN	58	76	-23,7%
RENAULT TRUCKS	114	118	-3,4%
VOLVO	21	28	-25,0%
Total	822	826	-0,5%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS >16 TN(1). ENERO-MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	593	647	-8,3%
IVECO	864	786	9,9%
MAN	663	570	16,3%
MERCEDES	505	550	-8,2%
PROTEC FIRE	4	0	--
RENAULT TRUCKS	713	635	12,3%
SCANIA	866	847	2,2%
VOLVO	634	714	-11,2%
Total	4.842	4.749	2,0%

MATRICULACIONES DE VH. INDUSTRIALES PESADOS RÍGIDOS >16 TN. ENERO-MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	75	46	63,0%
IVECO	230	143	60,8%
MAN	74	52	42,3%
MERCEDES	103	86	19,8%
PROTEC FIRE	4	0	--
RENAULT TRUCKS	162	123	31,7%
SCANIA	99	123	-19,5%
VOLVO	72	108	-33,3%
Total	819	681	20,3%

MATRICULACIONES DE TRACTOCAMIONES. ENERO-MARZO

MARCA	2017	2016	% Cto.
DAF	518	601	-13,8%
IVECO	634	643	-1,4%
MAN	589	518	13,7%
MERCEDES	402	464	-13,4%
RENAULT TRUCKS	551	512	7,6%
SCANIA	767	724	5,9%
VOLVO	562	606	-7,3%
Total	4.023	4.068	-1,1%

(1) Vh. Industriales Pesados incluye Vh. Industriales Pesados Rígidos y Tractocamiones