

## El mercado de vehículos comerciales crece un 14,8% en febrero

**A pesar de los buenos resultados, el parque de vehículos comerciales sigue muy envejecido**

Madrid, 6 de marzo de 2017.- El mes de febrero ha registrado un crecimiento de las matriculaciones de vehículos comerciales del **14,8%** con un total de **14.590 unidades**, influenciado en gran medida por la buena marcha de los canales de empresas y alquiler, donde se han producido los mayores incrementos. El mercado de vehículos comerciales acumula en los dos primeros meses del año una subida del **22,4%** con un total de **28.460 unidades** matriculadas.

A pesar de los buenos datos del mes, el mercado aún está lejos de los niveles de matriculación previos a la crisis. Así, en **febrero de 2008**, año en que se inició ésta, las matriculaciones de vehículos comerciales lograron un total de 19.102 registros, **un 23,6% más** que en el pasado mes.

En este sentido, las ventas de este tipo de vehículos necesitan seguir en esta línea ascendente ya que, a pesar de los buenos resultados, la antigüedad media del parque español de estos vehículos es muy elevada: 12,5 años. No podemos olvidar que los vehículos nuevos son mucho más seguros y respetuosos con el medioambiente que los más viejos. Por este motivo, desde el sector seguimos creyendo en la necesidad de introducir estímulos para la renovación del parque de este tipo de vehículos, rejuveneciéndolo y haciéndolo mucho más eficiente.

### VENTAS POR CANALES

El canal de **autónomos** ha tenido un **incremento** en febrero del **6,9%** con un total de **4.874 unidades**. En el primer bimestre del año, la subida alcanza el 11,9% y las 9.582 matriculaciones.

Por su parte, el canal de **empresa** presenta un **alza del 19,2%** en el mes de febrero, con **7.477 matriculaciones**. El periodo enero-febrero acumula un crecimiento del 28,3% y 8.561 registros.

Por último, el canal de **alquiladores** experimenta un **crecimiento** en el mes de febrero un **19,2% con 2.239 unidades**. En el conjunto del año también se registran cifras positivas, con un 29,4% de crecimiento y 3.674 matriculaciones.

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR SEGMENTOS**  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)

**Mes: FEBRERO 2017**



















**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. FEBRERO 2017**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Derivados de turismo	125	15,7%	227	15,2%
Furgonetas	8.604	12,6%	16.610	17,6%
Pick-up	510	21,7%	1.073	30,1%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>9.239</b>	<b>13,1%</b>	<b>17.910</b>	<b>18,3%</b>

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>	<b>Acum. 2017</b>	<b>%2017/2016</b>
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.505	32,7%	2.599	36,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.235	12,8%	6.784	32,4%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	611	13,6%	1.167	8,6%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>5.351</b>	<b>17,9%</b>	<b>10.550</b>	<b>30,1%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>14.590</b>	<b>14,8%</b>	<b>28.460</b>	<b>22,4%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. FEBRERO 2017**

Comunidad Autónoma	Febrero	% Cto.	Ene-Feb	% Cto.
 ANDALUCÍA	1.556	15,0	2.954	16,1
 ARAGON	270	-19,4	527	-12,6
 ASTURIAS	159	1,9	368	35,3
 BALEARES	447	9,0	789	6,9
 CANARIAS	981	8,0	1.975	13,3
 CANTABRIA	97	2,1	210	25,0
 CASTILLA LA MANCHA	559	58,4	970	13,5
 CASTILLA LEON	388	-9,6	784	5,2
 CATALUÑA	2.556	17,5	4.931	21,0
 CEUTA Y MELILLA	10	-41,2	24	-20,0
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.879	50,2	3.384	49,4
 EXTREMADURA	193	19,1	402	14,9
 GALICIA	417	8,0	887	22,5
 LA RIOJA	80	19,4	171	35,7
 MADRID	3.866	6,5	7.826	28,0
 MURCIA	365	18,1	664	12,4
 NAVARRA	209	13,0	422	22,3
 PAIS VASCO	558	13,9	1.172	21,7
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>14.590</b>	<b>14,8</b>	<b>28.460</b>	<b>22,4</b>

# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS**

**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: FEBRERO 2017**

**FEBRERO - AÑO 2017**

<b>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</b>			
<b>Derivados de Turismo</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>Feb. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	0	5	-100,0%
FIAT	4	2	100,0%
FORD	17	13	30,8%
OPEL	25	36	-30,6%
PEUGEOT	11	17	-35,3%
RENAULT	39	25	56,0%
SEAT	29	10	190,0%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>125</b>	<b>108</b>	<b>15,7%</b>
<b>Furgonetas</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>Feb. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	1.669	1.352	23,4%
DACIA	731	859	-14,9%
DFSK	6	8	-25,0%
FIAT	759	664	14,3%
FORD	1.028	1.006	2,2%
MERCEDES	153	150	2,0%
NISSAN	427	350	22,0%
OPEL	248	248	0,0%
PEUGEOT	2.057	1.659	24,0%
PIAGGIO	5	6	-16,7%
RENAULT	1.032	885	16,6%
VOLKSWAGEN	489	457	7,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>8.604</b>	<b>7.644</b>	<b>12,6%</b>
<b>Pick-up</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>Feb. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
FIAT	14	0	--
FORD	130	92	41,3%
ISUZU	17	26	-34,6%
MAHINDRA	1	2	-50,0%
MITSUBISHI	26	32	-18,8%
NISSAN	122	98	24,5%
SSANGYONG	1	1	0,0%
TOYOTA	185	146	26,7%
VOLKSWAGEN	14	22	-36,4%
<b>Total Pick-up</b>	<b>510</b>	<b>419</b>	<b>21,7%</b>

ACUMULADO A FEBRERO - AÑO 2017

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP			
Derivados de Turismo			
MARCA	Ene-Feb 17	Ene-Feb 16	%2017/2016
CITROEN	3	13	-76,9%
FIAT	4	16	-75,0%
FORD	54	26	107,7%
NISSAN	4	0	--
OPEL	45	53	-15,1%
PEUGEOT	27	33	-18,2%
RENAULT	60	43	39,5%
SEAT	30	13	130,8%
<b>Total Derivados de Turismo</b>	<b>227</b>	<b>197</b>	<b>15,2%</b>
Furgonetas			
MARCA	Ene-Feb 17	Ene-Feb 16	%2017/2016
CITROEN	3.331	2.366	40,8%
DACIA	1.491	1.521	-2,0%
DFSK	12	44	-72,7%
FIAT	1.666	1.175	41,8%
FORD	2.010	1.912	5,1%
MERCEDES	431	387	11,4%
NISSAN	739	570	29,6%
OPEL	482	506	-4,7%
PEUGEOT	3.709	3.044	21,8%
PIAGGIO	17	10	70,0%
RENAULT	1.621	1.563	3,7%
VOLKSWAGEN	1.101	1.021	7,8%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>16.610</b>	<b>14.119</b>	<b>17,6%</b>
Pick-up			
MARCA	Ene-Feb 17	Ene-Feb 16	%2017/2016
FIAT	28	0	--
FORD	293	193	51,8%
ISUZU	31	48	-35,4%
MAHINDRA	3	3	0,0%
MITSUBISHI	55	67	-17,9%
NISSAN	208	133	56,4%
SSANGYONG	1	1	0,0%
TOYOTA	384	307	25,1%
VOLKSWAGEN	70	73	-4,1%
<b>Total Pick-up</b>	<b>1.073</b>	<b>825</b>	<b>30,1%</b>

**FEBRERO - AÑO 2017**

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>			
<b>Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>Feb. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	387	119	225,2%
FIAT	27	83	-67,5%
FORD	282	368	-23,4%
MERCEDES	451	295	52,9%
NISSAN	3	0	--
OPEL	15	42	-64,3%
PEUGEOT	263	98	168,4%
RENAULT	50	126	-60,3%
TOYOTA	25	0	--
VOLKSWAGEN	2	3	-33,3%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.505</b>	<b>1.134</b>	<b>32,7%</b>
<b>Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>Feb. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	270	256	5,5%
FIAT	412	402	2,5%
FORD	531	281	89,0%
HYUNDAI	17	8	112,5%
IVECO	109	137	-20,4%
MERCEDES	186	135	37,8%
NISSAN	102	65	56,9%
OPEL	295	368	-19,8%
PEUGEOT	195	262	-25,6%
RENAULT	580	323	79,6%
RENAULT TRUCKS	27	26	3,8%
TOYOTA	1	9	-88,9%
VOLKSWAGEN	510	596	-14,4%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>3.235</b>	<b>2.868</b>	<b>12,8%</b>
<b>Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Feb. 2017</b>	<b>Feb. 2016</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	35	23	52,2%
FIAT	14	14	0,0%
FORD	66	49	34,7%
HYUNDAI	1	0	--
ISUZU	16	8	100,0%
IVECO	126	124	1,6%
MERCEDES	29	30	-3,3%
MITSUBISHI	17	12	41,7%
NISSAN	188	173	8,7%
OPEL	3	1	200,0%
PEUGEOT	10	6	66,7%
RENAULT	55	52	5,8%
RENAULT TRUCKS	34	36	-5,6%
VOLKSWAGEN	17	10	70,0%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>611</b>	<b>538</b>	<b>13,6%</b>



**ACUMULADO A FEBRERO - AÑO 2017**

<b>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</b>			
<b>Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Feb 17</b>	<b>Ene-Feb 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	597	184	224,5%
FIAT	60	127	-52,8%
FORD	511	598	-14,5%
MERCEDES	806	537	50,1%
NISSAN	5	0	--
OPEL	23	51	-54,9%
PEUGEOT	447	157	184,7%
RENAULT	117	253	-53,8%
TOYOTA	30	0	--
VOLKSWAGEN	3	4	-25,0%
<b>Total Comerciales Ligeros &lt;2,8 Tn.</b>	<b>2.599</b>	<b>1.911</b>	<b>36,0%</b>
<b>Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Feb 17</b>	<b>Ene-Feb 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	556	420	32,4%
FIAT	819	737	11,1%
FORD	1.023	474	115,8%
HYUNDAI	29	22	31,8%
IVECO	242	283	-14,5%
MERCEDES	552	332	66,3%
NISSAN	244	109	123,9%
OPEL	667	498	33,9%
PEUGEOT	328	442	-25,8%
RENAULT	1.049	647	62,1%
RENAULT TRUCKS	62	57	8,8%
TOYOTA	2	16	-87,5%
VOLKSWAGEN	1.211	1.087	11,4%
<b>Total Furgón/Combi &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>6.784</b>	<b>5.124</b>	<b>32,4%</b>
<b>Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>			
<b>MARCA</b>	<b>Ene-Feb 17</b>	<b>Ene-Feb 16</b>	<b>%2017/2016</b>
CITROEN	53	38	39,5%
FIAT	46	34	35,3%
FORD	115	97	18,6%
HYUNDAI	3	0	--
ISUZU	26	14	85,7%
IVECO	247	317	-22,1%
MERCEDES	83	63	31,7%
MITSUBISHI	25	20	25,0%
NISSAN	332	296	12,2%
OPEL	7	6	16,7%
PEUGEOT	21	11	90,9%
RENAULT	89	73	21,9%
RENAULT TRUCKS	71	76	-6,6%
VOLKSWAGEN	49	30	63,3%
<b>Total Camión/Chasis &gt;=2,8 - &lt;=3,5 Tn.</b>	<b>1.167</b>	<b>1.075</b>	<b>8,6%</b>